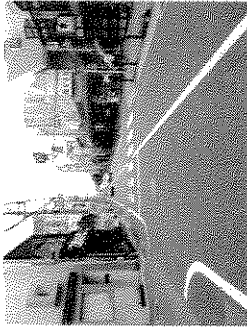
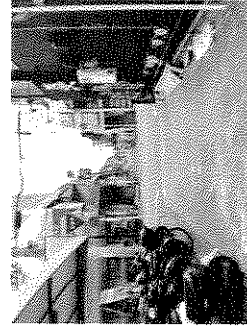
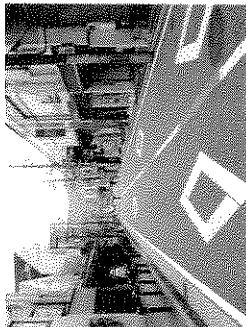

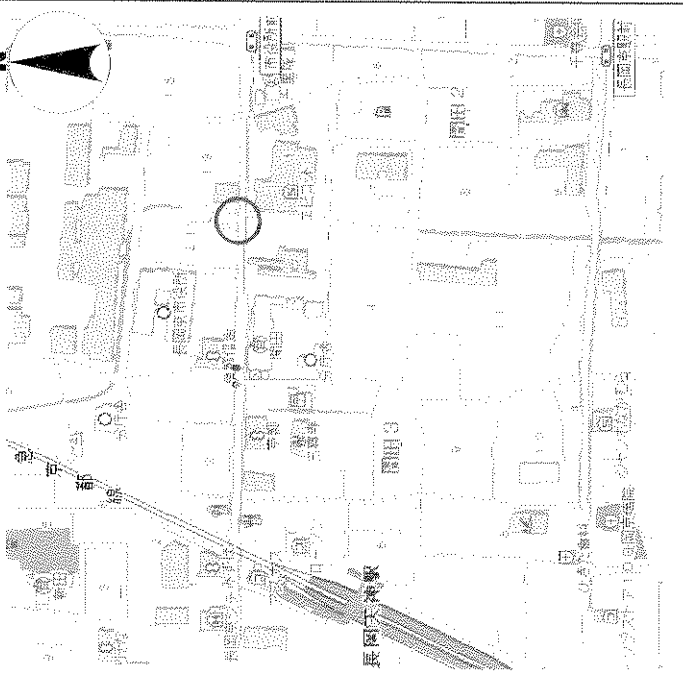
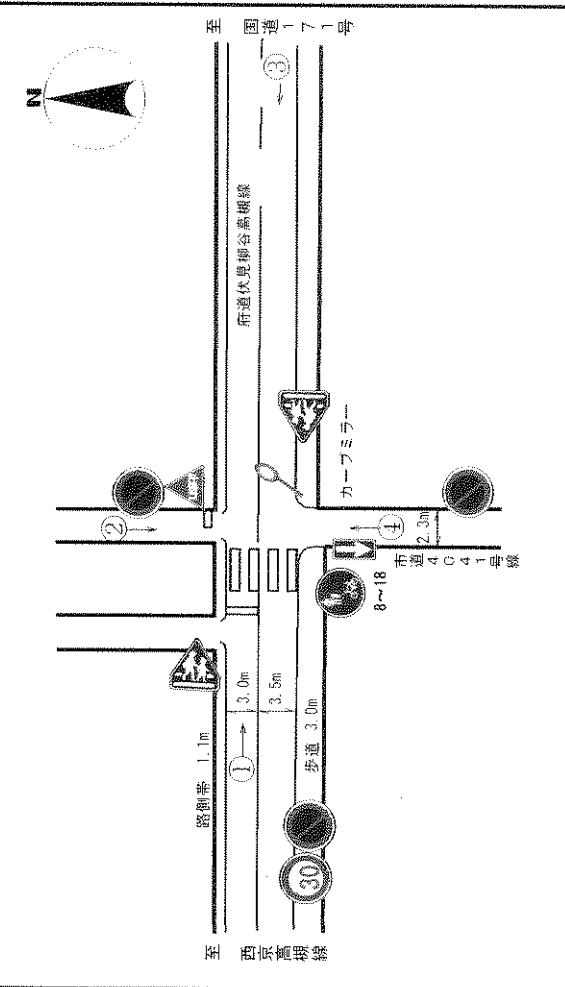


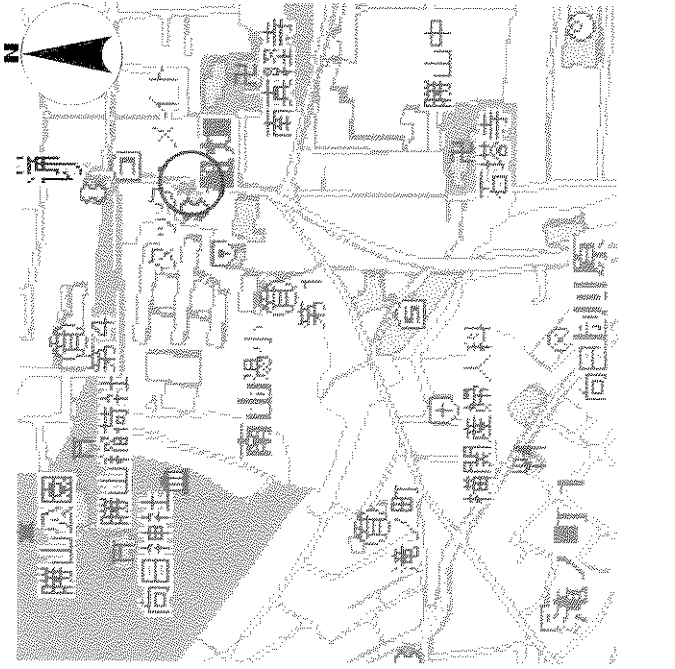
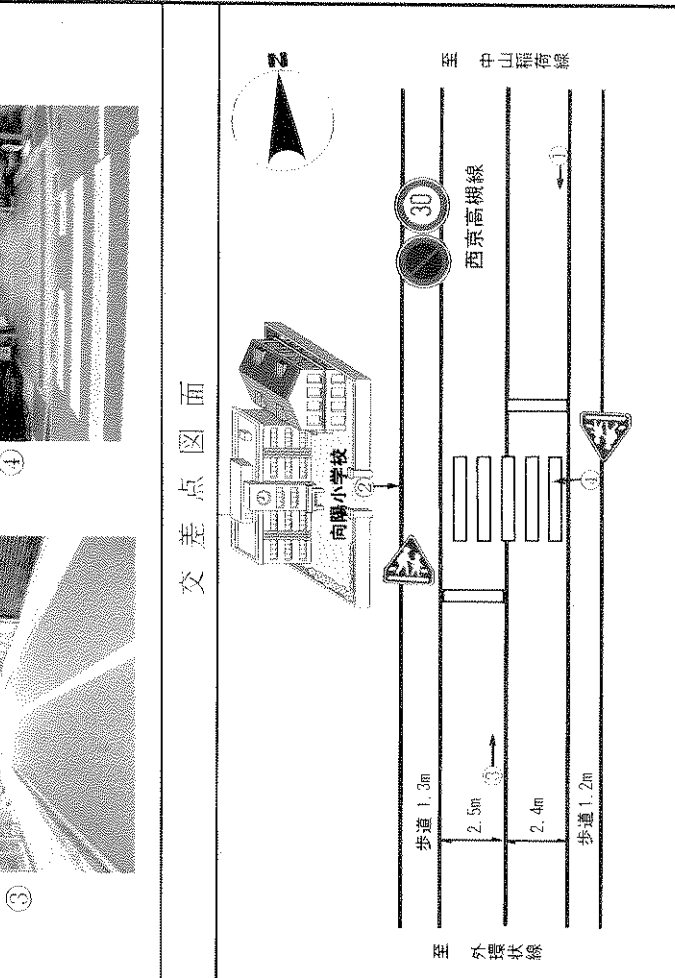
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	1	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	 	 
所在地	長岡京市開田一丁目21-21先 府道伏見柳谷高槻線市道4041号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は飲食店、金融機関、中小企業が混在する繁華街であり、西方には長岡市役所や阪急電鉄京都線長岡天神駅がある。</li> </ul>		
要望内容	神足小学校の通学路となっており、児童の安全な横断を確保するため、押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号161 (6月19日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	<p>建設規模 300km/hも実現され、近接する踏切で速度抑制や横断するクミミンズもあり、道路構造や信号の環境から建社が困難であることから実施しない。</p> <p>通学路の環境整備については、図体図面と連携して他の交差点対策も検討する</p>		

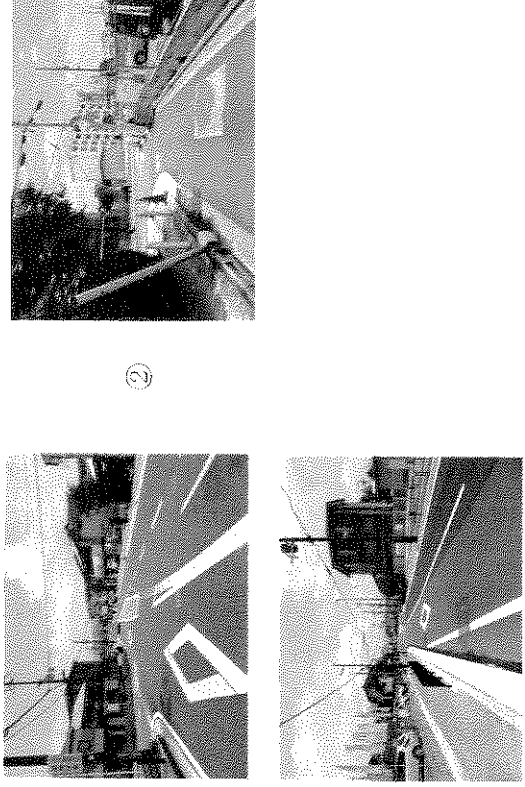
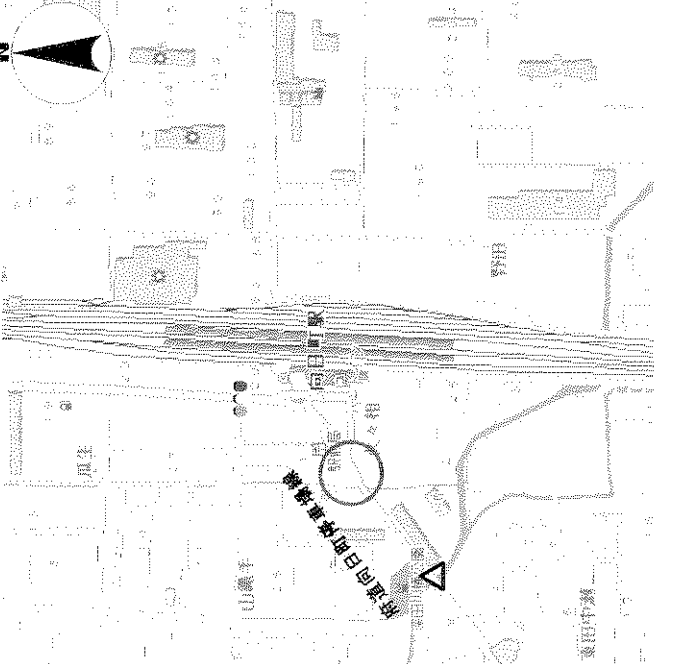
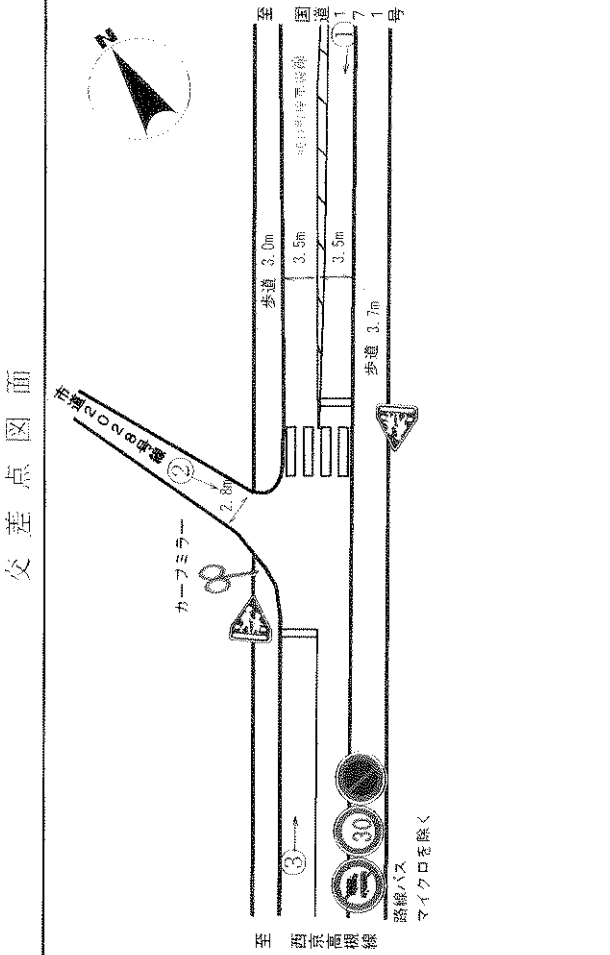
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

整理番号	2	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	①	②
所在地	向日市向日町南山3先 西京高槻線向陽小学校前	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は商店街であり、人や車の往来が多数にある。西側は向陽小学校の正門となっている。</li> </ul>		
要望内容	<p>通学児童の安全な横断を確保するため、向陽小学校正門前に設置されている横断歩道に押ボタン式信号機の設置を要望。</p> <p>受付番号268 (6月29日受理)</p>		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	<p>歩道の幅員や構造から建柱が困難なため実施できないが、通路の環境整備について、関係機関と連携して他の安全対策も検討する。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

整理番号	3	交通安全施設	信号機 ( 新設・押ボタン式 )	写真	
所在地	向日市寺戸町久々相15番地先 府道向日町停車場線市道2028号線交差点	現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点東側にはJR向日町駅があり、朝夕のラッシュ時に中心に、自転車、歩行者、自動車の通行が多い。</li> </ul>		
要望内容	<p>通学児童の安全な横断を確保するため、押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号269 ( 6月29日受理 )</p>	位置図		交差点図面	
対応案	<p>安全対策として、速度や大型通行禁止規制等を実施しており、北側に整備した押ボタン式信号機で速度抑制も図られている。提案場所付近は西側に新設交差点も施工中で、横断場所の集約については検討しているため、今回は実施しない。</p>				

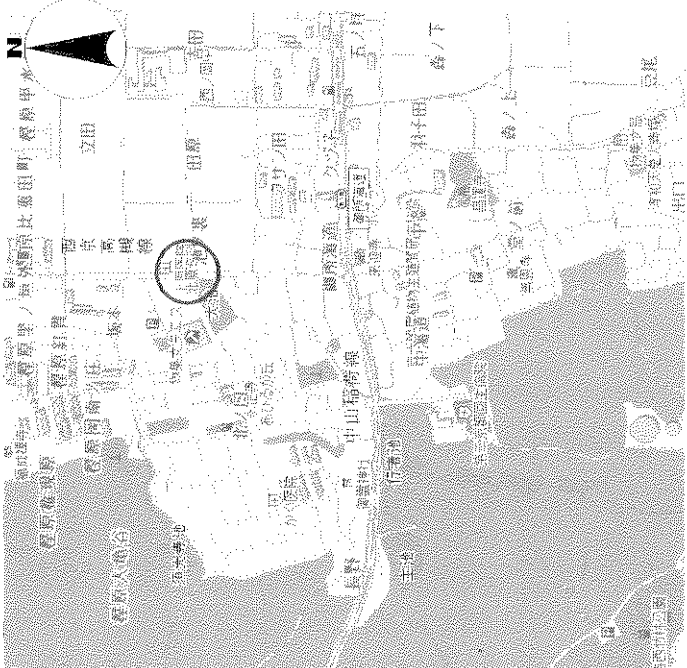
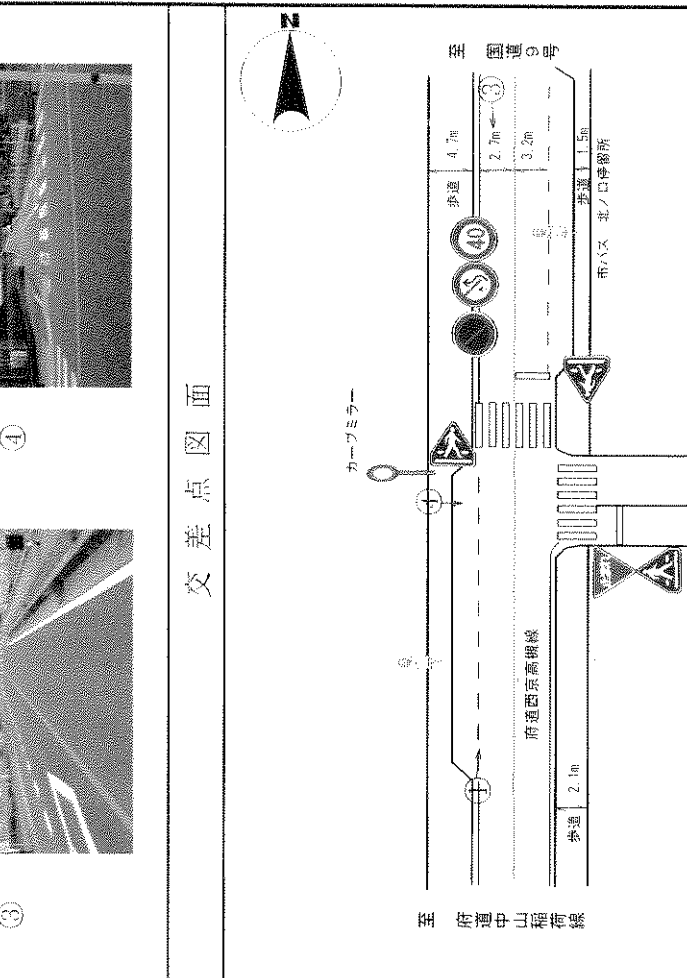
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

整理番号	4	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	①	②
所在地	向日市森本町下森本22-5 先 伏見向日線前田地下道西側	③	④
現在の状況	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</p> <p>・ 付近の環境 周辺は住宅密集地であり、東側はJR京都、西方は阪急京都線や向日消防署、北西方向には第三向陽小学校がある。</p>		
要望内容	当該箇所は第三向陽小学校の通学路となっているが、国道へ接続する道路として交通量もことから、押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号270 (6月29日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p>	
対応案	<p>歩道の構造が暗架のため建柱が困難なため要諦できないが、通学路の環境整備については、関係機関と連携して他の安全対策についても検討する。</p>		


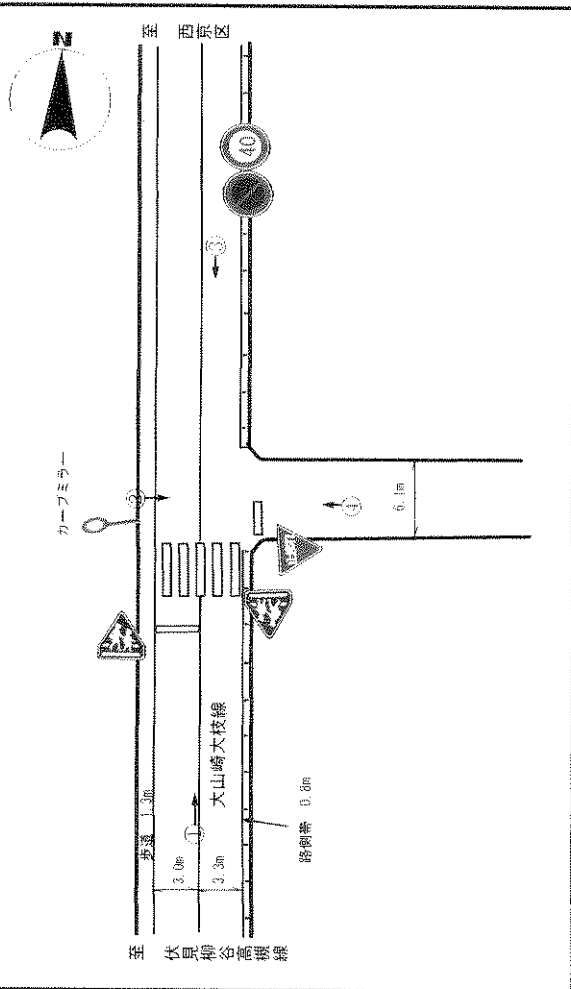
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真 真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>① ②</p>
<p>所在地</p>	<p>向日市物集女町池ノ裏1番地5先 府道西京高視線</p>	<p>③ ④</p>
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が密集しており、東方には西ノ岡中学校がある。</p>	
<p>要望内容</p>	<p>第二回陽小学校の通学路となっており、安全対策として信号機の設置要望 受付番号272 (6月29日受理)</p>	
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 
<p>対応案</p>	<p>東側歩道の確保のため建柱困難であるため架設できない。バス停の交差点内にあるため、交差点付近の改良も必要となる。 通学路の環境整備については、関係機関と連携して安全対策を検討する。</p>	

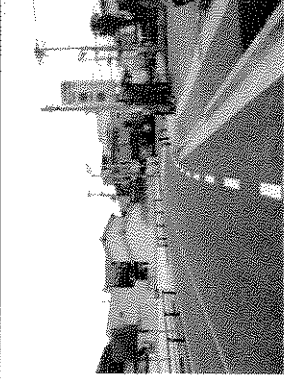



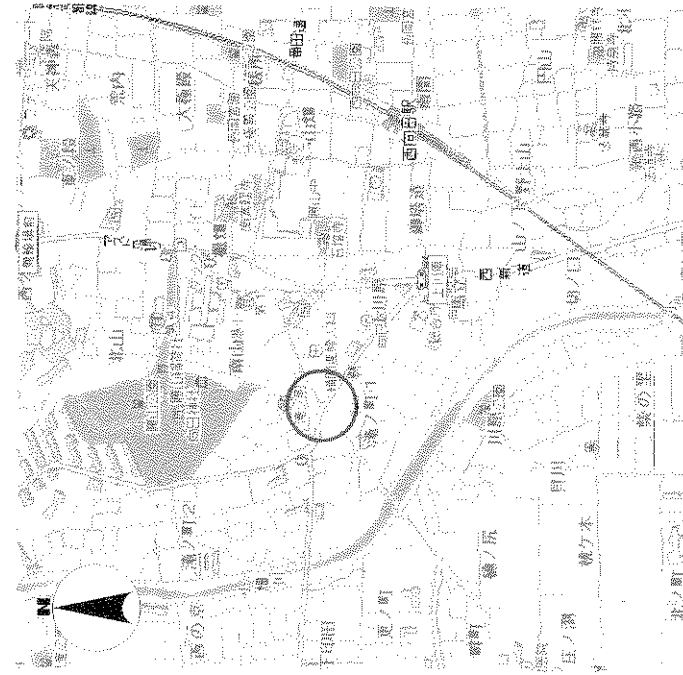
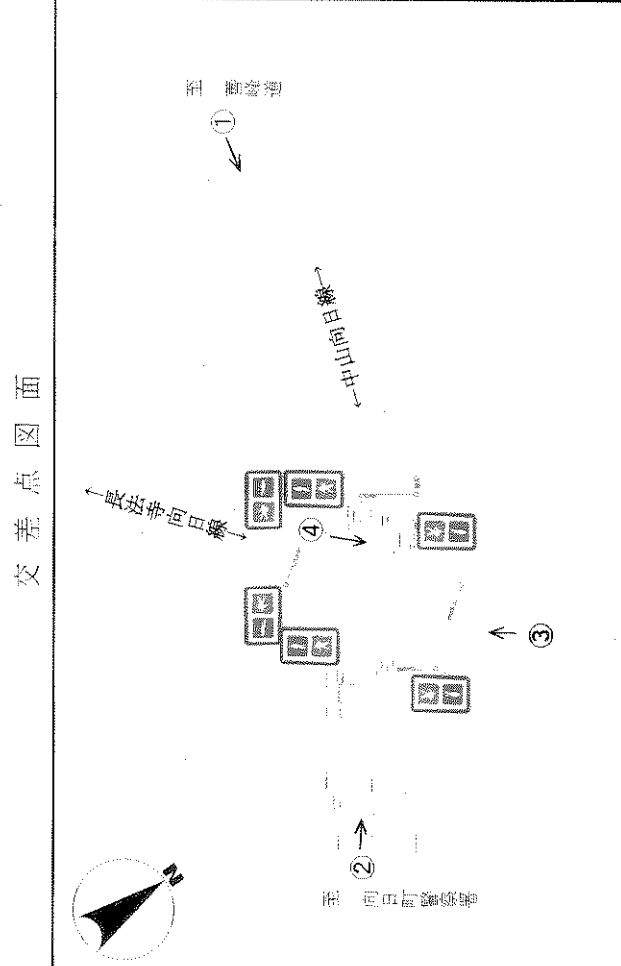
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写真 真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p>
<p>所在地</p>	<p>長岡京市栗生僮ヶ前25-24先 大山崎大枝線</p>	<p>②</p>
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が密集しており、西方には西山公園 (子どもの森)、南東方向には長法寺小学校がある。</p>	<p>③</p>
<p>要望内容</p>	<p>通学児童の安全な横断を確保するため、既設の横断歩道に押ボタン式信号機の設置要望。 受付番号391 (7月2日受理)</p>	<p>④</p>
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 
<p>対応案</p>	<p>歩道及び路側帯の幅員から建柱することが困難なため実施できない。通学路の環境整備については、関係機関と連携して他の安全対策についても検討する。</p>	

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>7</p>	<p>写真</p>	<p>真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩行者灯器増灯)</p>		
<p>所在地</p>	<p>長岡京市滝ノ町1丁目 中山向日線今里交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が多い付道に位置している。</li> <li>・ 住宅や商業施設が林立している。</li> <li>・ 車両灯器のみが設置されている。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>現在、車両灯器のみが設置されているが、視認性が悪い ため歩行者灯器の設置を要望 受付番号97 (6月14日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>		
		<p>交差点図面</p> 	

府民公募型安心・安全整備事業

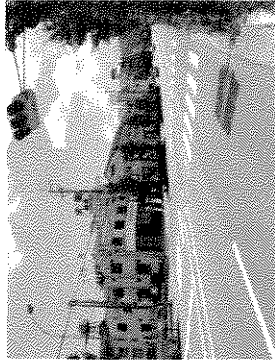

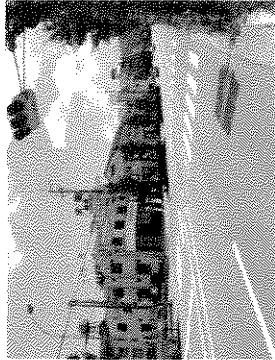
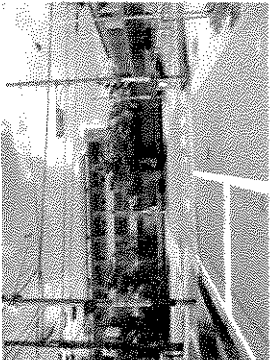
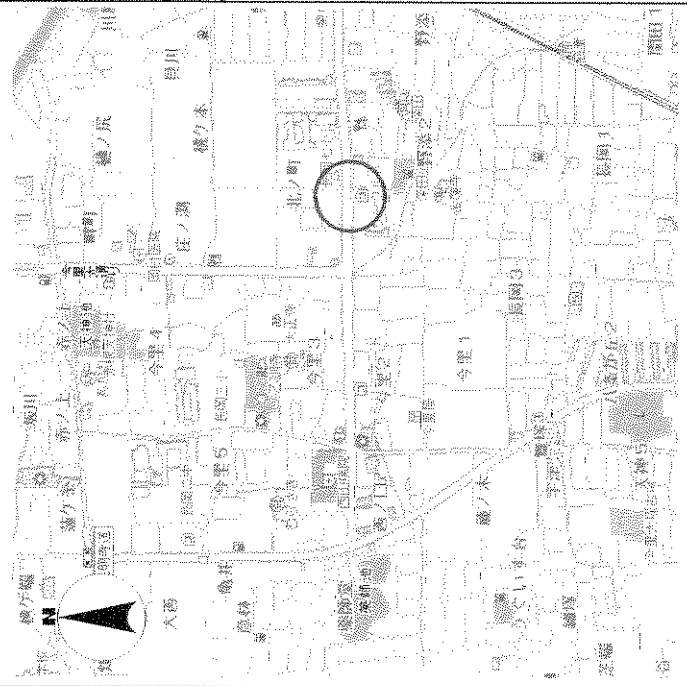
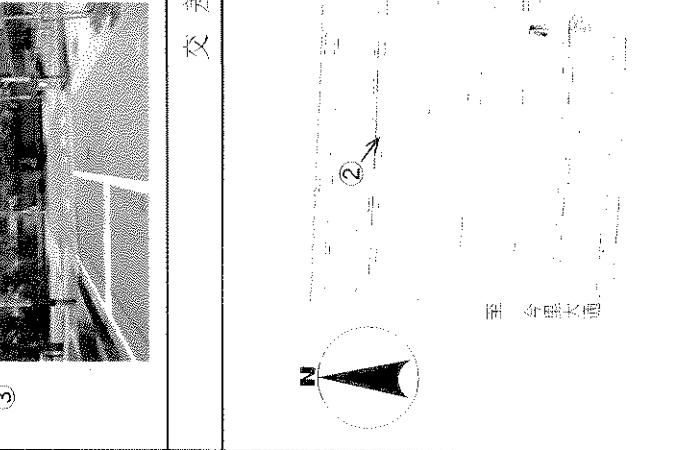
(府民提案型) 既要望

整理番号	8	写真	
交通安全施設	信号機 (定周期化)		
所在地	向日市物集女町クヰ子 中山稲荷線向日市道0051号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量が多い府道に位置している。</li> <li>住宅や商業施設が林立している。</li> <li>府道横断用の押ボタン式信号機が設置されている。</li> </ul>		
要望内容	府道を安全に横断できるよう、南北方向へ車両用灯器の設置を要望 受付番号129 (6月18日受理)		
位置図		交差点図面	
対応案	<p>設置状況 (山、水路、店舗等乗り入れにより、信号柱の建柱が困難である上、市道が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、車道が安全に確保できない。なお、車道が無理なく進入できるように、昼間帯は三色運用している。</p>		



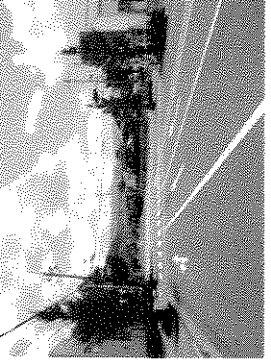
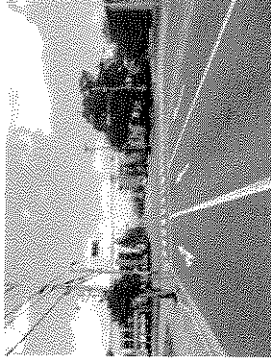
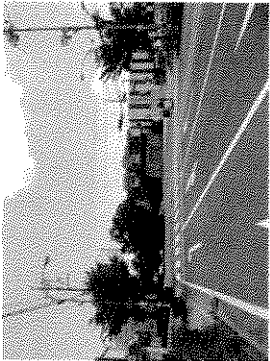

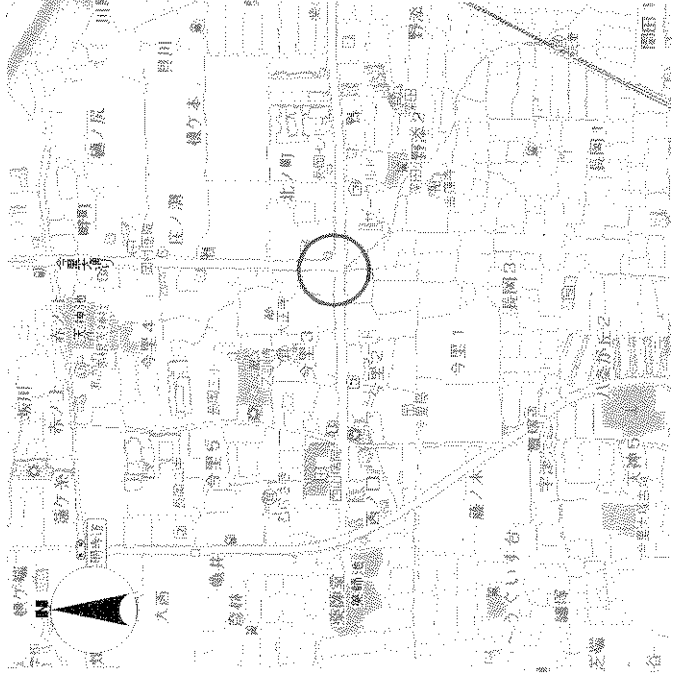
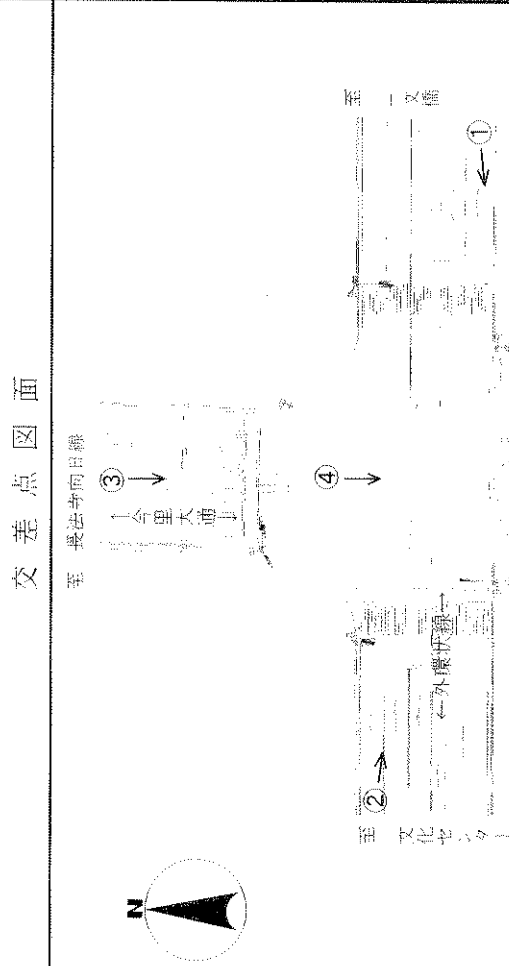
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

<p>整理番号</p>	<p>9</p>	<p>写真</p>	<p>真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (視覚障害者用付加装置設置)</p>		
<p>所在地</p>	<p>長岡京市今里北ノ町 外環状線長岡第七小学校前交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が多い外環状線に位置している。</li> <li>・ 住宅や商業施設が建ち並んでいる。</li> <li>・ 長岡第七小学校が隣接している。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>視覚障害者が安全に交差点を利用できるようにするため、視覚障害者用付加装置の設置を要望 受付番号130 (6月18日受理)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 	
<p>対応案</p>	<p>地域の意見調整を継続中であるが、さらに時間が必要であるため、今年度については実施しない。 なお、継続して調整を行う。</p>		


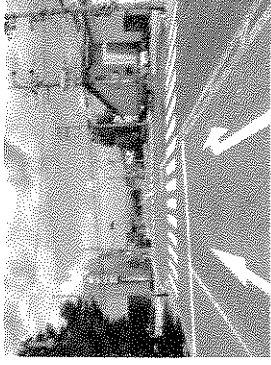

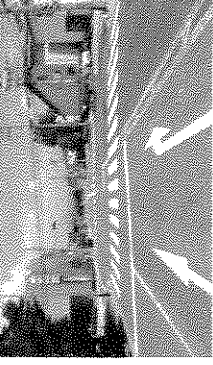
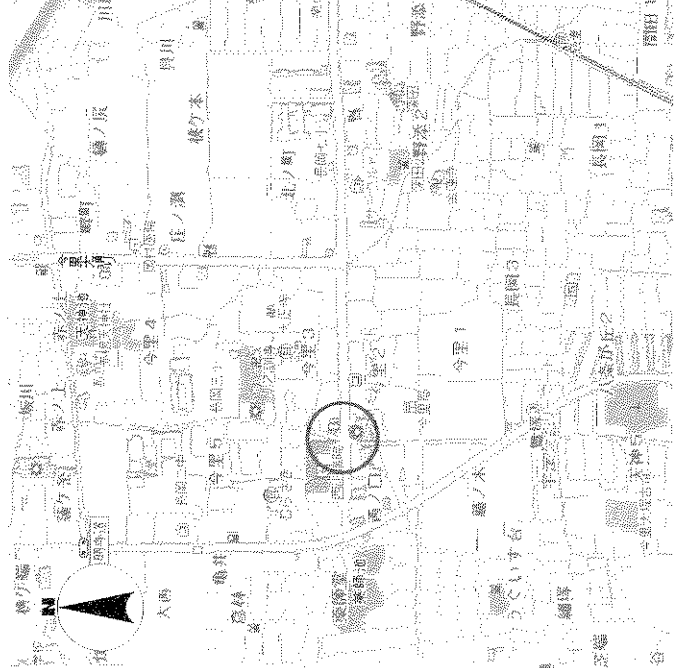
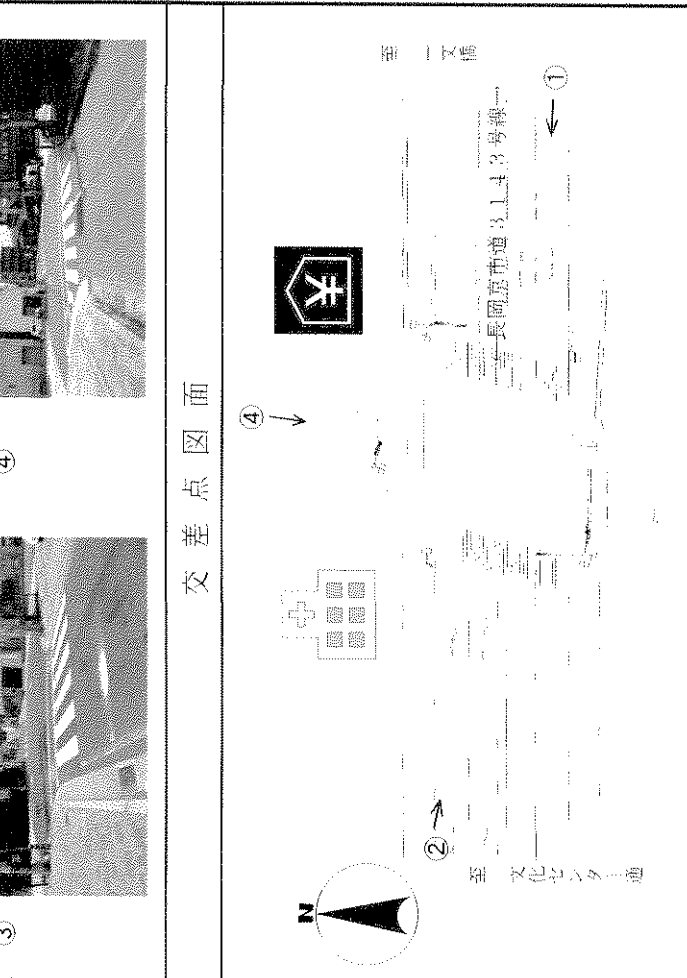
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

整理番号	10	写真	交通安全施設	信号機 (視覚障害者用付加装置設置)	 
所在地	長岡京市今里3丁目 外環状線今里大通交差点	 	現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量が多い外環状線に位置している。</li> <li>住宅や商業施設が建ち並んでいる。</li> <li>広幅員道路の交差点</li> </ul>	
要望内容	視覚障害者が安全に交差点を利用できるようにするため、視覚障害者用付加装置の設置を要望 受付番号131 (6月18日受理)	交差点図面	位置図		
対応案	地域の意見調整を継続中であるが、さらに時間が必要であるため、今年度については実施しない。 なお、継続して調整を行う。				

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

整理番号	11	写真	
交通安全施設	信号機 (視覚障害者用付加装置設置)	 	
所在地	長岡京市今里3丁目 長岡京市道3143号線今里3丁目交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が多い外環状線に位置している。</li> <li>・ 住宅や商業施設が建ち並んでいる。</li> <li>・ 銀行や病院が隣接している。</li> </ul>		
要望内容	視覚障害者が安全に交差点を利用できるようにするため、視覚障害者用付加装置の設置を要望 受付番号132 (6月18日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	地域の意見調整を継続中であるが、さらに時間が必要であるため、今年度については実施しない。 なお、継続して調整を行う。		

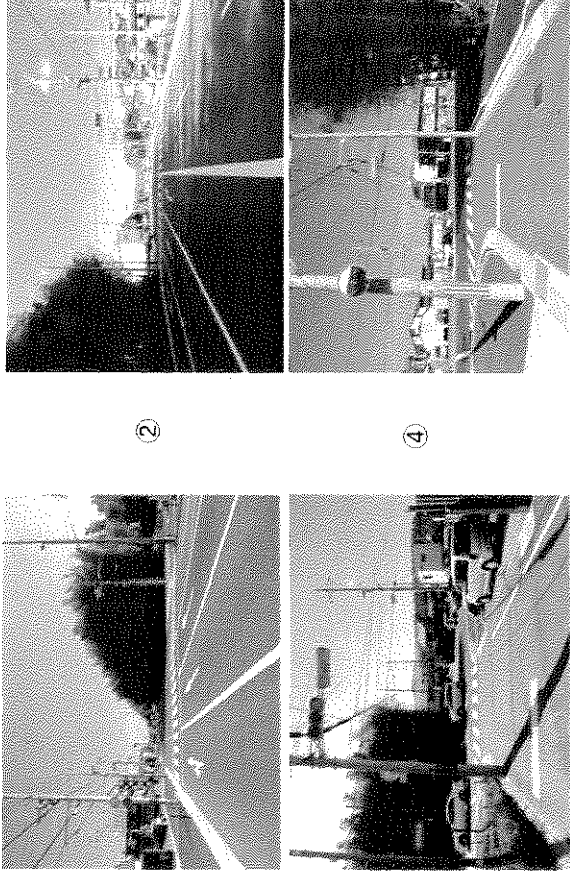
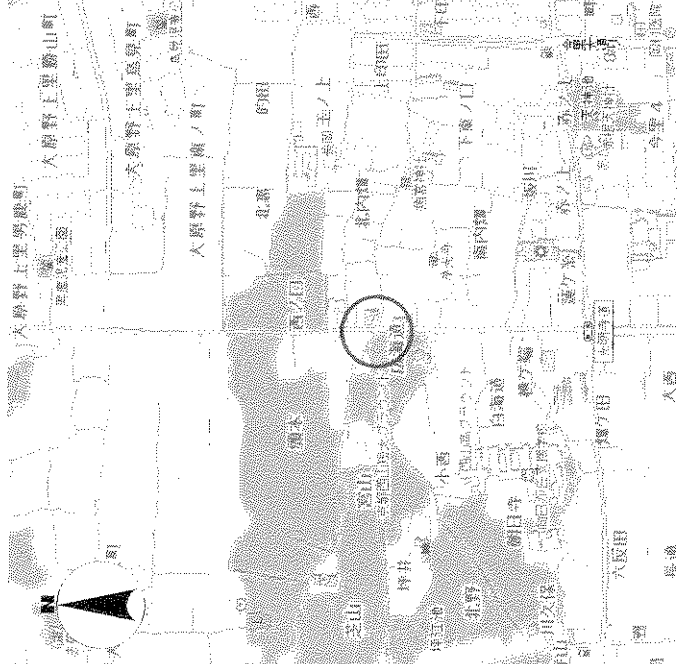
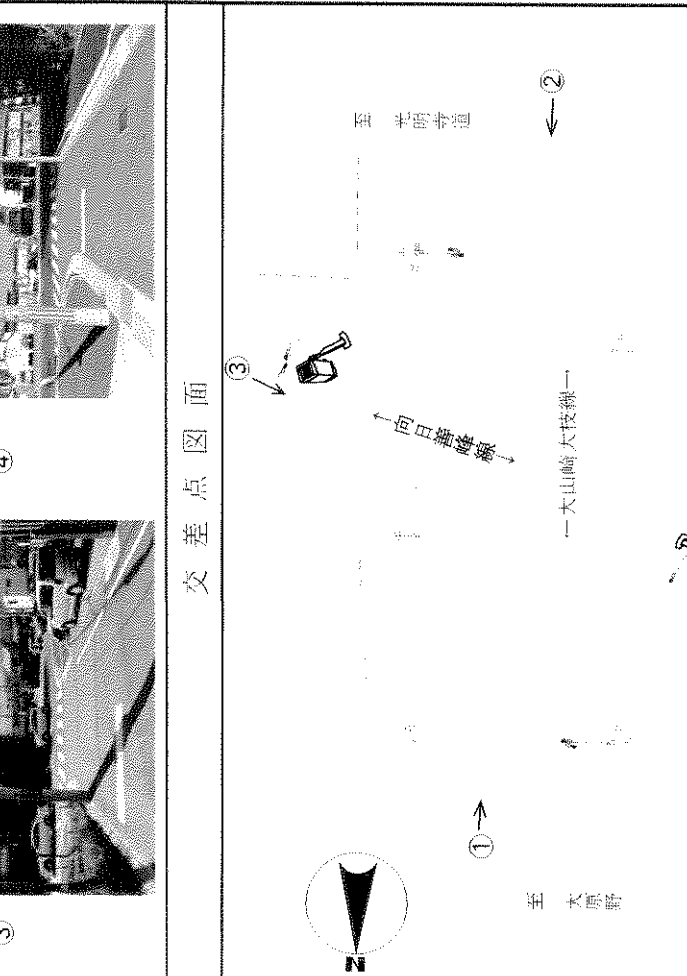
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

整理番号	12	写真	
交通安全施設	信号機 (視覚障害者用付加装置設置)	①	
所在地	長岡京市今里西ノ口 文化センター通薬師堂交差点	②	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量が多い外環状線に位置している。</li> <li>住宅や商業施設が並び並んでいる。</li> <li>広幅員道路の交差点</li> </ul>	③	
要望内容	視覚障害者が安全に交差点を利用できるようにするため、視覚障害者用付加装置の設置を要望 受付番号133 (6月18日受理)	④	
位置図		<p>交差点図面</p>	
対応案	地域の意見を継続中であるが、さらに時間が必要であるため、今年度については実施しない。 なお、継続して調整を行う。		


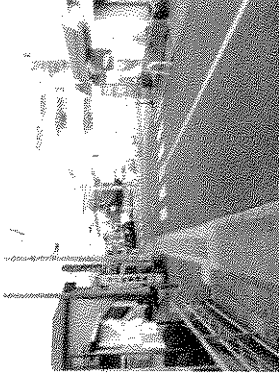
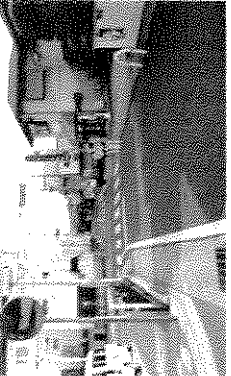

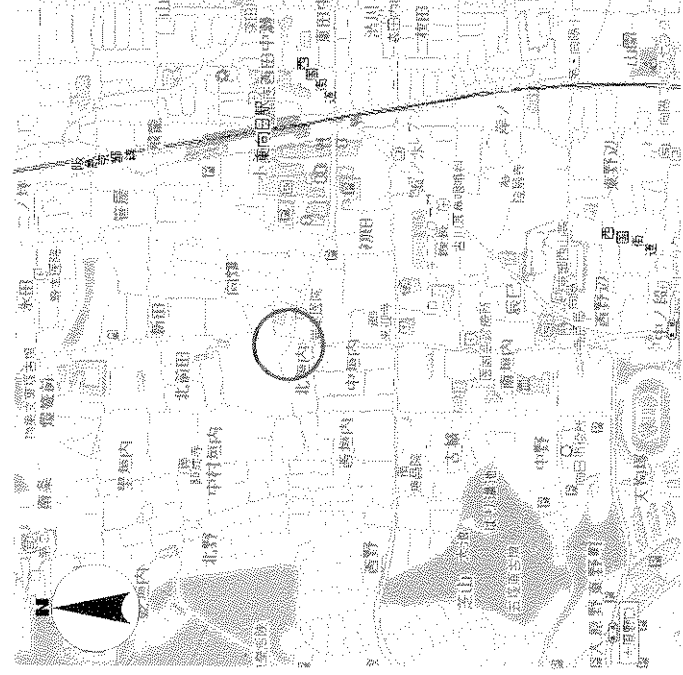
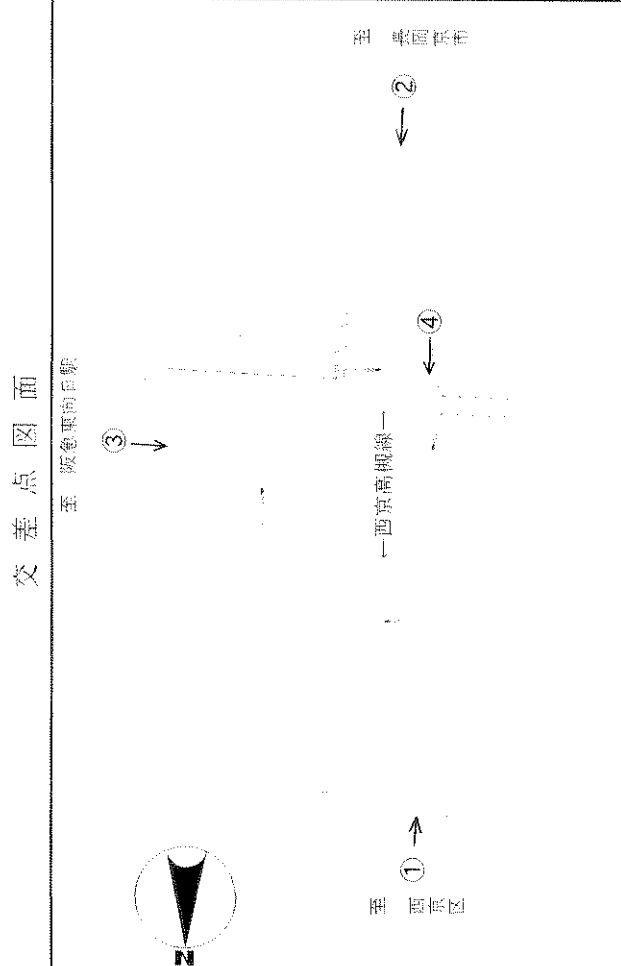
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

整理番号	13	写真	
交通安全施設	信号機 (半感応化)		
所在地	長岡京市井ノ内広海道 大山崎大枝線向日善峰線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 広幅員道路に位置している。</li> <li>・ 交差点が狭線で、交通量の少ない交差点</li> <li>・ 通学時間帯以外の横断歩行者は少ない。</li> </ul>		
要望内容	向日善峰線の交通量が少なく、無駄な青信号が多いため、感応式信号機への改良を要望 受付番号178 (6月25日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	提案のとおり実施する。		




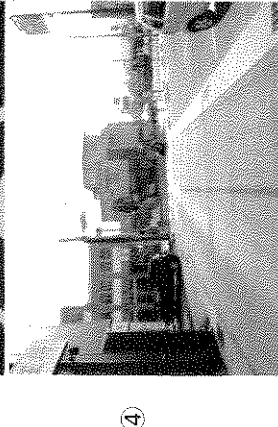
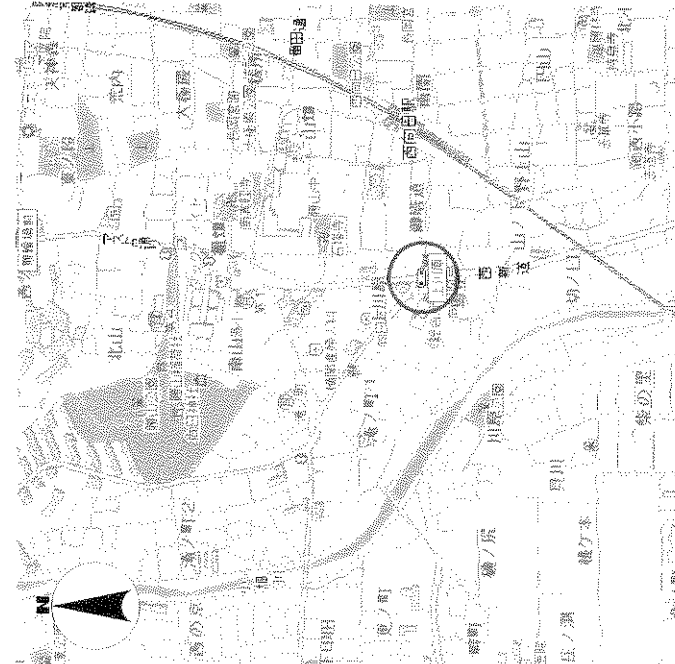
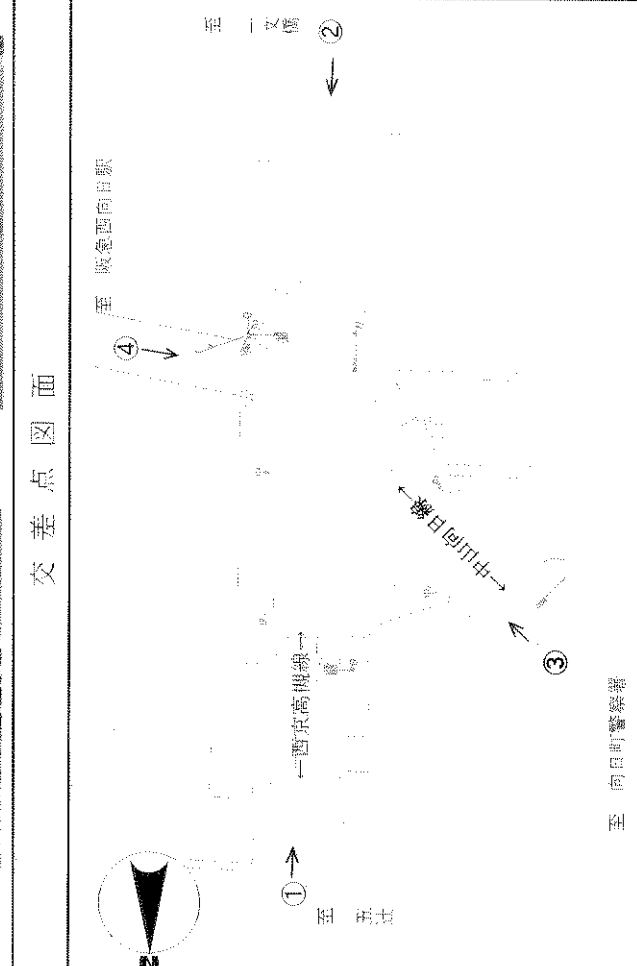
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>1-4</p>	<p>写真</p>	<p>真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩行者灯器増灯)</p>		
<p>所在地</p>	<p>向日市寺戸町北垣内 西京高槻線中垣内交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い幹線道路に位置している。</li> <li>・ 車両灯器のみが設置されている。</li> <li>・ 路肩部分が水路となっている。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>歩行者の安全対策として、歩行者灯器の設置を要望 受付番号271 (6月28日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>西側路肩部分が水路となっているため、現時点では実施が必要でない。 構造的に信号柱の建柱が困難であるため、大規模な道路改良ができない。</p>		
		<p>交差点図面</p> 	

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) 既要望

<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写真</p>	<p>真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (多現示化)</p>	 <p>①</p>	 <p>②</p>
<p>所在地</p>	<p>長岡京市上植野町上川原 西京高槻線中山向日線交差点</p>	 <p>③</p>	 <p>④</p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が非常に多い府道の交差点</li> <li>・ 住宅や商業施設が林立している。</li> <li>・ 南北行とも右折車線が整備されている。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>南行右折車が、赤になっても強引に右折するため、横断歩行者との交錯が懸念される。右折青矢の設置を要望 受付番号273 (6月28日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通量が非常に多い交差点で、現在右折車線が整備されているが、歩行者との交錯を防止するため、歩行者の通行を優先し、歩行者の通行を確保する。安全と歩行者の通行を優先し、歩行者の通行を確保する。安全と歩行者の通行を優先し、歩行者の通行を確保する。</p>		
		<p>交差点図面</p>  <p>至 五辻 ① 至 西京高槻線 ④ 至 阪能西向日駅 ② 至 向日町警察署 ③</p>	