

府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域（乙訓土木事務所）】

受付番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果					技術審査結果	審査委員会意見等	備考	
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性		技術上の適合性	速効性					
								公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性		地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性				早期対応の必要性
2	道路	西京高槻線	向日市寺戸町	歩道拡幅（信号待ち待機スペース）設置 延長：約5m	有	○		○	○	○	○	○	○	実施すべき ①	技術審査のとおりとする。	・無償借地
3	道路	伏見柳谷高槻線	長岡京市馬場	歩行者専用の橋新設 延長：約40m	無	×	④大規模な工事							対象外	技術審査のとおりとする。	
15	道路	西京高槻線	向日市物集女町	歩道設置 延長：約5m	有	×	⑤他事業計画区間							他事業で実施	技術審査のとおりとする。	
16	道路	志水西向日停車場線	向日市鶏冠井町	歩道拡幅、段差解消 延長：約27m	有	×	⑤他事業計画区間							他事業で実施	技術審査のとおりとする。	
21	道路	上久世石見上里線	向日市寺戸町	歩道滑り止め対策（インターロッキングブロック） 延長：約100m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべき ①	技術審査のとおりとする。	
22	道路	西京高槻線	向日市寺戸町	歩道滑り止め対策（グレーナグ蓋） N：5箇所	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべき ①	技術審査のとおりとする。	
24	道路	大山崎大枝線	大山崎町円明寺	歩車分離 ポストコーン設置 外側線補修 路面標示（通学路等） 延長：約100m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべき ①	技術審査のとおりとする。	・ポストコーン設置 ・外側線補修、 路面標示は他の事業で実施

府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域（乙訓土木事務所）】

受付 番号	提案施設			提案概要	用地買 取の有 無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果					技術審査 結果	審査委員会 意見等	備考	
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性		技術上の適合性	速効性					
								公共事業として の必要性	地域づくり等と の整合性		地域要望等との 整合性	関係法令、構 造基準等との 適合性				早期対応の必 要性
25	道路	奥海印寺納所線	大山崎町円明寺	歩車分離 ポストコーン設置 ガードレール設置 延長：約200m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	・ポストコーン設置、 設置できない箇所は路側帯着色 ・ガードレール設置 は実施しない
55	道路	向日善峰線	長岡京市井ノ内	側溝蓋かけ 延長：約40m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	
56	道路	西京高槻線	長岡京市一文橋一丁目	歩道設置（今井川蓋 かけ） 延長：約10m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	河川管理者協議 必要
57	道路	西京高槻線	長岡京市友岡一丁目	歩道拡幅（信号待ち 待機スペース）設置 延長：約8m	有	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	
59	道路	下植野長岡京線	長岡京市勝竜寺	ガードレール設置 延長：約20m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	
60	道路	伏見柳谷高槻線	長岡京市馬場二丁目	歩道設置 延長：約20m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	
61	道路	伏見柳谷高槻線	長岡京市奥海印寺	ガードレール設置 延長：約70m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	・ガードレール設置 は実施しない ・路側帯着色

府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域（乙訓土木事務所）】

受付 番号	提案施設			提案概要	用地買 取の有 無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果					技術審査 結果	審査委員会 意見等	備考	
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性				
								公共事業として の必要性	地域づくり等と の整合性	地域要望等との 整合性		関係法令、構 造基準等との 適合性				早期対応の必 要性
62	道路	伏見柳谷高槻線	長岡京市天神 二丁目	歩道設置又は歩道部 着色 延長：約200m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。 ・歩道設置は実 施しない ・ガードパイプ設 置 ・設置できない 範囲は路側帯着 色	
64	河川	犬川	長岡京市勝竜 寺	河床洗掘対策等 延長：約300m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	
65	道路	大山崎大枝線	長岡京市友岡	歩道設置 又は 歩道部着色、ガード レール設置 延長：約160m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。 ・路側帯着色 ・ガードレール設置 は実施しない	
67	道路	中山稲荷線	向日市寺戸町	側溝の改良 開渠(クレーンク)蓋付 き)から暗渠構造に 変更 延長：約 8m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	
68	道路	中山稲荷線	向日市寺戸町	歩道上に車止め設置 N：6基	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	
70	道路	伏見柳谷高槻線	長岡京市東神 足一丁目	路側線引き直し 延長約50m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。 路側線新設	
101	道路	志水西向日停車 場線	向日市上植野 町南開	区画線引き直し 延長：約170m	無	×	⑤他事業で実施							他事業で 実施	技術審査の とおりとす る。 実施済み	

府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域（乙訓土木事務所）】

受付 番号	提案施設			提案概要	用地買 取の有 無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果					技術審査 結果	審査委員会 意見等	備考	
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性				
								公共事業として の必要性	地域づくり等と の整合性	地域要望等との 整合性		関係法令、構 造基準等との 適合性				早期対応の必 要性
102	道路	中山向日線	向日市上植野町馬立	区画線引き直し 延長：約40m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	公安協議必要
103	道路	西京高槻線	向日市向日町南山	Uハイク、ガードレ ール、ポストコーン、デリネータ 設置 延長：約250m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	・ポストコーン設置 ・Uハイク、ガード レール設置は実施し ない
104	道路	西京高槻線	向日市向日町南山	「速度落とせ」等の 路面標示設置 延長：約50m	無	×	⑤他事業で実施							他事業で 実施	技術審査の とおりとす る。	実施済み
105	道路	伏見向日線	向日市寺戸町西野辺	路側線の設置 延長：約10m	無	×	⑤他事業で実施							他事業で 実施	技術審査の とおりとす る。	実施済み
106	道路	西京高槻線	向日市物集女クヅ子	路側帯(側溝含む)の カラー舗装、デリネータ 設置 延長：約30m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	・(東側)側溝のカ ラー着色 ・西側路側にデリ ネータ設置
107	道路	中山稲荷線	向日市物集女中海道	滑り止め舗装、路面 標示、減速看板設置 延長：約800m	無	×	⑤他事業で実施							他事業で 実施	技術審査の とおりとす る。	・実施済み ・滑り止め舗装 は実施しない
108	道路	西京高槻線	向日市物集女北ノ口	Uハイク、ポストコー ン、ガードレール、デリネータ 設置 延長：約300m	無	○		○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	・Uハイク、ポスト コーン設置 ・ガードレール設置 は実施しない

府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域（乙訓土木事務所）】

受付番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果					技術審査結果	審査委員会意見等	備考		
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性		技術上の適合性	速効性						
								公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性		地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性				早期対応の必要性	他の管理者等との調整の難易
109	道路	伏見向日線	向日市森本町前田	交差点部のカラー舗装化、歩道拡幅 延長：約70m	有	○		○	○	○	○	○	○	○	実施すべき ①	技術審査のとおりとする。	・歩道拡幅 ・カラー舗装は実施しない
110	道路	伏見向日線	向日市森本町四ノ坪	「自転車乗車禁止」看板設置 延長：約100m	無	×	⑤他事業で実施								他事業で実施	技術審査のとおりとする。	実施中
111	道路	向日町停車場線	向日市寺戸町久々相	「速度落とせ」等路面標示 延長：約100m	無	×	⑤他事業で実施								他事業で実施	技術審査のとおりとする。	実施中
112	道路	西京高槻線	向日市寺戸町北垣内	Uパイク、ポストコーン、ガードレール、デリネータ設置 延長：約200m	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施すべき ①	技術審査のとおりとする。	・Uパイク、ポストコーン設置 ・ガードレール設置は実施しない
113	道路	上久世石見上里線	向日市寺戸町大牧	路側線引き直し、「速度落とせ」等路面標示 延長：約280m	無	×	⑤他事業で実施								他事業で実施	技術審査のとおりとする。	実施済み
114	道路	伏見向日線	向日市森本町四ノ坪	森本歩道橋舗装整備 延長：約20m	無	×	⑤他事業で実施								他事業で実施	技術審査のとおりとする。	実施済み
115	道路	伏見柳谷高槻線	長岡京市浄土谷	道路法面の吹き付けモルタルの撤去、新設 延長：約20m	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施すべき ①	技術審査のとおりとする。	

府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域（乙訓土木事務所）】

受付 番号	提案施設			提案概要	用地買 取の有 無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査 結果	審査委員会 意見等	備考	
	種別	名 称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性		技術上の適合性	速効性						
								公共事業とし ての必要性	地域づくり等と の整合性		地域要望等との 整合性	関係法令、構 造基準等との 適合性	早期対応の必 要性				他の管理者等と の調整の難易
116	道路	伏見柳谷高槻線	長岡京市長岡 二丁目	歩道設置 延長：約10m	有	○		○	○	○	○	○	○	○	実施すべ き ①	技術審査の とおりとす る。	

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入