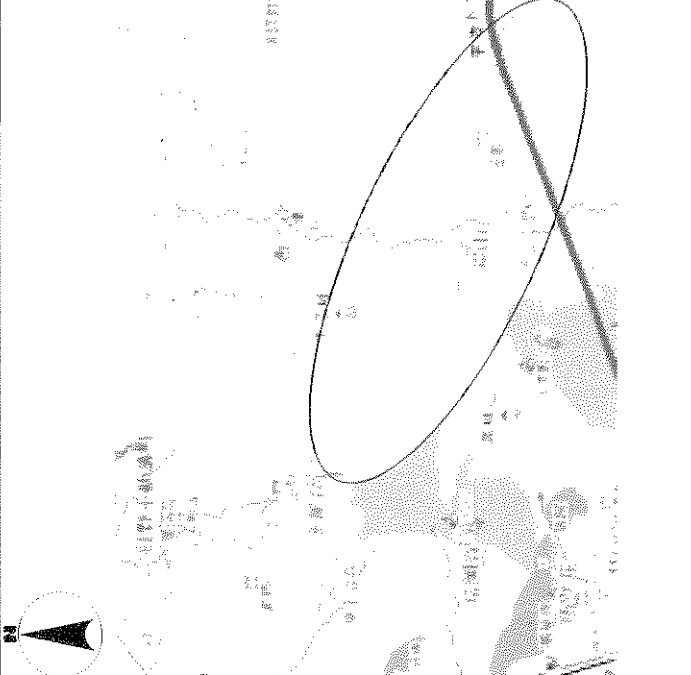
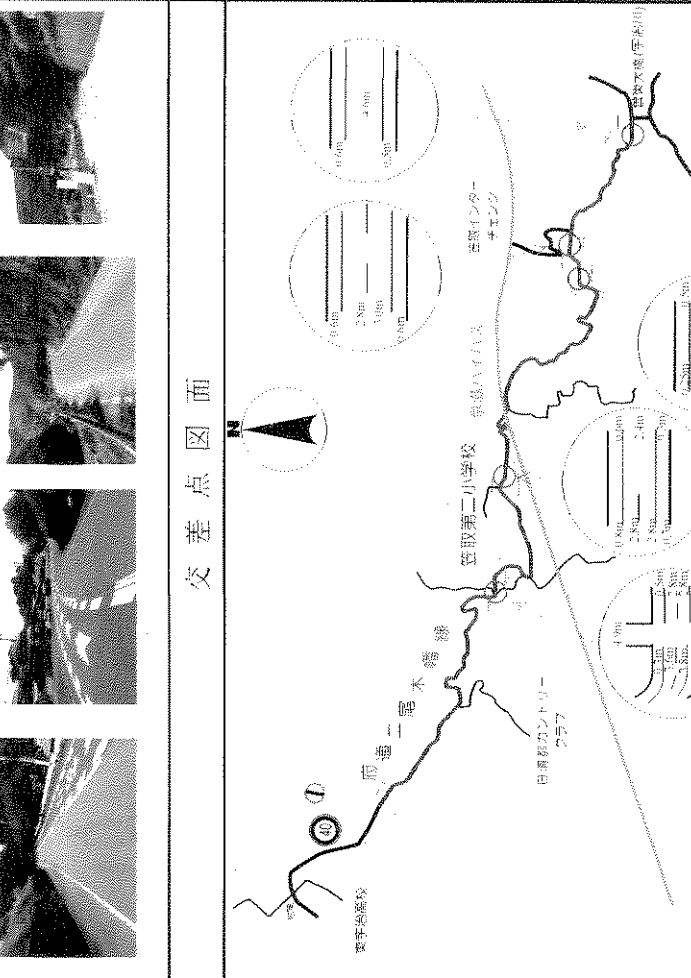


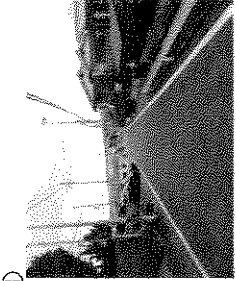
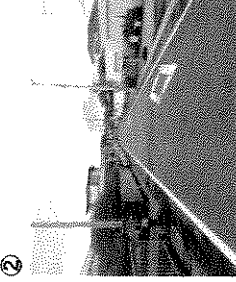
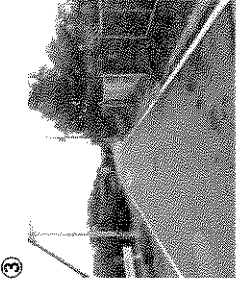
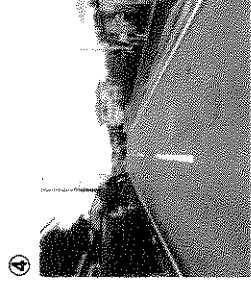
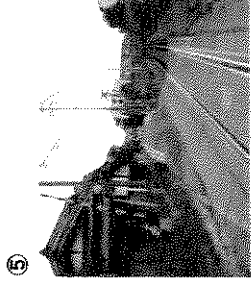
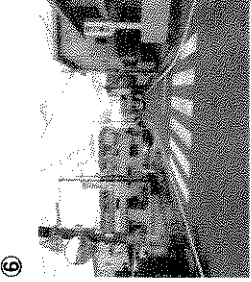
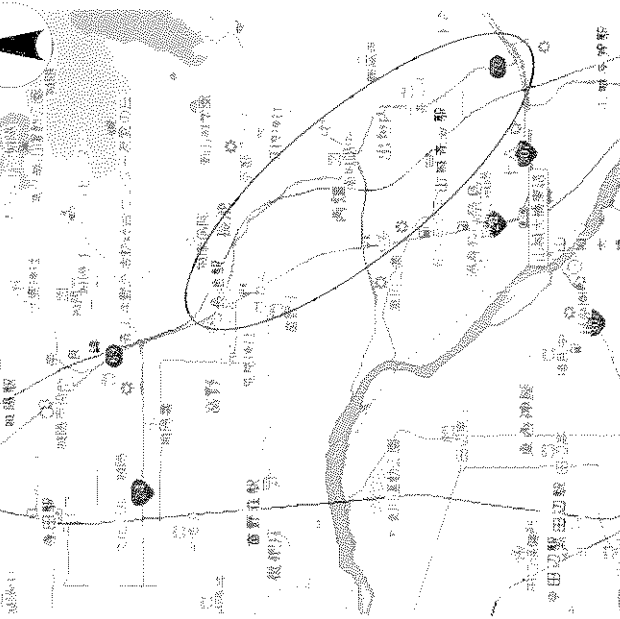
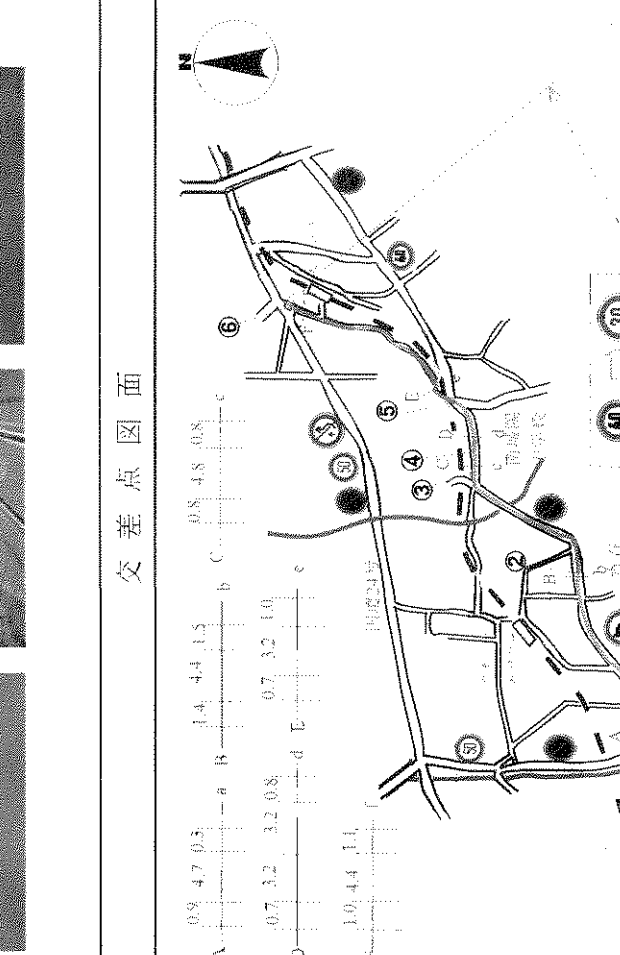
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>26</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度、徐行</p>	<p>① ② ③ ④</p>
<p>所在地</p>	<p>宇治市炭山 府道二尾木幡線（木幡から大津南郷宇治線までの間）、地域内道路</p>	<p>⑤ ⑥ ⑦ ⑧</p>
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所である府道二尾木幡線は、宇治市本幡から炭山地区を経由して滋賀県大津市に通じる道路である。現在は災害復旧中である。</p>	<p>⑨ ⑩ ⑪ ⑫</p>
<p>要望内容</p>	<p>最高速度30km～40km、徐行の交通規制要望 受付番号221（6月27日受理）</p>	<p>交差点図面</p>
<p>位置図</p>		
<p>対応案</p>	<p>要望場所は、災害による道路の復旧工事中であり、現時点では実施困難である。復旧に伴って、速度抑制のための道路環境の整備措置を、道路管理者に依頼済みであり、道路復旧後、実施可能性の調査を行い、速度規制等について検討する。</p>	<p>写真</p>





府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>36</p>	<p>写真</p>	<p>真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度 (30km/h)</p>	  	  
<p>所在地</p>	<p>城陽市長池北浦105-1先から 城陽市市辺西川原30-3先までの間</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>提案の上狛城陽線は、住宅地内と田畑地内を通る国道24号の抜け道としての交通量が多い。住宅地内と田畑地内を通る菁谷小学校の通学路である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>府道上狛城陽線の国道24号から国道307号までの最高速度規制を40km/hから30km/hに規制変更の要望。 受理番号287、(6月29日)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 	
<p>対応案</p>	<p>道路環境や通行車両の実勢速度から現行交通規制が相当である。実勢速度を減少させるための道路環境整備について、道路管理者との調整等に時間を要することから実施しない。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	37	写真	真
交通安全施設	最高速度規制 (50km/h)	 	 
所在地	宇治田原町大字郷之口小字池の首64-4先から 宇治田原町大字南小字杉谷2番地先まで		
現在の状況	国道307号から府道宇治木屋線に通じる府道宇治木屋線南バイパスの両側は、東部は畑で西部は山である。交通量は、朝の交通量は多いが昼間は閑散としている。農作業のための横断がみられる。		
要望内容	府道宇治木屋線南バイパスに速度規制の実施要望。 受理番号307 (6月29日)		
位置図			
対応案	歩道が整備されているが歩行者の通行は少なく、道路標識や通行車両の発着速度から現行規制が相当であると判断されることから、実施しない。道路管理者に對して、速度の出やすい平ら勾配の箇所等に減速表示、誘導標設置の設置を依頼	<p style="text-align: center;">交差点図面</p>	