

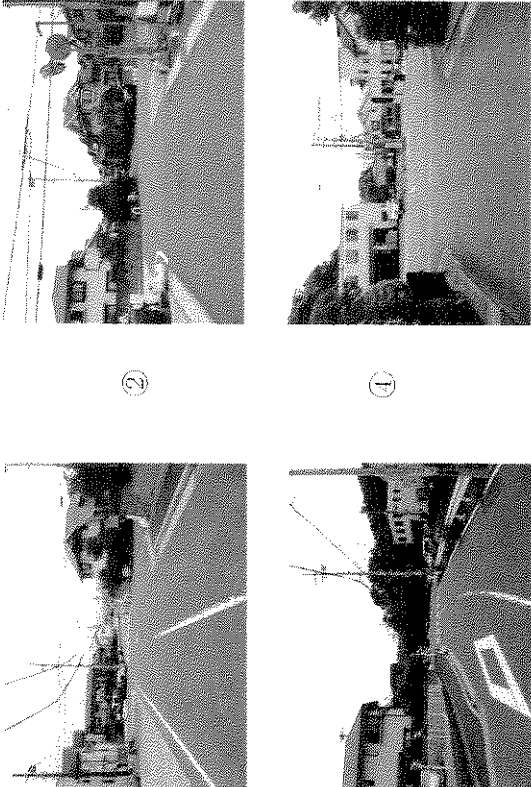
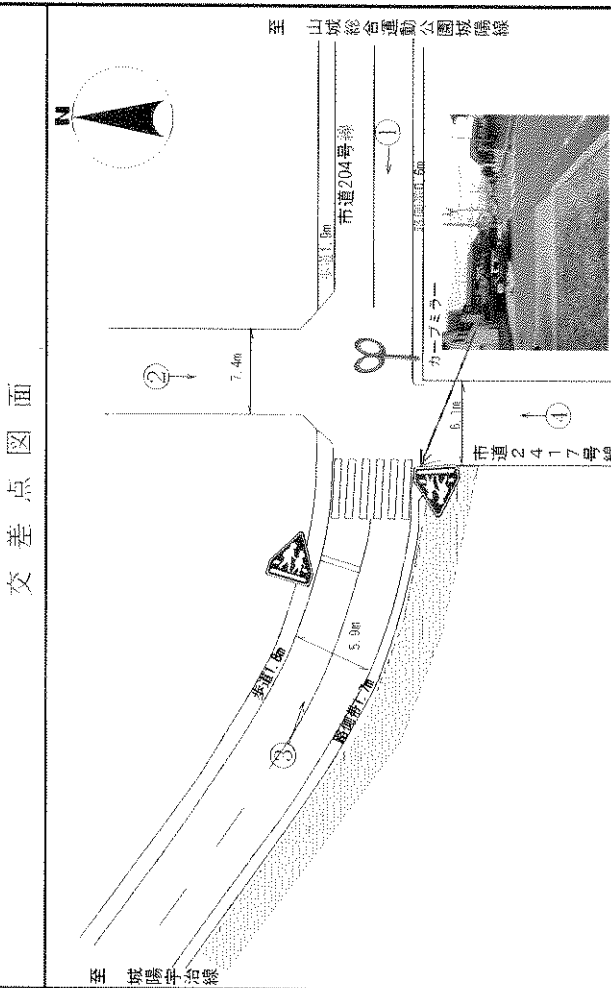
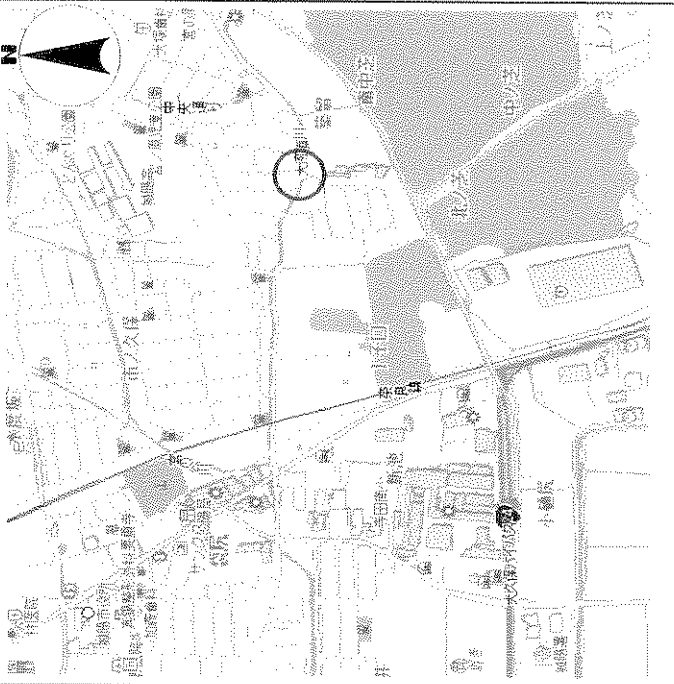
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

<p>整理番号</p>	<p>1</p>		<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感応式)</p>		<p>②</p>
<p>所在地</p>	<p>宇治田原町大字郷之口小字池ノ首63番地3先 国道307号宇治木屋線交差点</p>		<p>①</p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 北東方向には田原小学校、宇治田原町夜場がある。</li> </ul>		<p>③</p>
<p>要望内容</p>	<p>出合頭等の事故防止対策として信号機の設置要望。 受付番号47 (5月28日受理)</p>		<p>④</p>
<p>位置図</p>			<p>交差点図面</p>
<p>対応案</p>	<p>宇治木屋線BPの交通量は少なく、現行の一時停止規制で対応し、今後交通実態に変化が生じた時に信号機の設置の可否を検討する。</p>		

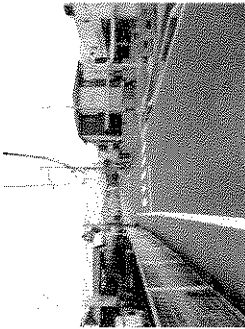
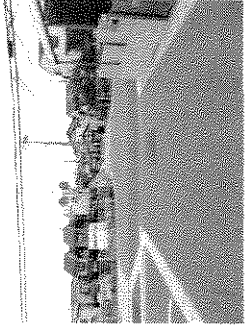
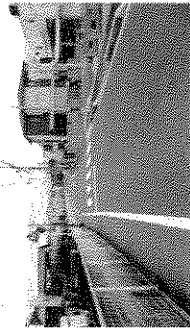
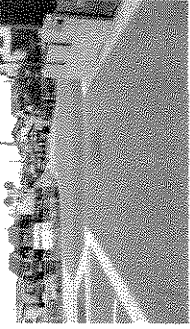
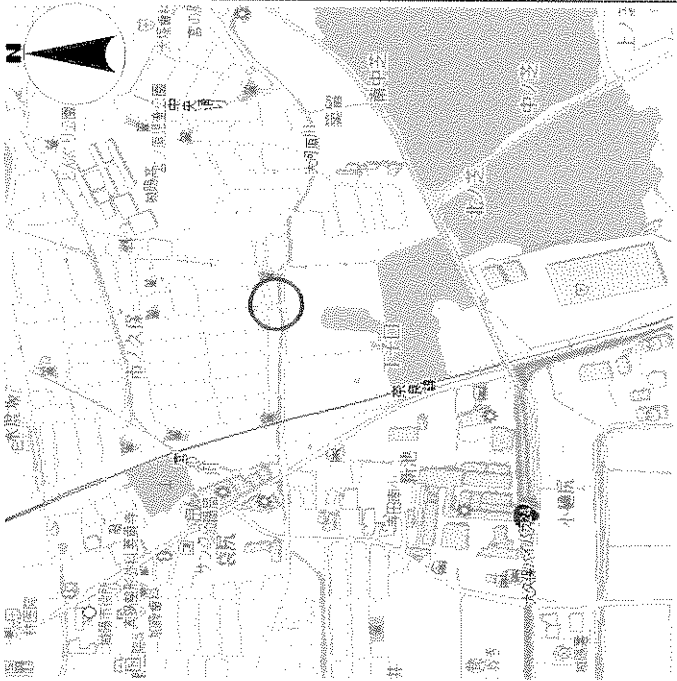
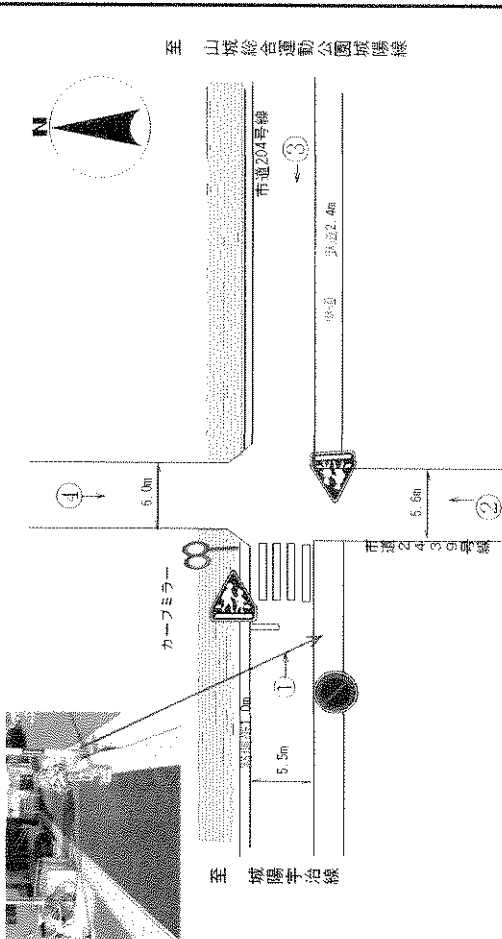
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	2	写真	交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)
所在地	<p>城陽市寺田大川原20番地45先 市道204号線市道2417号線交差点</p>		現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は住宅が密集しており、北方には城陽高校、南方には寺田南小学校がある。</li> </ul>
要望内容	<p>寺田南小学校の通学路となっており、安全対策として押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号79 (6月5日受理)</p>	<p>交差点図面</p> 	位置図	
対応案	<p>南側が河川に近接し建柱出来ないため実施しない。 通学路の環境整備については、関係機関と連携して他の安全対策についても検討する。</p>	写真		

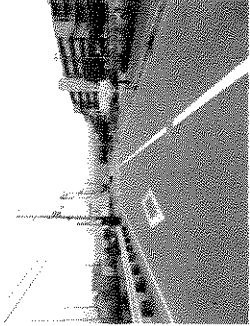
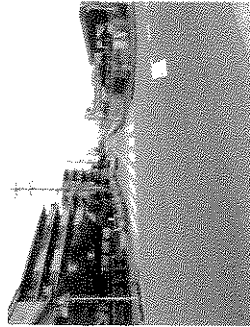
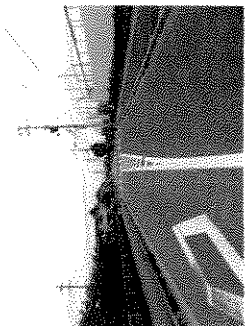
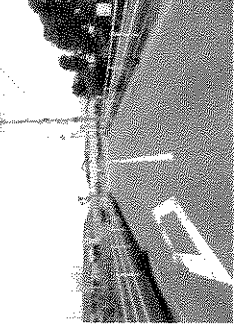
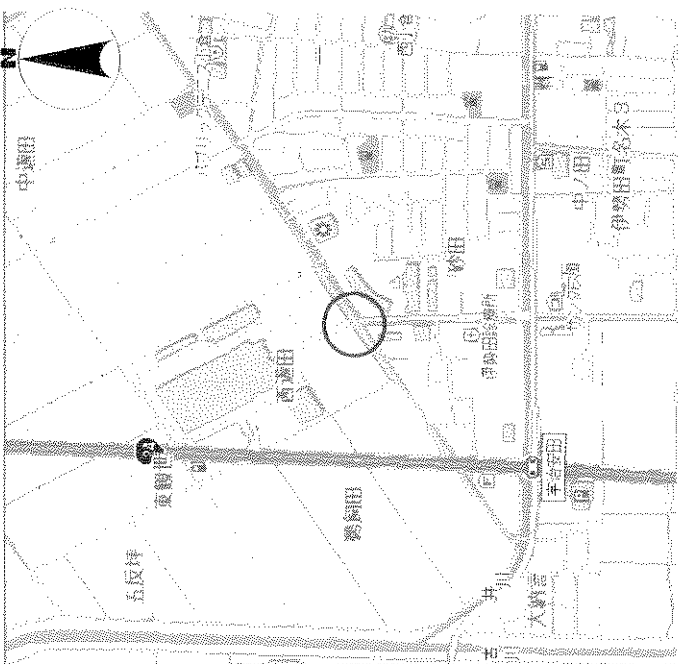
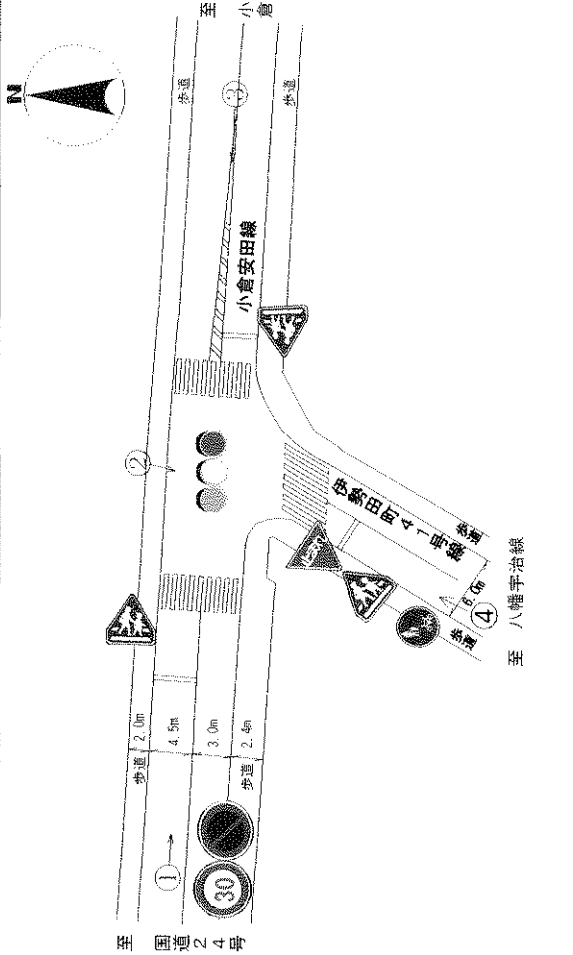
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	3	写真	真
交通安全施設	信号機（新設・押ボタン式）	 	
所在地	城陽市寺田丁子口65番地15先 市道204号線市道2439号線交差点	 	
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅が密集しており、北方には城陽高校、南方には寺田南小学校がある。		
要望内容	寺田南小学校の通学路となっており、安全対策として押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号80（6月5日受理）		
位置図		交差点図面 	
対応案	南側歩道部の地下埋設物から建柱が困難。詳細調査が必要のため継続検討とする。通学路の環境整備については、関係機関と連携して他の安全対策についても検討する。		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型〈既要望〉)

<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写真 真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	 <p>①</p>  <p>②</p>
<p>所在地</p>	<p>宇治市伊勢田町西遊田90番地先 小倉安田線伊勢田町41号線交差点</p>	 <p>③</p>  <p>④</p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 南方は住宅街となっており、北側には運動広場、京都南部市場があり、東方には小倉小学校がある。</li> </ul>	
<p>要望内容</p>	<p>通学児童の安全と車両同士の出合頭等事故防止対策として、信号機の設置要望。 受付番号128 (6月18日受理)</p>	
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 
<p>対心案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>	



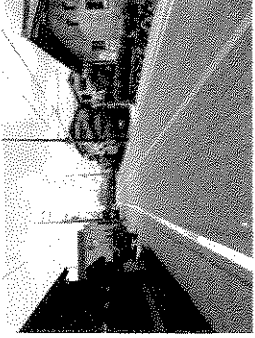
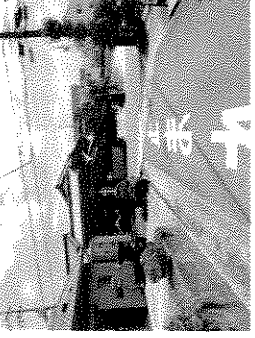
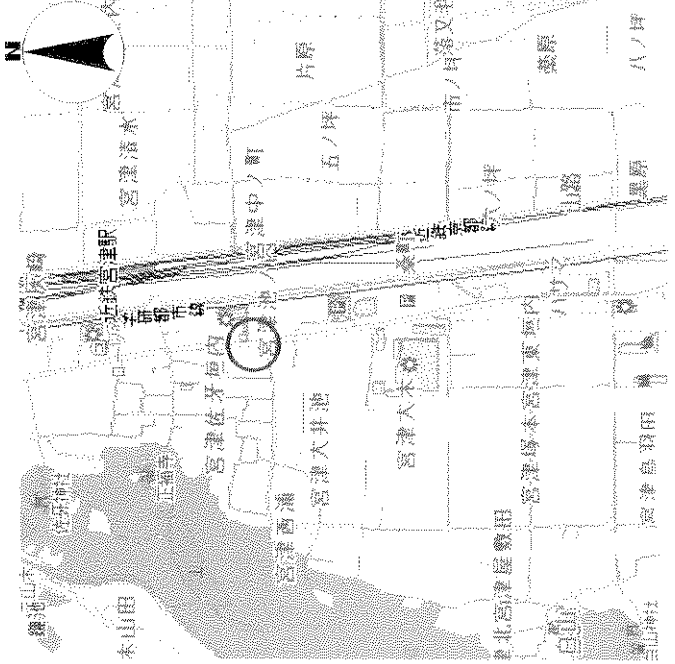
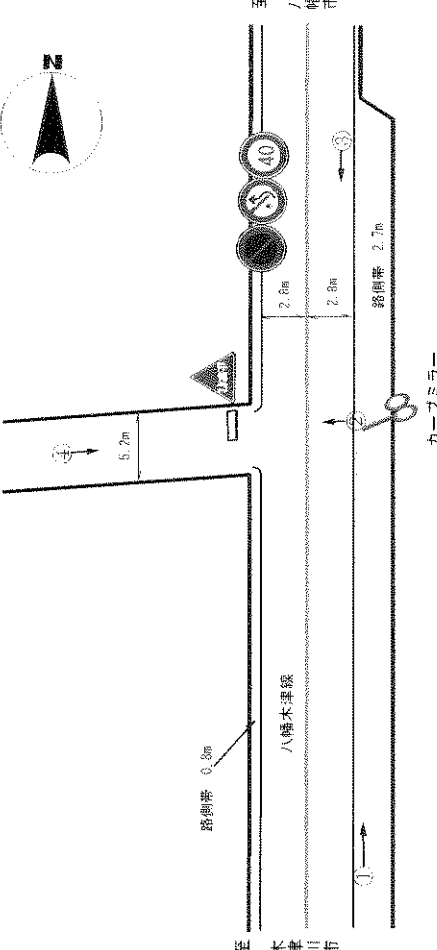
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 新設・押ボタン式 )</p>	<p>①</p>
<p>所在地</p>	<p>城陽市枇杷庄京繩手46-1 先 寺田水主線西城陽高校前交差点</p>	<p>②</p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は住宅と田畑が混在し、東側には城陽高校がある。</li> </ul>	<p>③</p>
<p>要望内容</p>	<p>西城陽高校や西城陽中学校の通学路となっており、安全対策として、横断歩道の移設と押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号164 ( 6月20日 )</p>	<p>④</p>
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p>
<p>対応案</p>	<p>見通しは良好であることや、交差点北詰の設置は、歩行者優先や優先スペースがないため設置できない。</p>	<p>至 西園地 24号</p>

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写真</p>	<p>真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>京田辺市宮津池ノ内28-1 先 八幡本津線江津</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が密集しており、北方には三山本小学校がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>三山本小学校の通学路となっているが、道幅が狭い上、歩道もなく危険な状態であることから、当該交差点に押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号179・217 (6月25日、6月27日受理)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 	
<p>対応案</p>	<p>西側路側に水路があり、建柱困難のため実施できない。横断歩道の設置も含め、関係機関と連携して他の安全対策についても検討する。</p>		



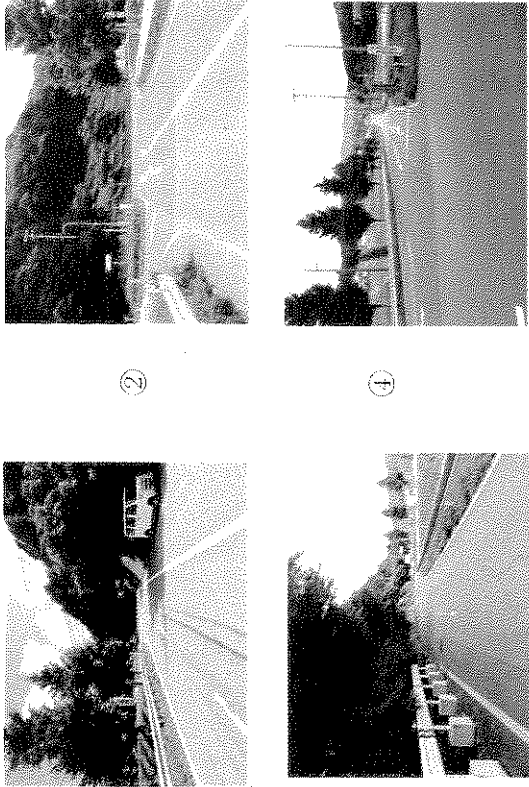
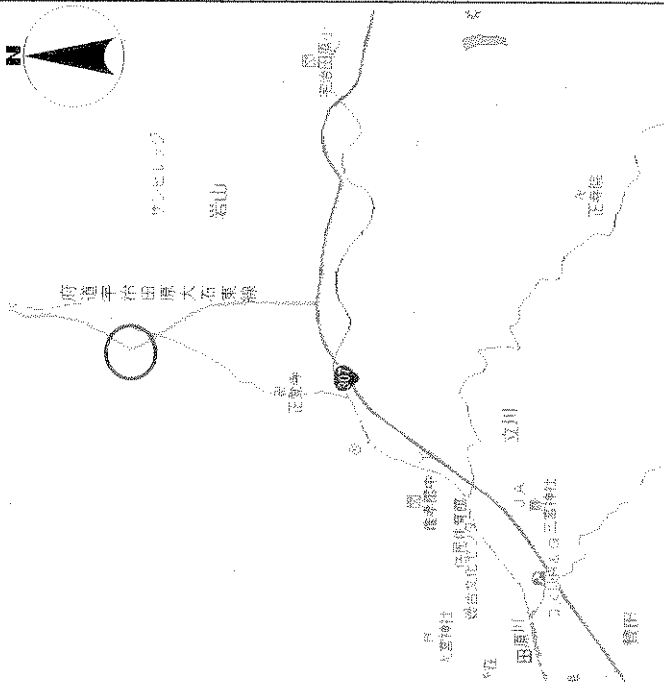
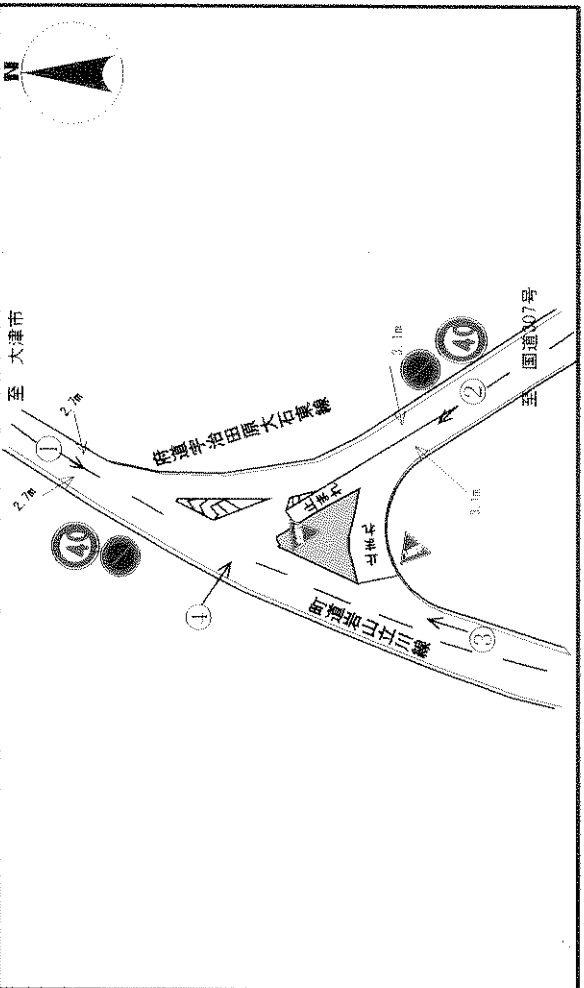
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

整理番号	7	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	①	②
所在地	宇治市五ヶ庄三番割27先 京都宇治線万福寺線・五ヶ庄65号線交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は住宅密集地であり、西側はJR奈良線、東側は宇治小学校がある。</li> </ul>		
要望内容	<p>通学路としては横断陸橋はあるが、低学年には階段の昇降が負担となっていることから、陸橋北側に横断歩道と押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号180 (6月25日)</p>		
位置図			
対応案	<p>JR奈良線踏切に近接していることや、歩道橋北側や交差点北は歩行者が多いが、設置出来ないが、次年度に交差点付近の整備が計画されているため、その時に再検討する。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

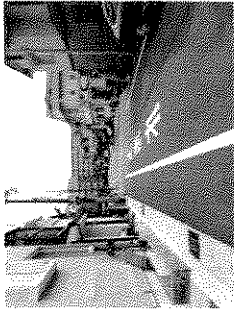
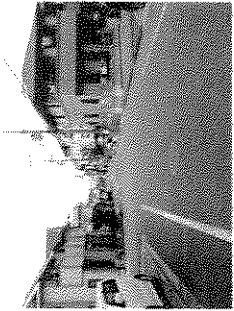

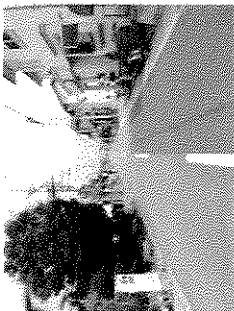
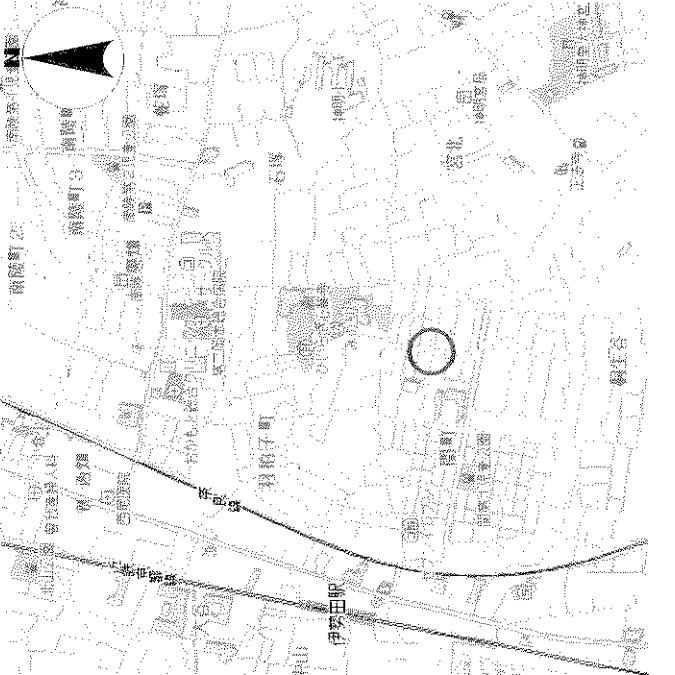
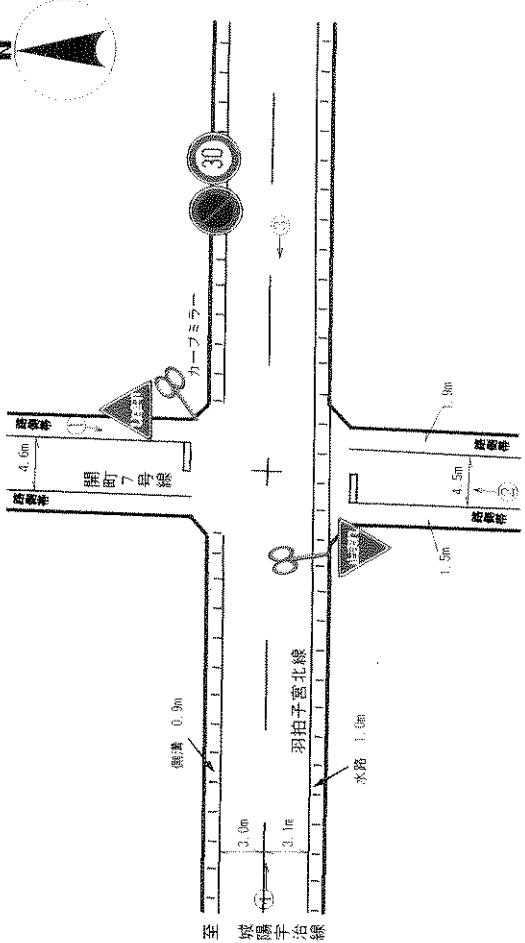
(府民提案型く既要望く)

<p>整理番号</p>	<p>8</p>	<p>写真</p>	<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>
<p>所在地</p>	<p>宇治田原町大字岩山小字高岡原 府道宇治田原大石東線町道岩山立川線交差点</p>		<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 西側は山林、東側は田畑であり、南西方向に宅地、宇治田原町役場がある。</li> </ul>
<p>要望内容</p>	<p>府道がし字で一時停止規制となり、町道への踏進入や出合頭事故を防止し安全な通行を確保するため信号機の設置を要望。 受付番号218 (6月27日受理)</p>	<p>交差点図面</p>	<p>位置図</p>	
<p>対応案</p>	<p>山側の路肩が狭隘で建柱困難なため実施しない。誤流入対策について、道路管理者に要請済み。</p>			



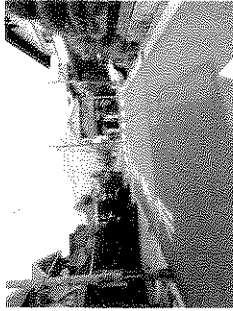
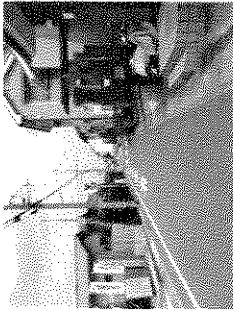
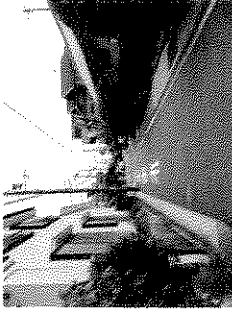
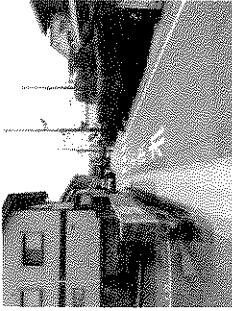
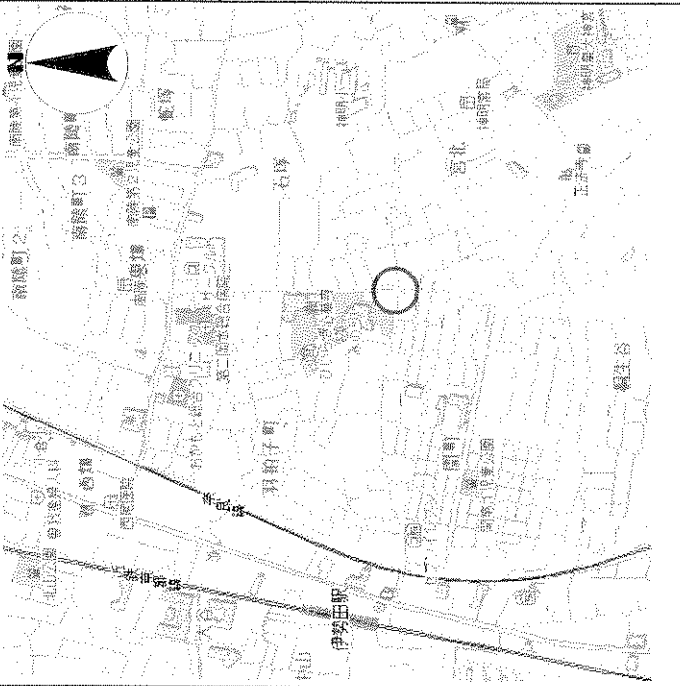
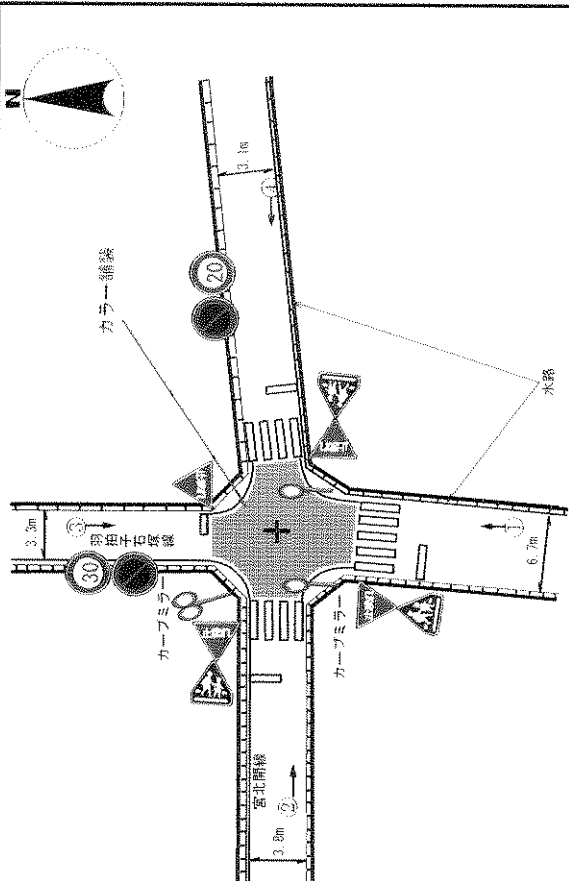
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

整理番号	9	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	 	
所在地	宇治市開町50先 羽拍子宮北線開町7号線交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が密集しており、西方向には近鉄伊勢田駅、北東方向には神明小学校がある。</li> </ul>		
要望内容	<p>当該交差点は道幅が広く、また、車両の通過速度も速いことから、安全対策として信号機の設置及び通学時間帯の通行禁止要望。 受付番号225 (6月28日受理)</p>		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	<p>道路幅員や交通量から現交通規制に対応する。なお、通学時の環境整備については、関係機関と連携して、他の安全対策についても検討する。 通行禁止規制については、治通患者等による意形成も必要のため、直ちに実施できない。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

整理番号	10	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	 	
所在地	宇治市羽拍子町67-5 先 羽拍子石塚線宮北開線交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が密集しており、北西方向にはみどり幼稚園、東方には神明小学校、西方には近鉄伊勢田駅がある。</li> </ul>		
要望内容	<p>当該交差点は交通量が多く、狭隘な道路で見通しも悪い ため、安全対策として信号機の設置及び通学時間帯の通行 禁止要望。 受付番号227 (6月28日受理)</p>		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	<p>当該区域が車道幅が狭いことから、信号機の設置を要望して、見通しを改善したい。御要望の 信号機設置については、明後夜明けと連携して、地元自治体の協力を得て検討する。通学時間帯は 禁止とする。但し、通学時間帯の信号機設置は交通安全確保に必要不可欠なため、強行は考慮できない。</p>		

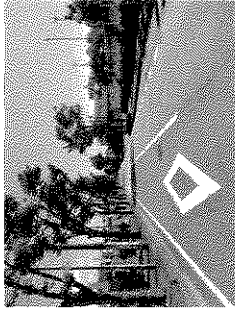
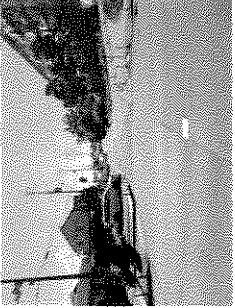

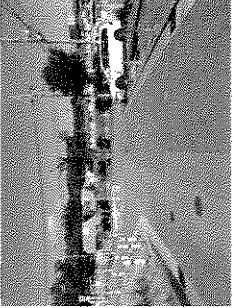
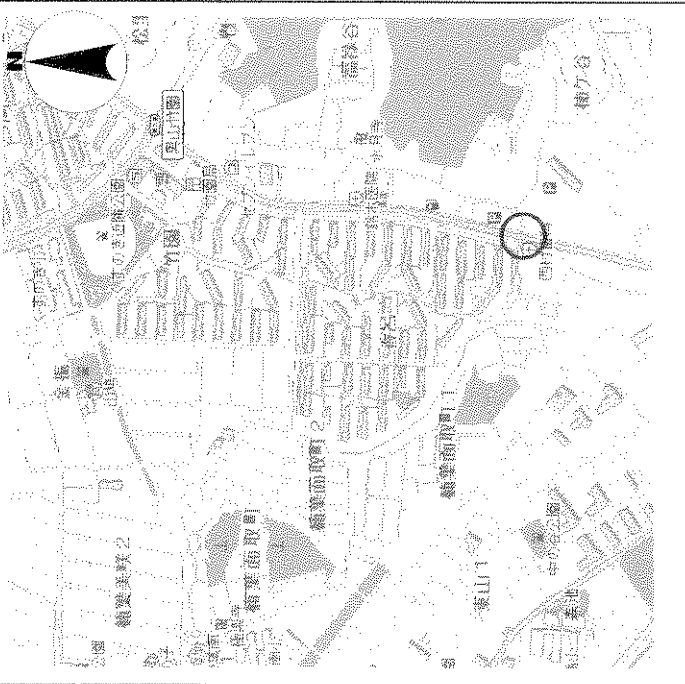
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

整理番号	11	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・半感応式)	①	②
所在地	宇治市開町77～81先 開線開31号線交差点	③	④
現在の状況	<p>交通規制 交差点図面に記入のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が密集しており、北東方向には神明小学校、北西方向にはみのり幼稚園がある。</li> </ul>		
要望内容	<p>当該場所は交差点で見通しが悪く、また、児童の通学時間帯においては、車両の通過速度も速く危険であることから信号機や通行禁止規制等の要望。</p> <p>受付番号228 (6月28日受理)</p>		
位置図		<p>交差点図面</p>	
対応案	<p>当該区画の整備は安全に改善できるとは定かでないため実施しない。通り路の環境整備については、現状維持と連携して取り直し対応を図る。通行禁止規制については、在道車による歩行者の歩行困難を解消する必要があるため、適切に実施できない。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>12</p>	<p>写真</p>	<p>真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>八幡市長谷56-1 先 嵯原1号線長谷バス停前交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 当該交差点は大阪府境から約300mの地点に位置し、周辺は旧来からの住宅と団地が密集している。北方にはくすのき小学校、八幡第二幼稚園がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>交通量が多く近くに信号機が無いため、高齢者や体の不自由な人等が横断がしづらく危険であることから信号機の設置を要望。 受付番号232 (6月28日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交差点形状が変則で制約範囲が広範囲に及び設置困難。見通しは良好で、横断するタイミングもあるため実施しない。</p>	<p>交差点図面</p> 