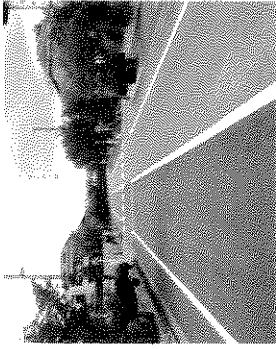

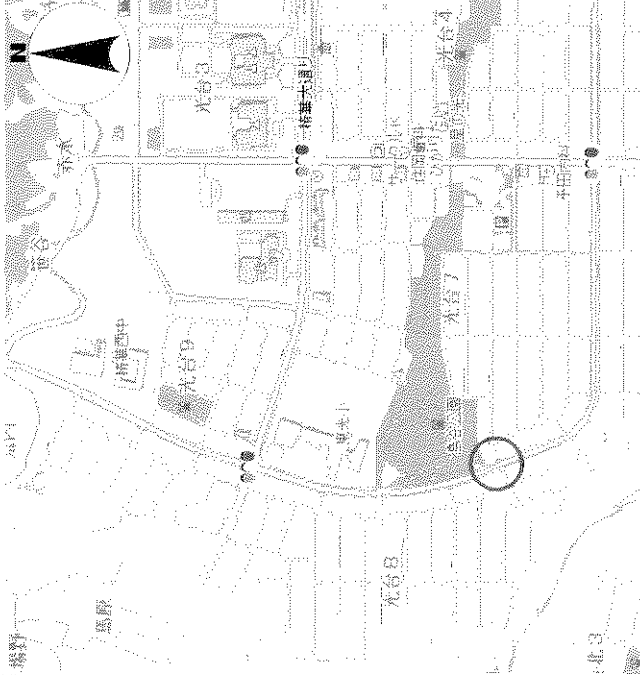
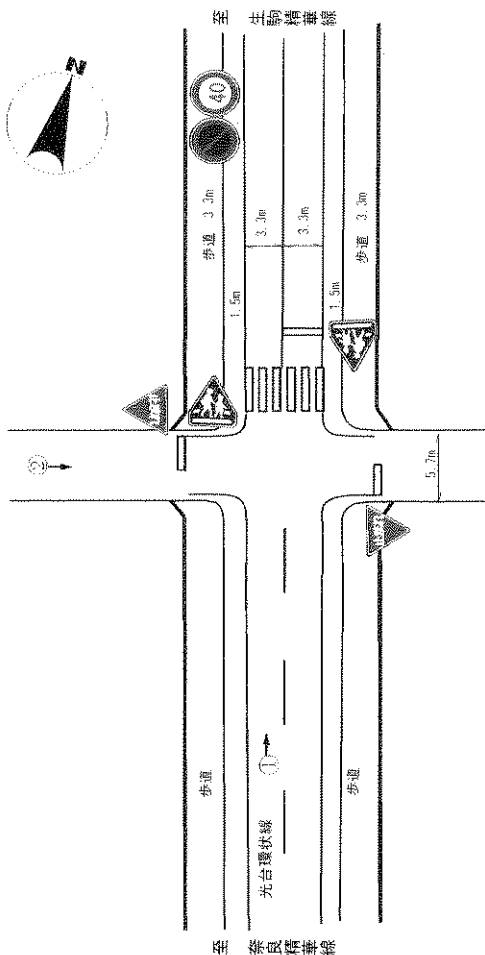



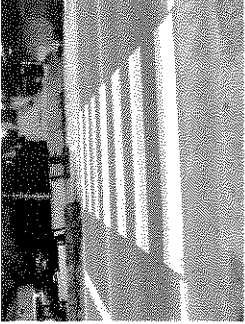
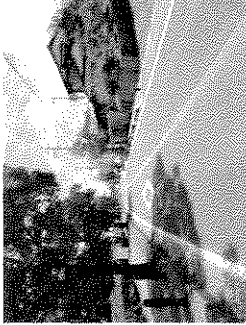
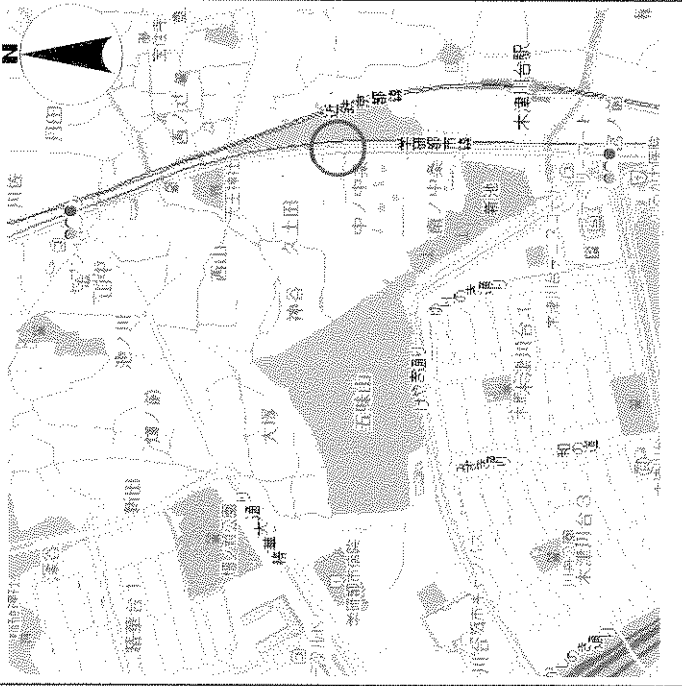
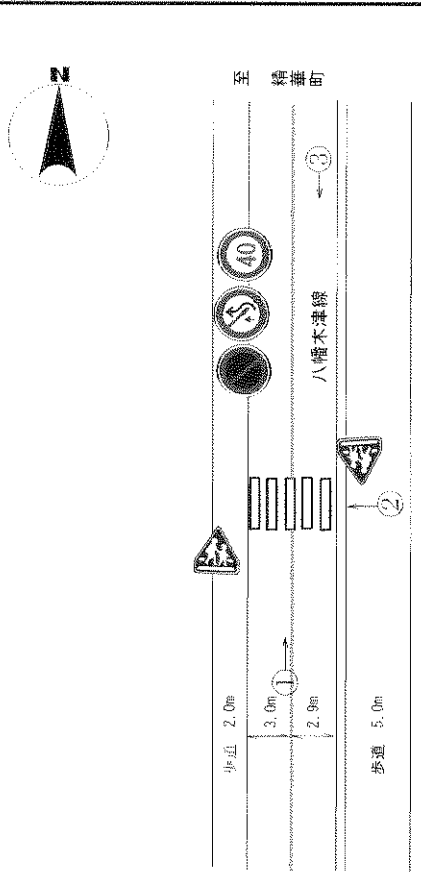
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) (既要望)

整理番号	13	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)		
所在地	相楽郡精華町光台七丁目41先 光台環状線鳥谷公園南側交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は新興住宅街であり、北方向には東光小学校、鳥谷公園がある。 	 <p>①</p>  <p>②</p>	
要望内容	通学路となっており、通行車両が多く横断するの危険であるため、押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号205 (6月27日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	交通量から横断するタイミングもあり、他中管路等の準備もなく歩道上からも実施できない。通学路の環境整備については、関係機関と連携して他の安全対策についても検討する。		

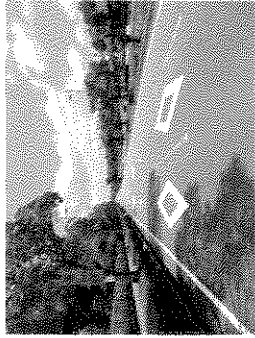
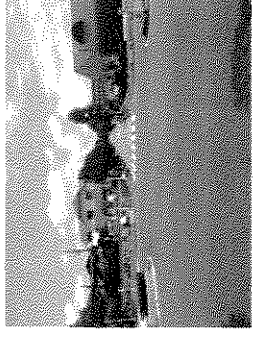
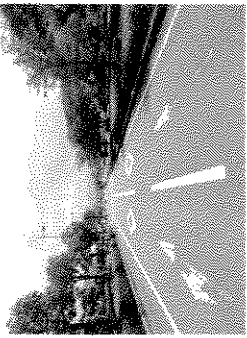
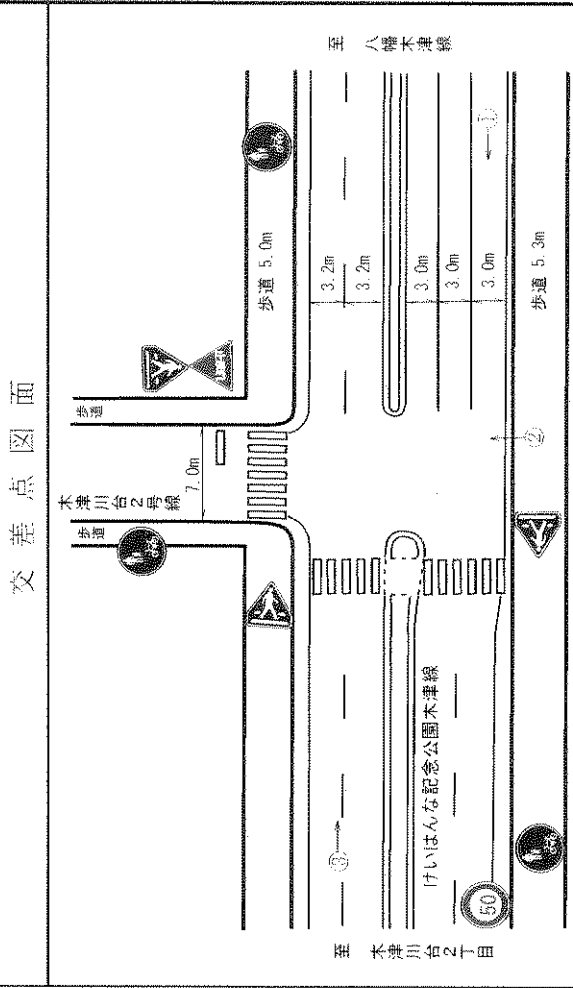
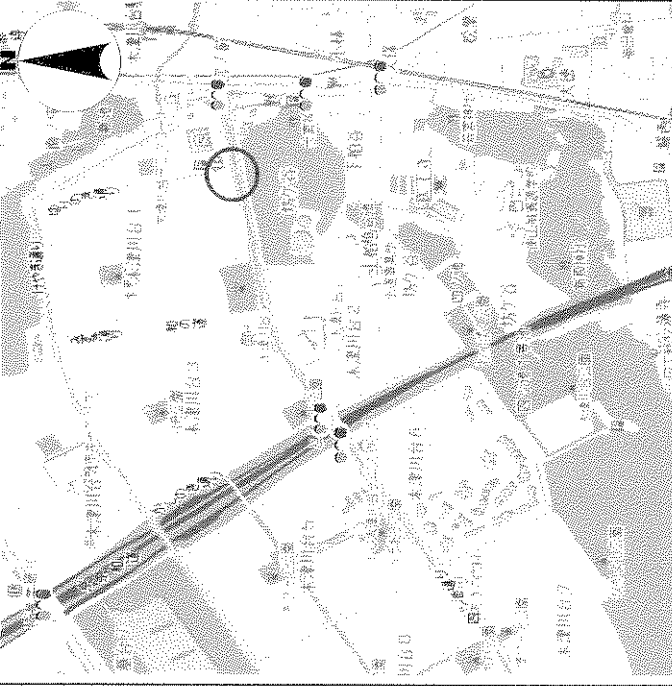
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>14</p>	<p>写真 真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	 <p>①</p>
<p>所在地</p>	<p>木津川市吐師中ノ中条33番地2先 八幡木津線</p>	 <p>②</p>
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は民家と田畑が混在し、南東方向には近鉄木津川台駅がある。</p>	 <p>③</p>
<p>要望内容</p>	<p>当該場所には横断歩道が設置されているが、交通量が非常に多く、安全に横断出来るための押ボタン式番号機の設置要望。 受付番号247 (6月28日受理)</p>	<p>交差点図面</p>
<p>位置図</p>		
<p>対応案</p>	<p>横断実態が少なく、見通しも良好で、横断するタイミングもあるため実施しない。通学路の環境整備については、関係機関と連携して他の安全対策を検討する。</p>	

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写真 真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感応式)</p>	 <p>①</p>
<p>所在地</p>	<p>木津川市木津川台1丁目12-1先 けいはんな記念公園木津線木津川台2号線交差点</p>	 <p>②</p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり。 ・ 付近の環境 周辺は学研都市精華木津区の南東部に位置し、南西側には木津川台小学校がある。 	 <p>③</p>
<p>要望内容</p>	<p>交通量の増加に伴い、当該交差点の横断歩道を通行する歩行者・自転車が危険であるため、信号機の設置要望。 受付番号249 (6月28日受理)</p>	<p>交差点図面</p> 
<p>位置図</p>		<p>至 八幡木津線</p> <p>至 木津川台2丁目</p>
<p>対応案</p>	<p>見通しは良好で横断実態が少なく、近接した信号機により横断するタイミングもあるので実施しない。</p>	


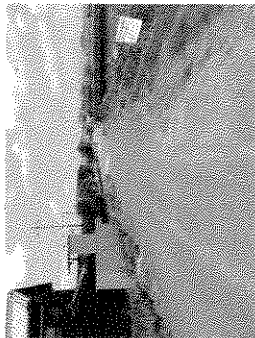
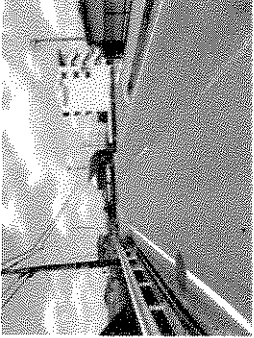
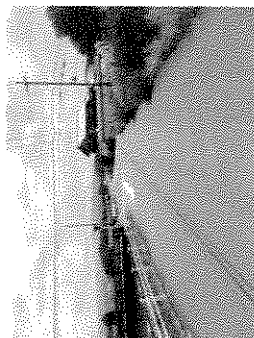
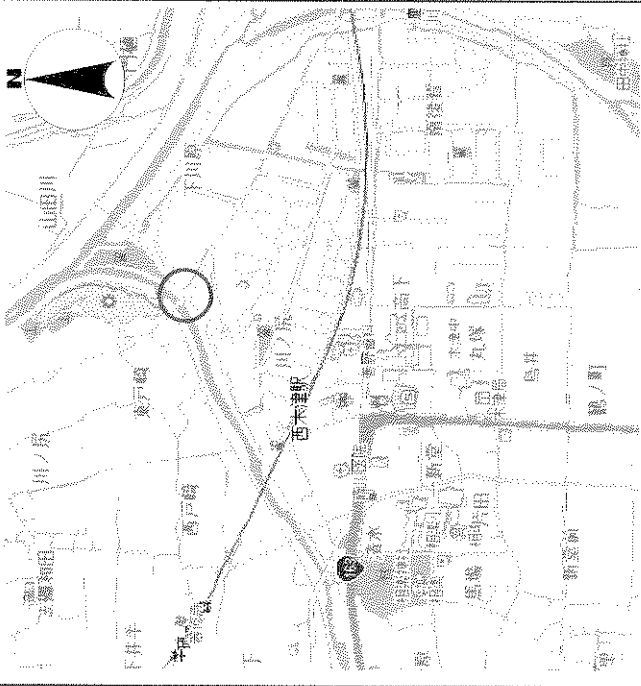
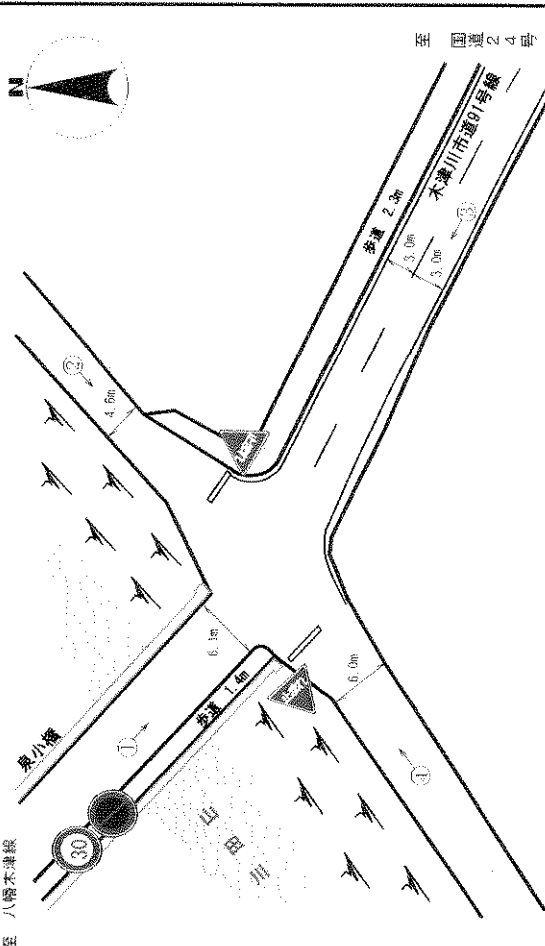
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	16	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・半感応式)	①	②
所在地	木津川市山城町樺井舟戸33番地1先 上粕城陽線樺井BP上粕城陽線交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 南方には山城中学校、南東方向にはJR上粕駅がある。 		
要望内容	<p>現在、工事中の樺井バイパスと府道との交差点は、道幅も広く、かなりの交通量が予想されるため、安全対策として信号機の設置要望。 受付番号250 (6月28日受理)</p>		
位置図			
対応案	<p>見通しも良好であり、現在の交通量から一時停止規制で対応予定。なお、交通量の増加等交通実態に変化が生じた時に再検討する。</p>		
交差点図面			



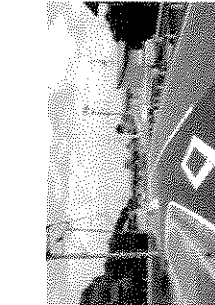
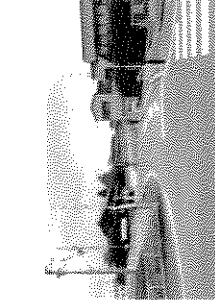
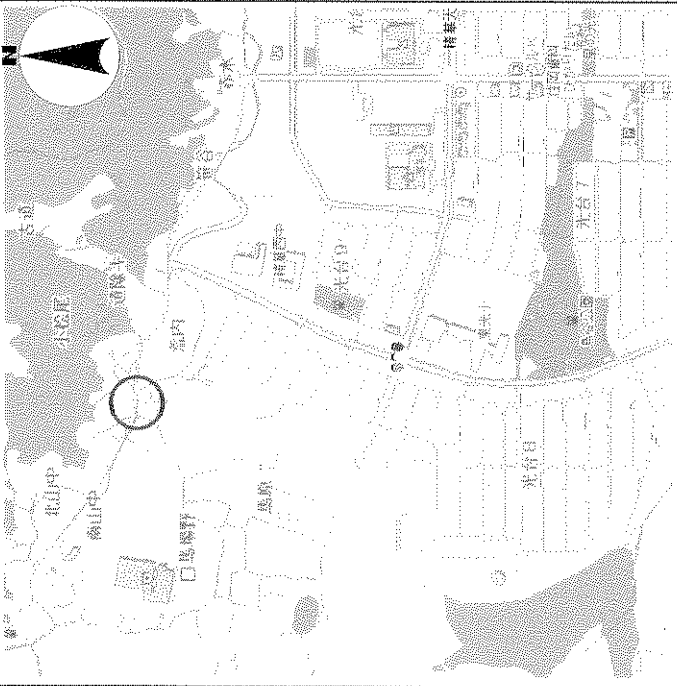
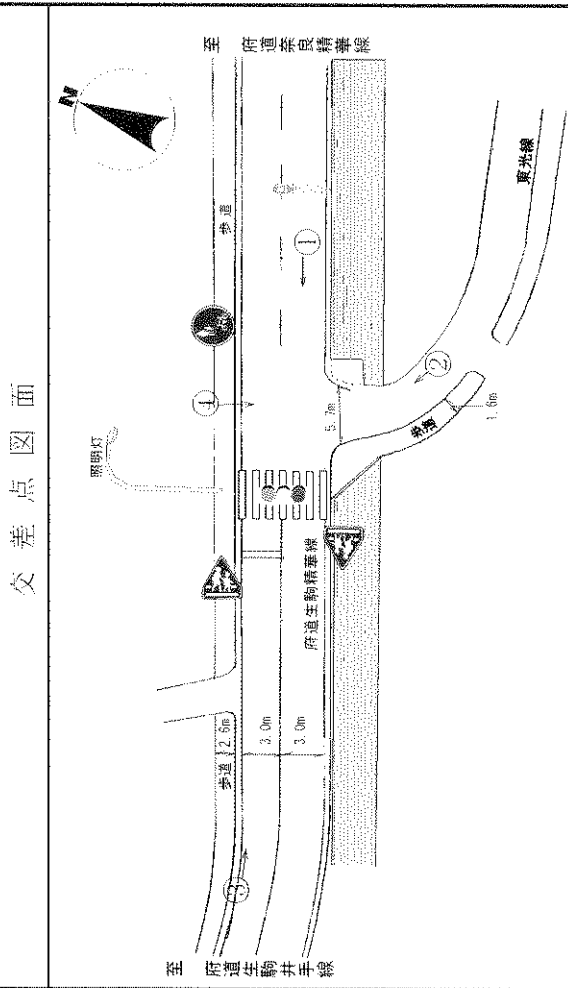
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

整理番号	17	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)		
所在地	木津川市木津下川原23-12先 木津川市道91号線泉小橋東詰交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 南側は住宅や団地が密集し、北側は木津川河川敷となっている。南方にはJR西木津駅がある。 		
要望内容	車両や歩行者が安全に通行できるよう信号機と横断歩道の設置要望。 受付番号251 (6月28日受理)		
位置図			
対応案	交通量と横断実態から現交通規制で対応。橋梁部分の建柱困難なため実施しない。		
交差点図面			

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>18</p>	<p>写真 真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	 
<p>所在地</p>	<p>精華町大字東畑小字口馬場野3番地1先 府道生駒精華線東光線交差点</p>	 
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は旧来の住宅が密集しており、南東方向には東光小学校がある。</p>	
<p>要望内容</p>	<p>当該府道は通学路となっているが、道路の幅員により交通量が多くなり、安心して道路の横断が出来ないことから、安全対策として押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号318 (6月29日受理)</p>	
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>	

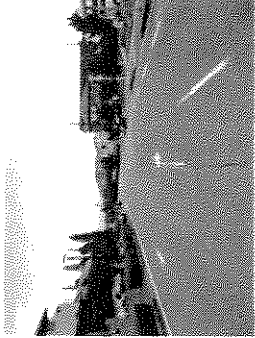


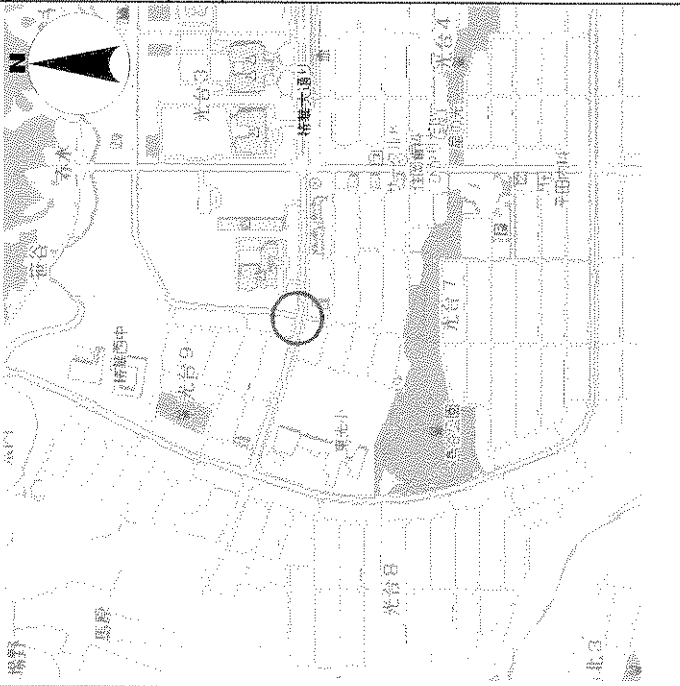
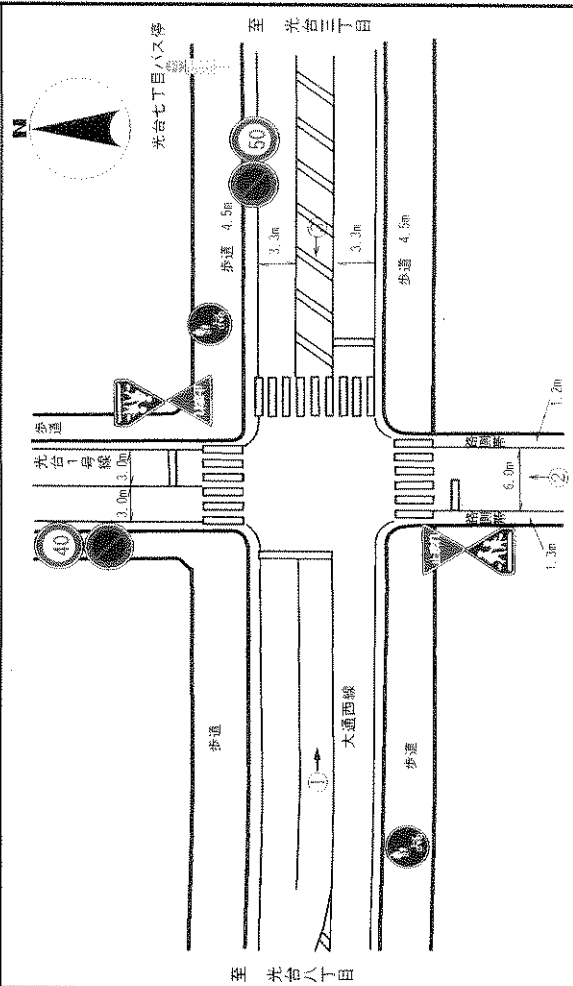
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

整理番号	19	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	①	②
所在地	相楽郡精華町精華台9丁目2番地4先 美濃谷幹線光台1号線交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 西側には商業地としての精華台及び光台地区が位置し、東側にはけいはんな記念公園や新興住宅地が密集する精華台が隣接する。 		
要望内容	登下校時に生徒が横断歩道を利用するが、車両の通過が多く危険であるため、安全対策として信号機の設置要望。 受付番号322 (6月29日受理)		
位置図			
対応案	地中管路の施工状況が不明で詳細な調査が必要なため、現段階では実施が困難である。通学路の環境整備については、関係機関と連携して他の安全対策も検討する。		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

整理番号	20	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・半感応式)	 	
所在地	相模郡精華町光台九丁目7-4 先 大通西線光台1号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は新興住宅街であり、西方向には東光小学校、北方向には精華西中学校がある。 		
要望内容	精華西中学校の通学路となっているが、車両の通過速度も速く横断するのに危険であるため、信号機の設置要望。 受付番号323 (6月29日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	交通量が少なく見通しも良好のため実施しない。通学路の環境整備については、関係機関と連携して他の安全対策も検討する。		

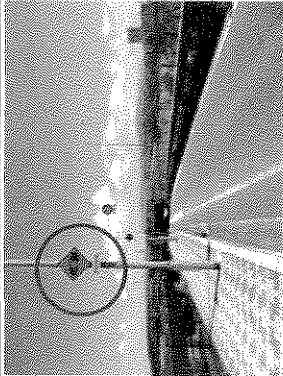
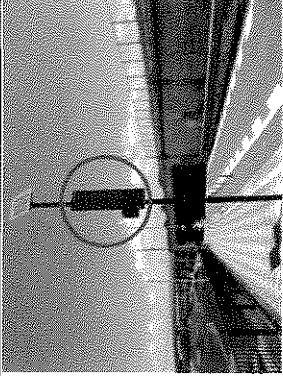
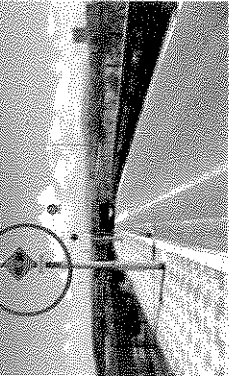
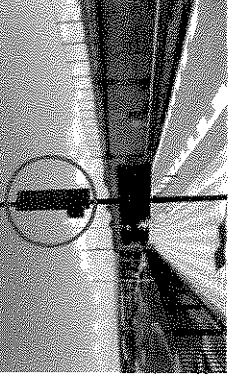
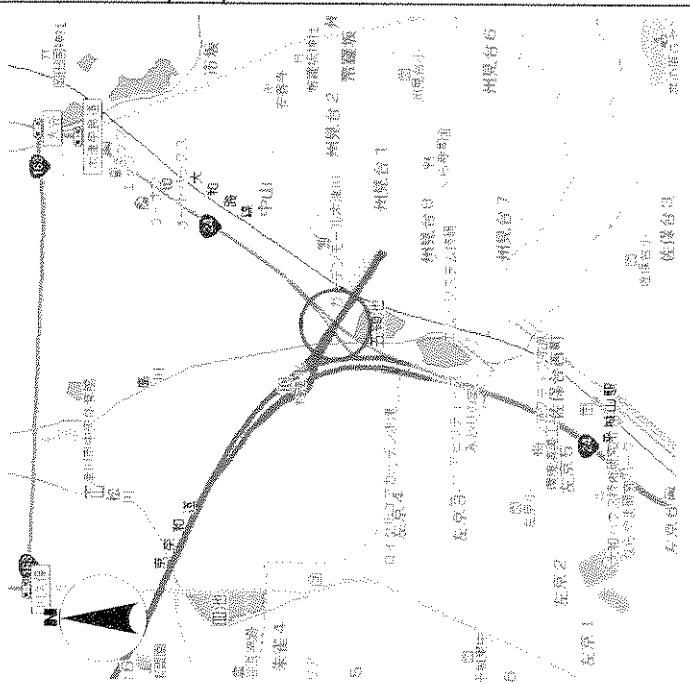
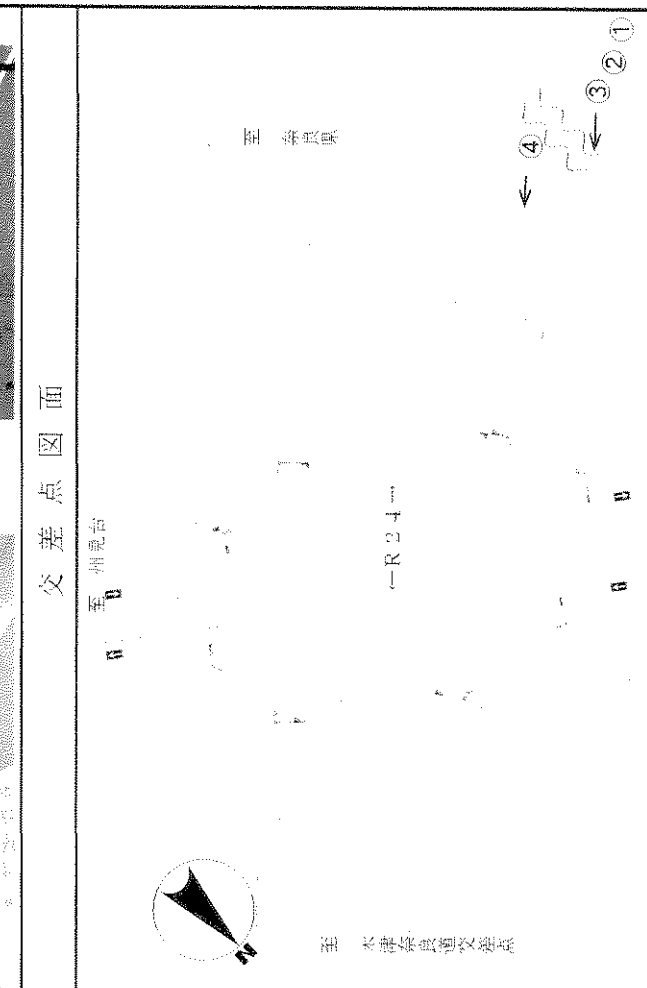
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

整理番号	21	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	①	②
所在地	相楽郡精華町桜が丘1丁目26先 上中高の原停車場精華南中学校前交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は新興住宅街であり、北西方向には精華南中学校がある。 		
要望内容	精華南中学校の通学路として利用するため、当該交差点に横断歩道と押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号324 (6月29日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p>	
対応案	縦断勾配が規定値以上あり、車両の発進時の騒音発生等の問題が生じることから実施しない。		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>23</p>	<p>写真</p>	<p>真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (予告灯)</p>		
<p>所在地</p>	<p>木津川市坂井後間 R24木津IC交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に位置している。 カーブしたトンネルの出口から約1.20mで交差点 交差点南方は約3kmにわたり、信号のない区間 		
<p>要望内容</p>	<p>トンネルを抜けてすぐに交差点であり、信号待ち車両が多い場合の追突事故が懸念されるため、予告灯設置を要望 受付番号248 (6月28日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>トンネルの入口から信号機まで約200mあり、予告灯を設置しても表示のタイムラグが難しい。信号機からの距離が困難。また、300m手前、200m手前に警戒標識、250m手前に電光式の警告板が設置されており、一定の注意喚起は行われている。</p>		
		<p>交差点図面</p> 	

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写真</p>	<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩車分離化)</p>	<p>① ② ③ ④</p>
<p>所在地</p>	<p>木津川市南加茂台1丁目 天理加茂本津線本津川市道4021号線交差点</p>	<p>① ② ③ ④</p>	<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 通過交通の多い府道に位置している。 ・ 下り坂で見通しが良く、速度が上がりがち ・ 交差点側の交通量は少ない。 	<p>① ② ③ ④</p>
<p>要望内容</p>	<p>通学路であるが、スピードを出す車が多く危険。歩車分離化を要望 受付番号319 (6月29日受理)</p>	<p>交差点図面</p>	<p>位置図</p>		
<p>対応案</p>	<p>横断歩道間の距離が遠く、歩車分離した場合に十分な横断できる程度の秒数を配分できないため運用困難であり、実施しない。</p>	<p>至 JR加茂駅 至 天理加茂本津線 至 岩尾小学校 至 橋谷交差点</p>			