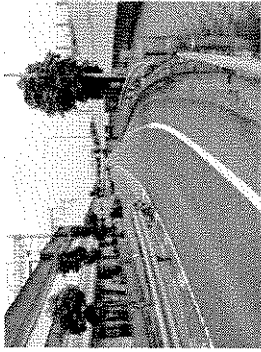
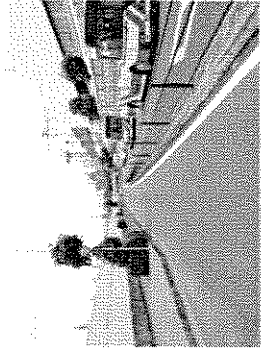

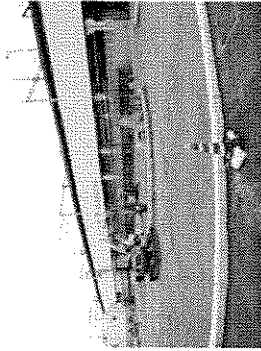
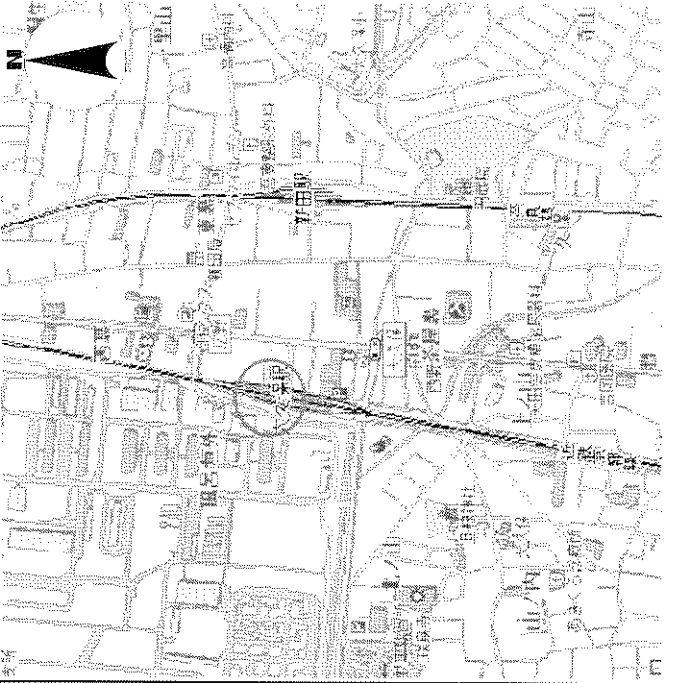
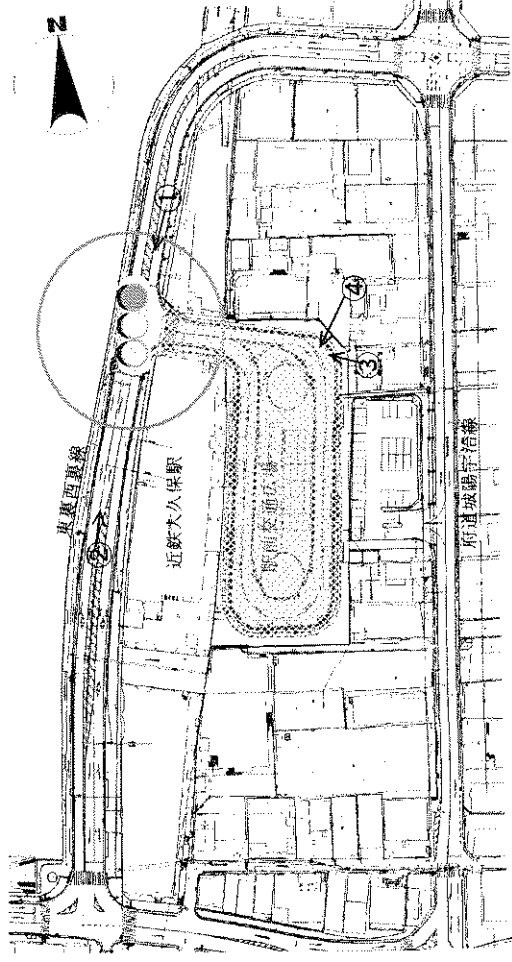


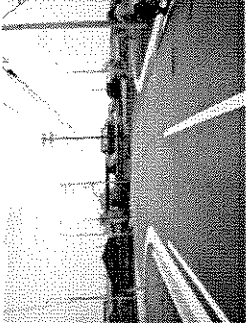
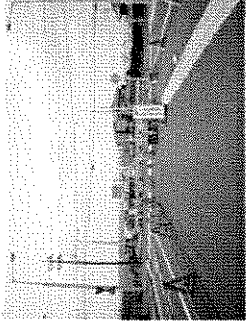
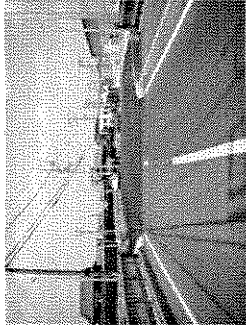
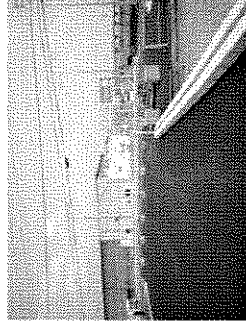
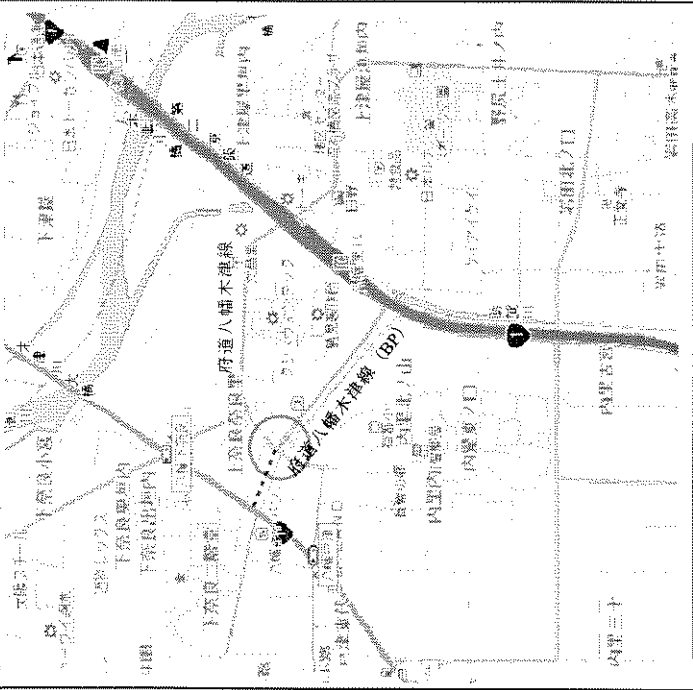
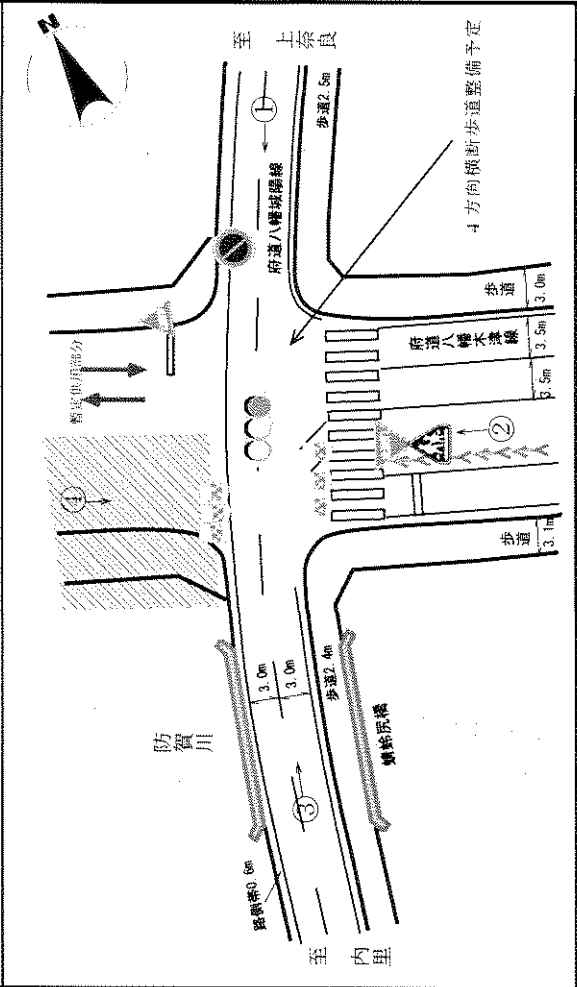
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>1</p>	<p>写真 真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感芯式)</p>	 
<p>所在地</p>	<p>宇治市広野町西裏1番地32先 東裏西裏線近鉄大久保駅前交差点</p>	 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 東側直近には近鉄大久保駅、西側には大久保自衛隊がある。</li> </ul>	
<p>要望内容</p>	<p>車両の円滑な交通流や歩行者の安全な横断を確保するため、駅前交通広場の供用開始に併せて、当該交差点に信号機の設置要望。受付番号8 (4月24日受理)</p>	
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>	

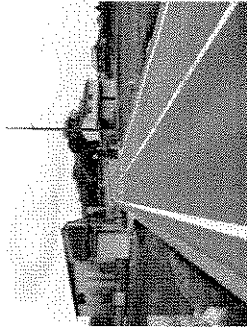
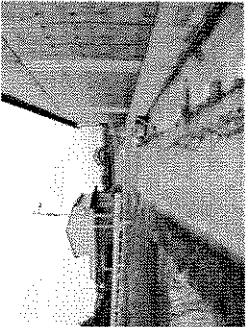
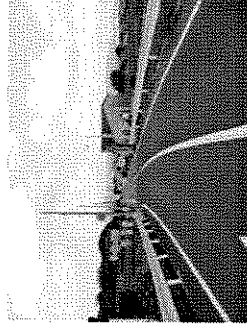
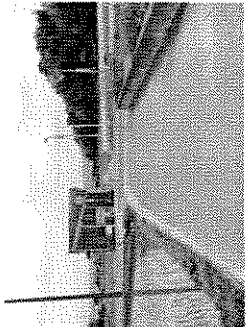
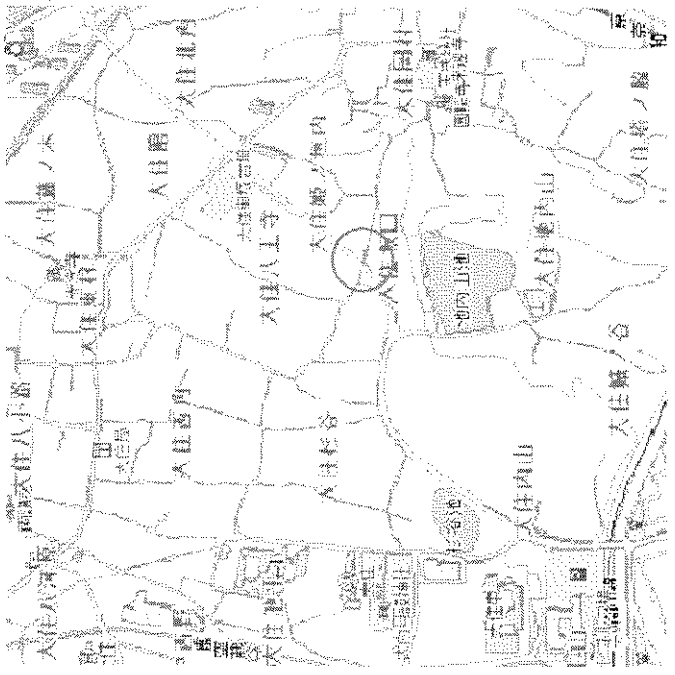
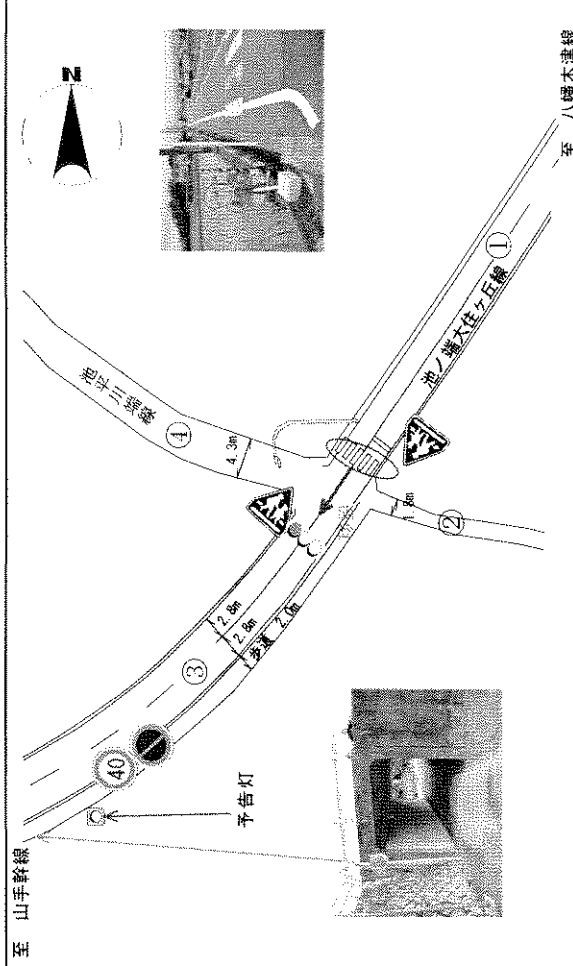
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	2	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	 	 
所在地	八幡市上奈良南ノ口22番地4先府道八幡木津線府道八幡城陽線		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 上奈良工業団地に隣接し、旧来の農家と工場が点在する。</li> </ul>		
要望内容	八幡城陽線は普段から交通量が多いうえ、バイパスが開通することにより更なる交通量の増加が見込まれ危険であることから、当該交差点における安全対策として信号機の設置要望。 受付番号17 (4月26日受理)		
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		
交差点図面			

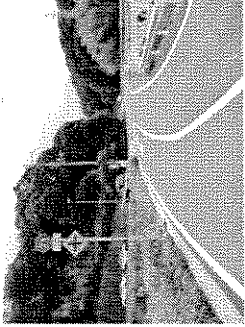
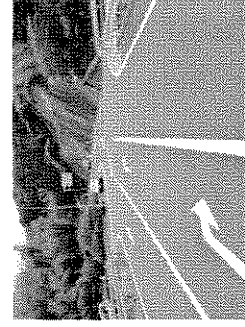
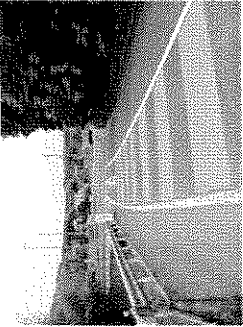

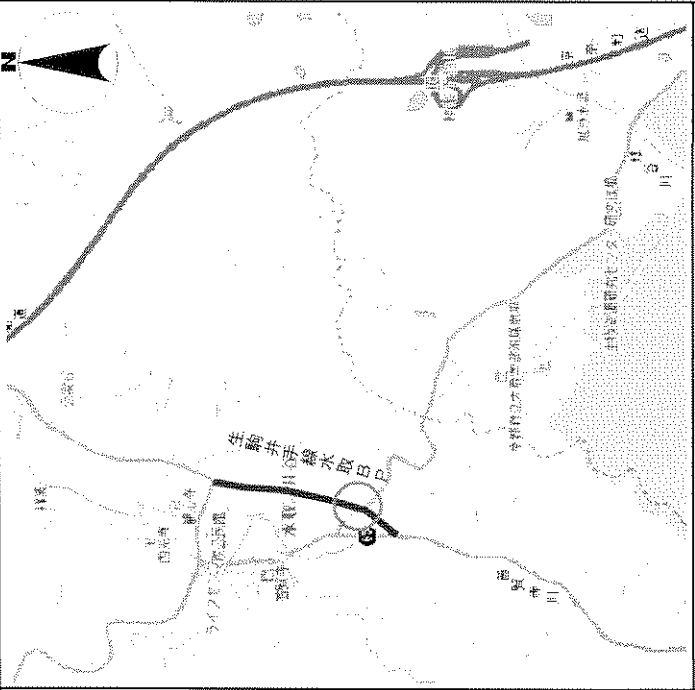
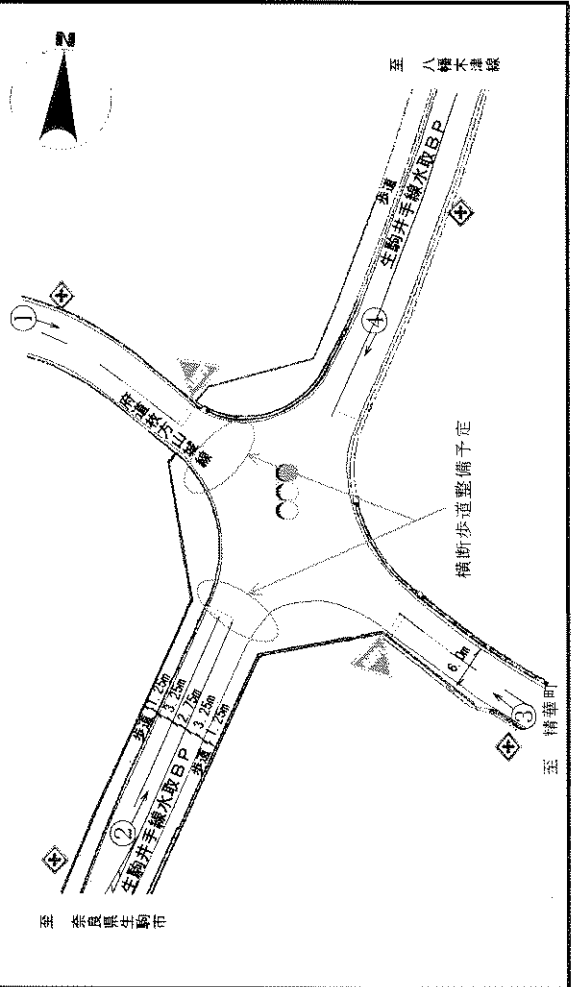
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型〈既要望〉)

整理番号	3	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	 	 
所在地	京田辺市大住坂口19番地先 池ノ端大住ヶ丘線池平川端線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は田畑で、西方向には大住小・中学校がある。</li> </ul>		
要望内容	当該場所は大住小・中学校の通学路となっているが、道路がカーブしている等見通しが悪く危険であるため、安全対策として信号機の設置要望。 受付番号37・342 (5月24日・6月29日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	提案のとおり実施する。		

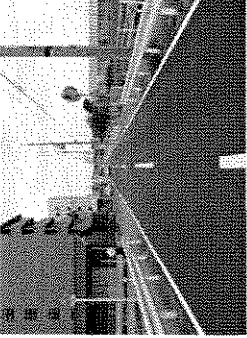
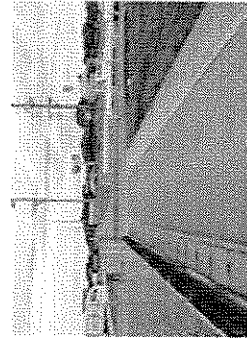
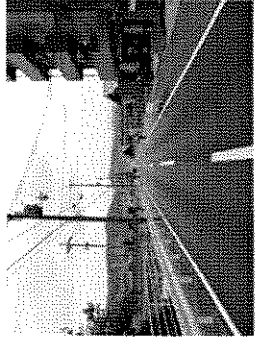
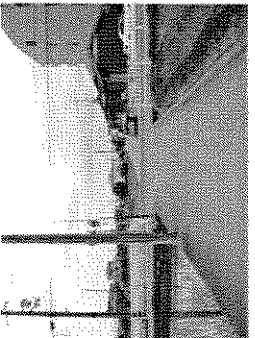
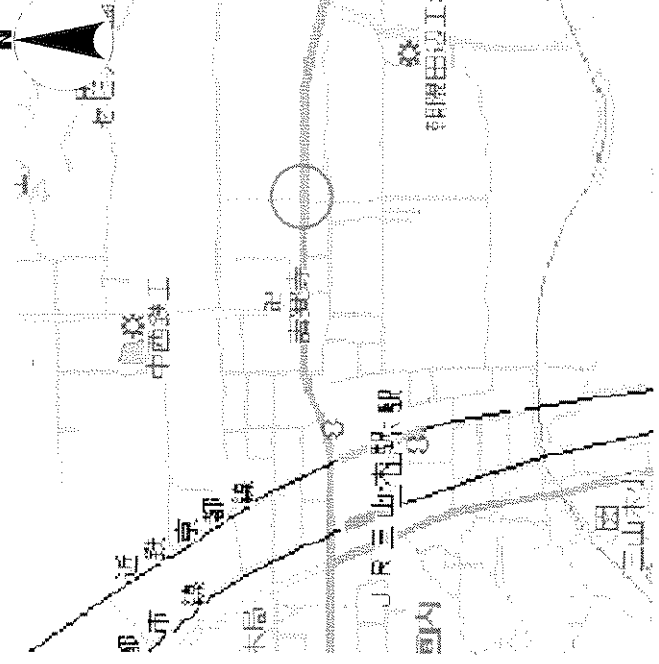
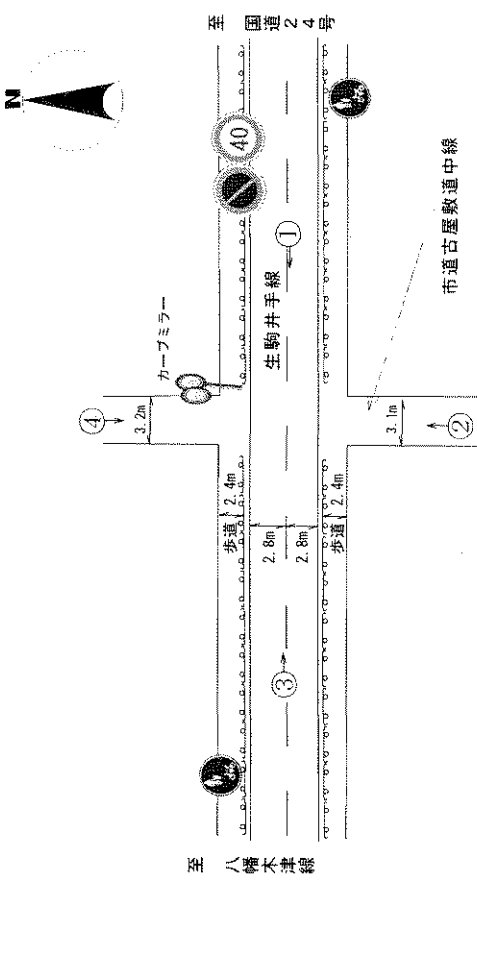
府民公募型安心・安全整備事業

（府民提案型〈既要望〉）

整理番号	4	写真	真
交通安全施設	信号機（新設・半感応式）	 	 
所在地	京田辺市水取梅ノ木峠74番地4先 生駒井手線水取B P 枚方山城線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 北西方向には普賢寺小学校、北東方向には同志社大学、東方には京奈和自動車道精華下狛ICがある。</li> </ul>		
要望内容	見通しの悪い交差点における事故防止のため、信号機及び横断歩道の設置要望。 受付番号46（5月28日受理）		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	提案のとおり実施する。		

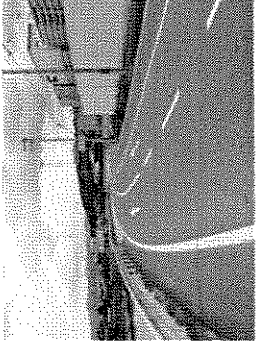
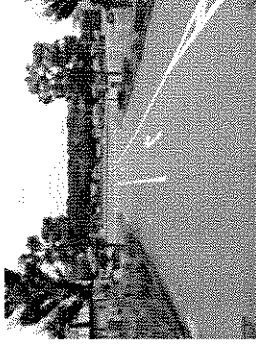
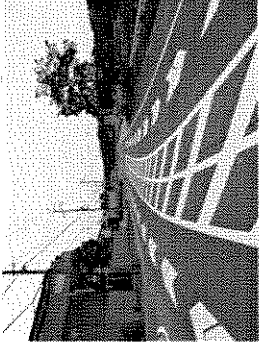
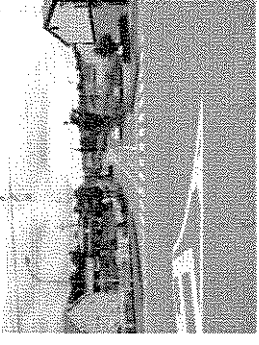
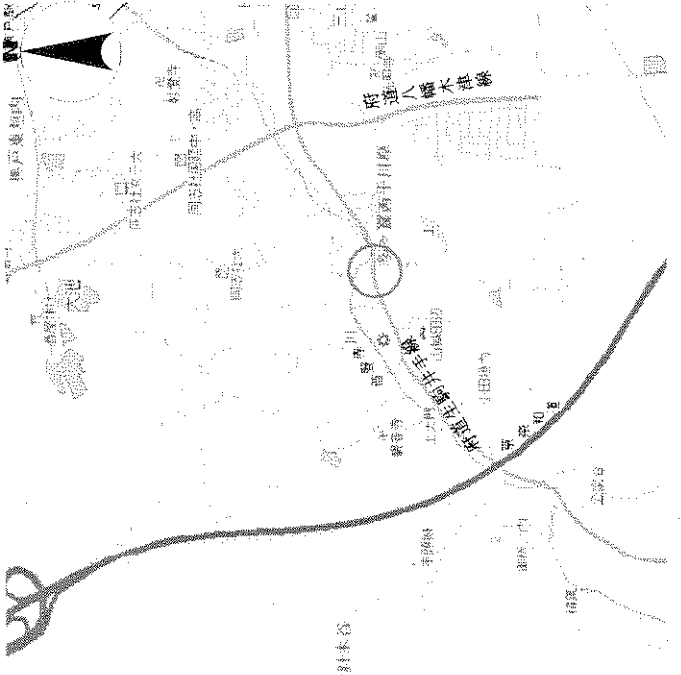
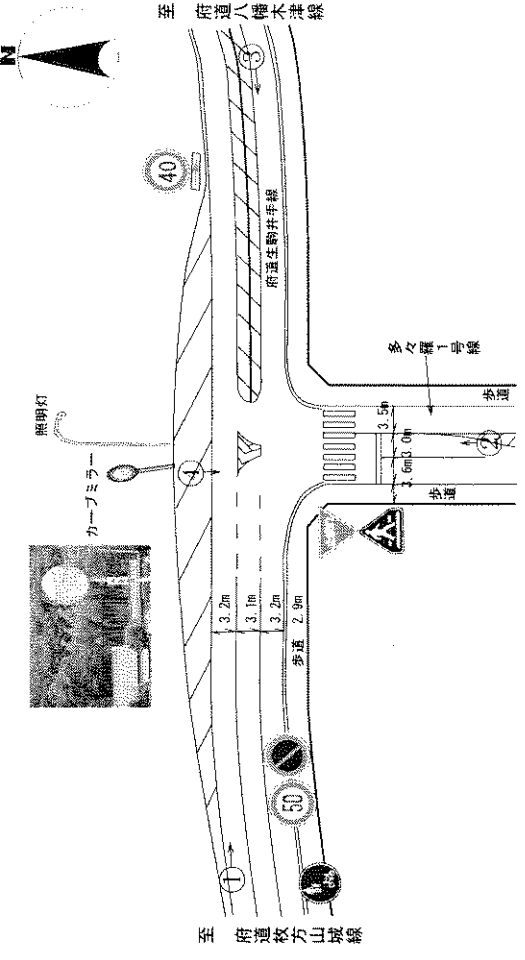
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型く既要望く)

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真 真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感応式)</p>	 
<p>所在地</p>	<p>京田辺市三山木見尊田28番地1先 生駒井手線古屋敷道中線交差点</p>	 
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺はマンションと田畑が混在しており、南西方向には三山木小学校、西方向には近鉄及びJR三山木駅がある。</p>	
<p>要望内容</p>	<p>市道南側から府道側への抜け道として利用する車両が多数あり、感応式信号機を設置し、車両が安全に通行できるように対応して欲しい。 受付番号82 (6月7日受理)</p>	
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 
<p>対応案</p>	<p>見通しも良好で、交差道路の幅員が自動車等が安全に離合できる程度の幅員を有していないので実施しない。</p>	

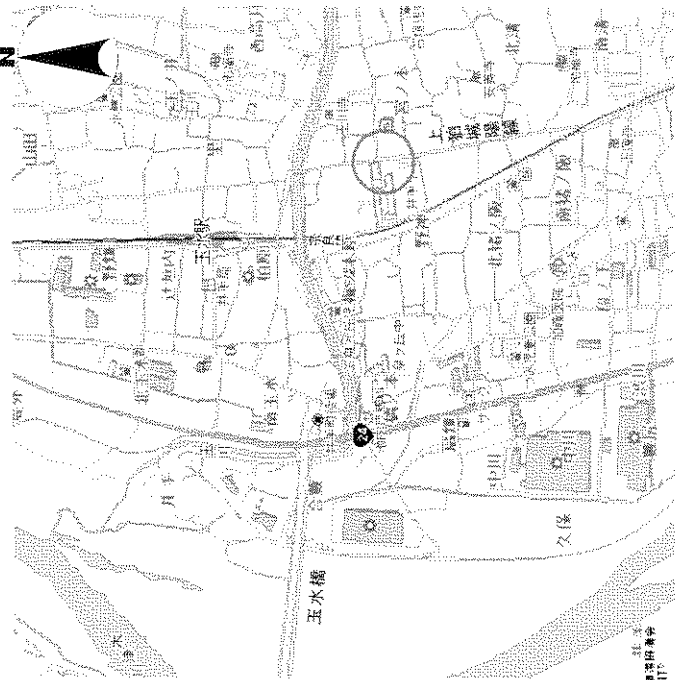
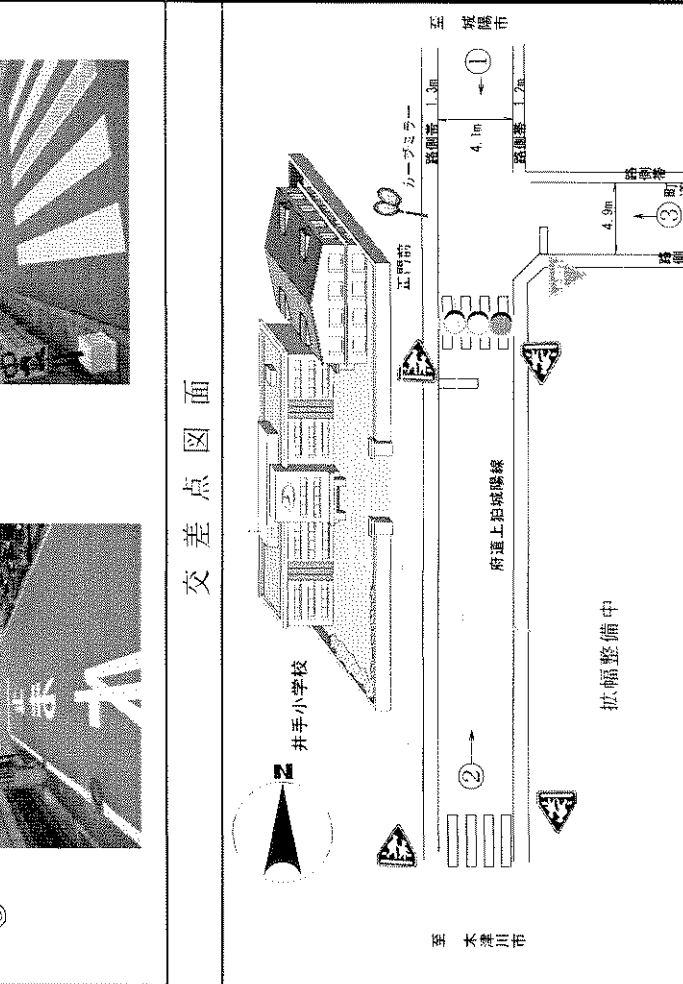
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	6	写真	真
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)		
所在地	京田辺市多々羅住建寺3番地7先 府道生駒井手線多々羅1号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は民家と田畑が混在し、北方には同志社大学、西方には山城田辺自動車学校、東方にはJR三山本駅がある。</li> </ul>		
要望内容	市道側から府道側へ進入する際の安全対策として信号機の設置要望。 (受付番号112 6月14日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	現在一時停止規制を実施しており、市道側の交通量は少なく、見通しもカーブミラーで補完されているので実施しない。		

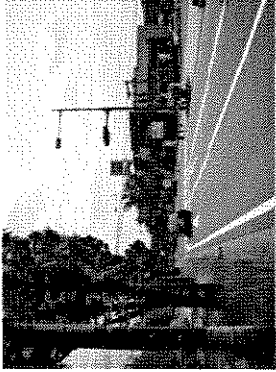
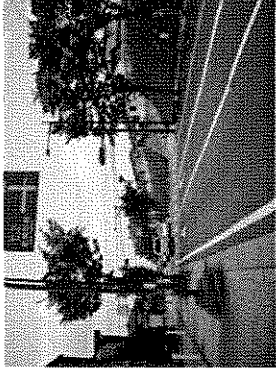
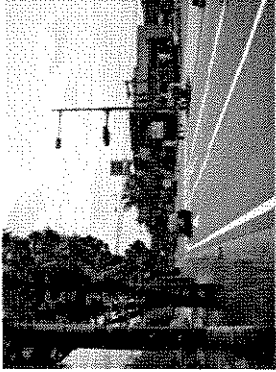
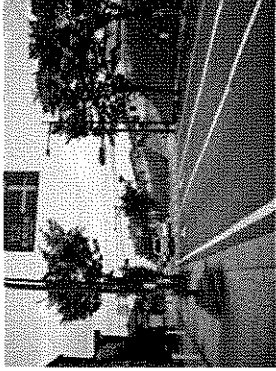
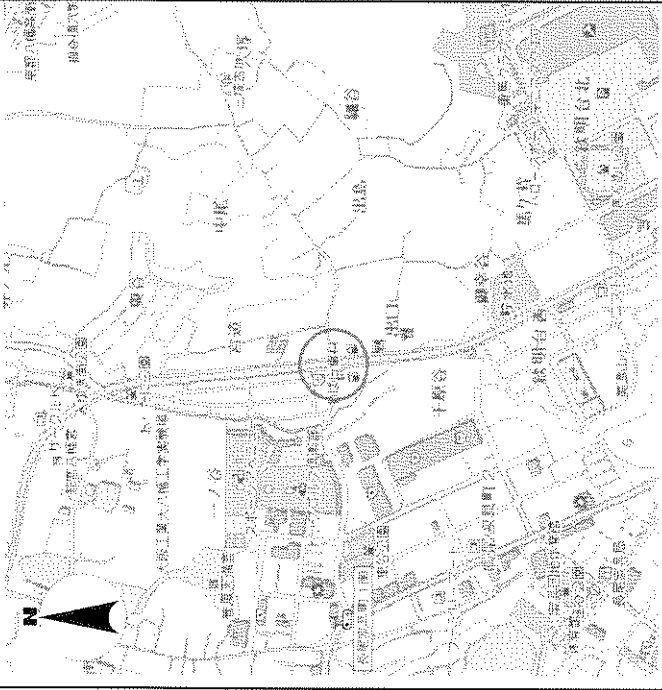
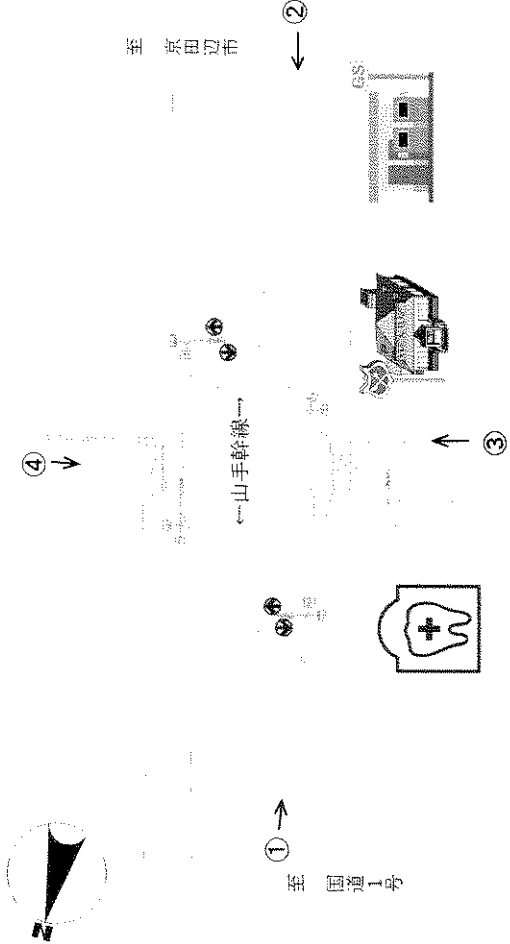
府民公募型安心・安全整備事業

（府民提案型）＜既要望＞

整理番号	7	写真	真
交通安全施設	信号機（新設・押ボタン式）	①	②
所在地	井手町大字井手小字宮ノ本86番地先府道上狛城陽線井手小学校前	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 南側は旧来からの住宅が密集しており、西側は井手小学校がある。</li> </ul>		
要望内容	通学路の安全対策として小学校正門前に信号機の設置要望。 受付番号137（6月18日受理）		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	道路整備に併せ、提案のとおり実施する。		



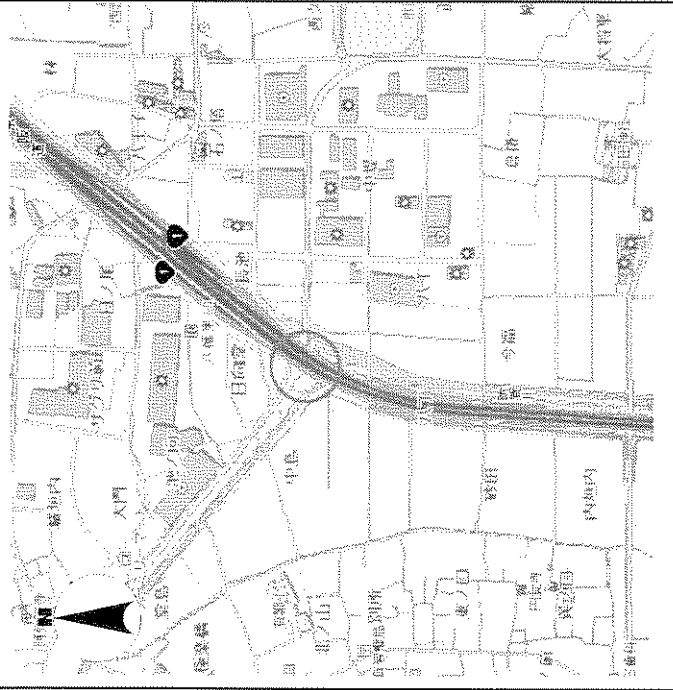
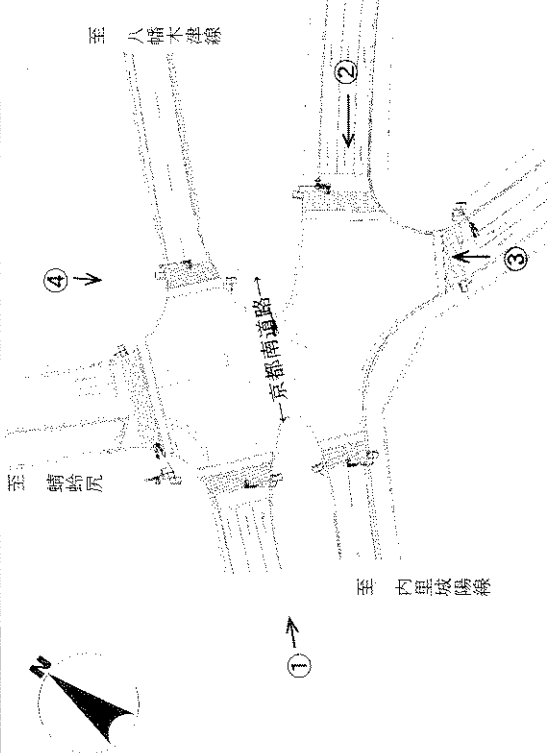
整理番号	8	写真	真
交通安全施設	信号機 (多現示化)	①	②
所在地	八幡市欽明台北101番地先 山手幹線欽明台北1号線交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が多い山手幹線に位置している。</li> <li>・ 住宅や商業施設が密集している。</li> <li>・ 大型商業施設が隣接</li> </ul>		
要望内容	山手幹線の交通量が多く、なかなか右折できないため渋滞がひどくなっている。右折青矢の設置を要望 受付番号13 (4月24日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p>	
対応案	提案のとおり実施する。		



整理番号	9	写真	真
交通安全施設	信号機 (多現示化)	 <p>①</p>	 <p>②</p>
所在地	八幡市美濃山出口7番地先 山手幹線内里招堤線交差点	 <p>③</p>	 <p>④</p>
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通が多い山手幹線に位置している。</li> <li>・ 住宅や商業施設が密集している。</li> <li>・ 交差側道路も交通量が多い。</li> </ul>		
要望内容	山手幹線の交通量が多く、なかなか右折できないため渋滞がひどくなっている。右折青矢の設置を要望 受付番号15 (4月26日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p>  <p>① 至 国道1号</p> <p>② 至 京田辺市</p> <p>③</p> <p>④</p> <p>山手幹線</p>	
対応案	提案のとおり実施する。		

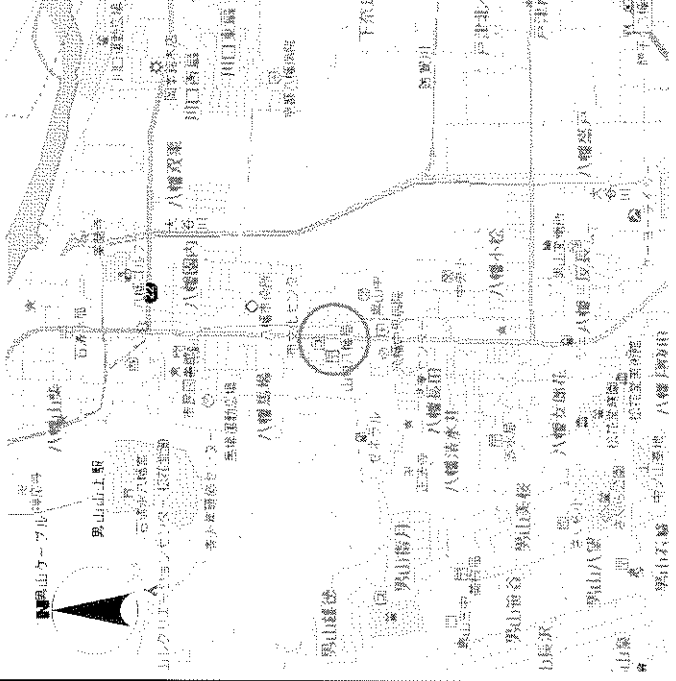
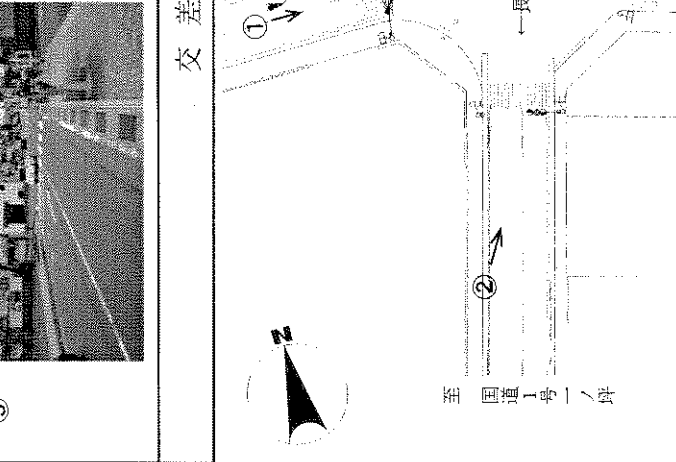
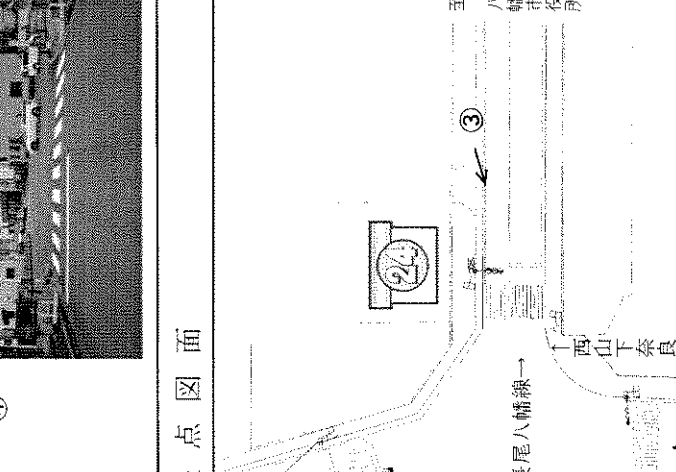
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

整理番号	10	写真	真
交通安全施設	信号機 (多現示化)	 <p>①</p>	 <p>②</p>
所在地	八幡市内里中島地先 京都南道路八幡田辺線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が多い山手幹線に位置している。</li> <li>・ 住宅や商業施設が密集している。</li> <li>・ 交差側道路も交通量が多い。</li> </ul>		
要望内容	直進車の速度が上がっており、右折車との事故が懸念されるため、直進と右折の分離を要望 受付番号16 (4月26日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p>  <p>至 八幡木線 至 内里城陽線 至 鴨給尻 至 京都南道路</p> <p>① ② ③ ④</p>	
対応案	右折車線の滞留長が短く、セパレーションの進路を阻害するれば右折待ちがあるため実施しない。		

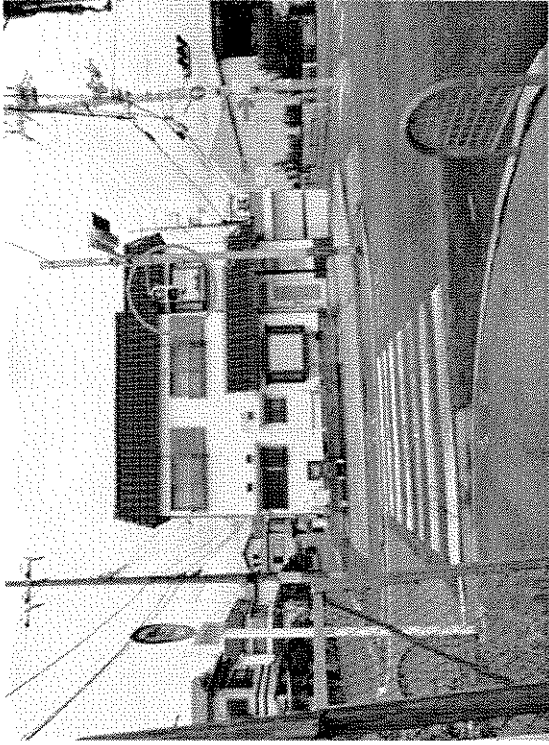
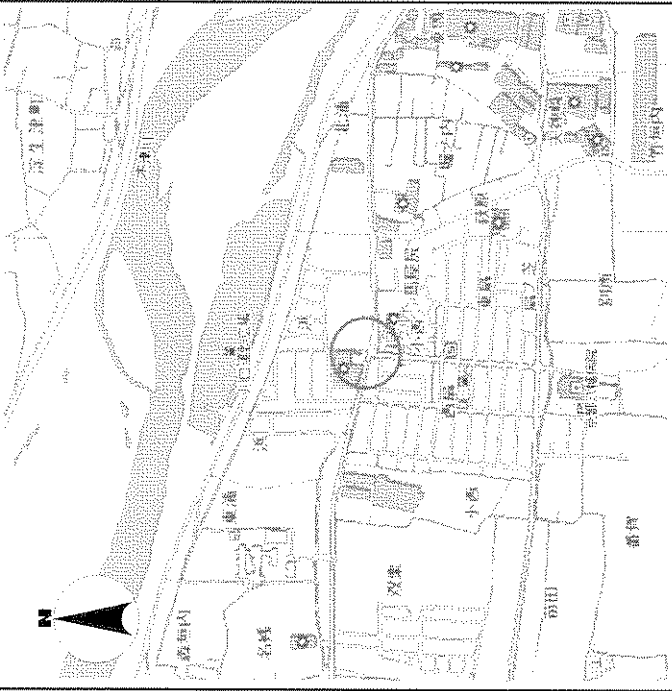
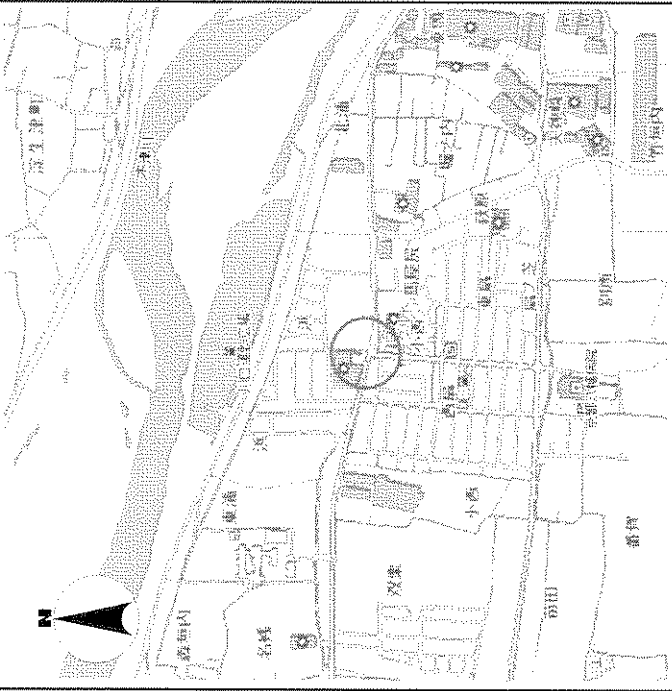
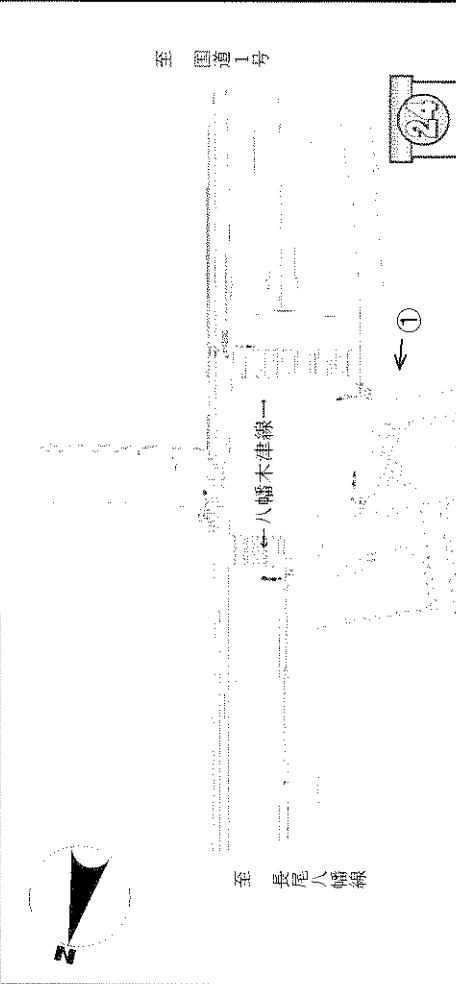
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

整理番号	11		写真	真
交通安全施設	信号機 (多現示化)		①	②
所在地	八幡市八幡五反田22番地8先 No.1830 長尾八幡線男山中学校前		③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量は多い。</li> <li>・ 住宅や商業施設が密集している。</li> <li>・ 男山中学校が近接している。</li> </ul>			
要望内容	交通量が多く、右折のタイミングが難しいため、右折青矢の設置を要望 受付番号18 (4月26日受理)			
位置図				
対応案	右折専用レーンがなく、また、右折車が直進車の進行を阻害する状況も見受けられないため実施しない。			

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) ( 既要望 )

整理番号	12	写真	真
交通安全施設	信号機 (灯器改良)		
所在地	八幡市川口北浦36番地先 八幡木津線小西交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が多い八幡木津線に位置している。</li> <li>・ 大型車の通行も多い。</li> <li>・ 歩行者灯器が3.5mに位置</li> </ul>		
要望内容	歩行者灯器の位置が高いため、通学児童からの視認性が悪く、改良を要望 受付番号99 (6月14日受理)		
位置図			
対応案	大型車の乗り入れであつたため3.5mに設置されたいが、現在はその状況が無く、標準の高さ (2.5m) に下げる。		