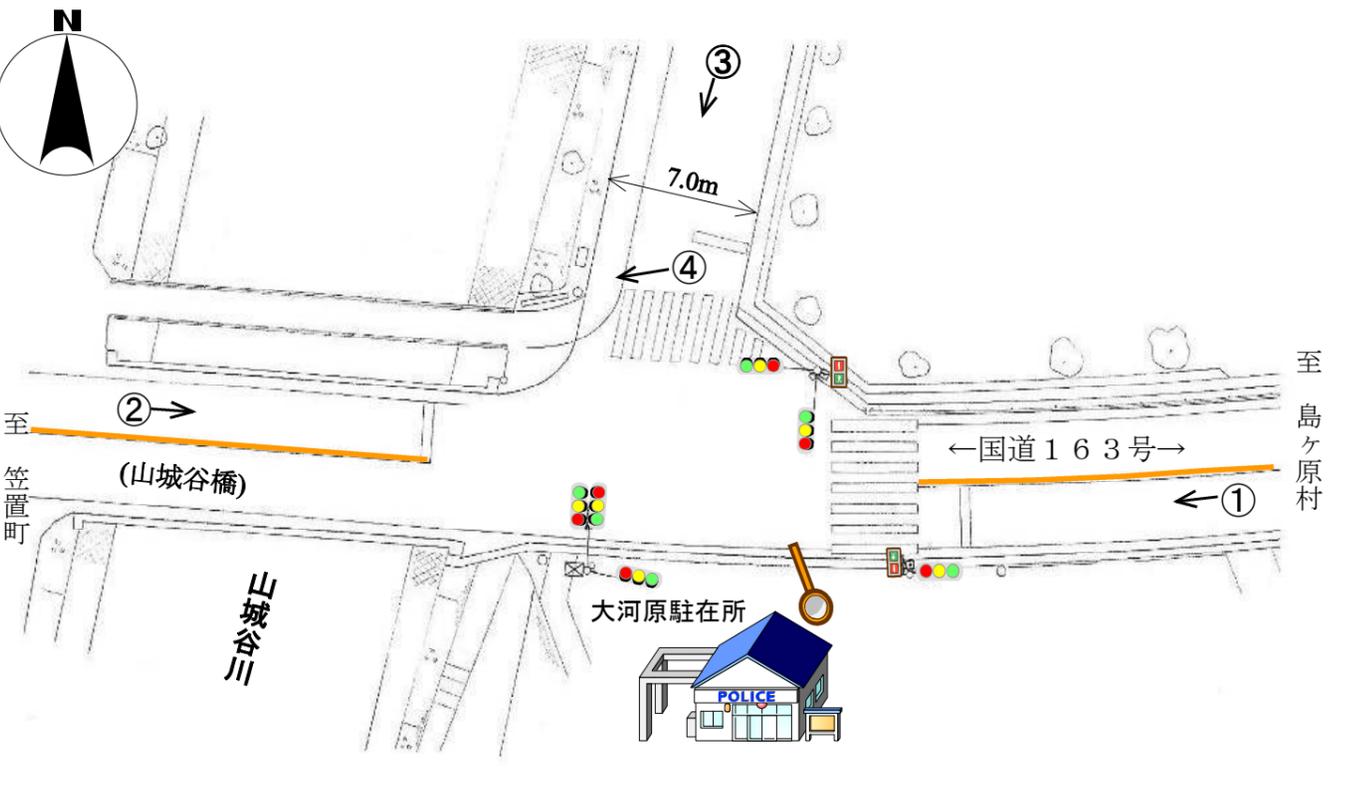


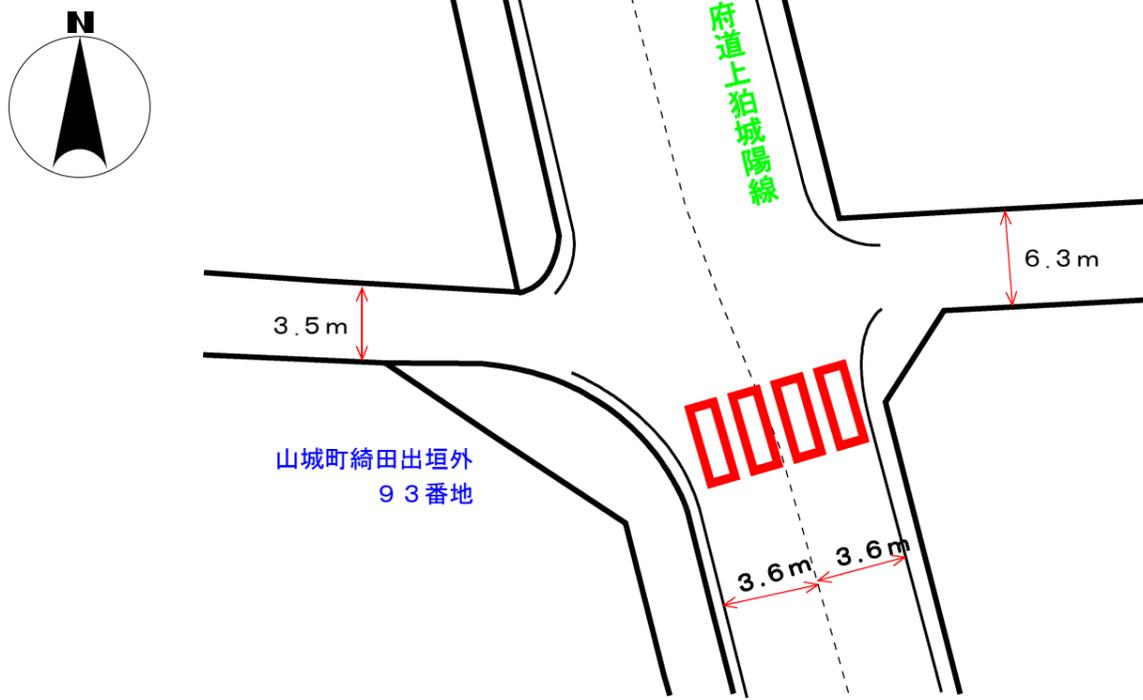
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (半感应化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>南山城村大字北大河原小字北垣内51-1先 No.1125 R163大河原駐在所前</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 南山城村役場、JR大河原駅に近接する。 ・ 国道163号は主要幹線道路であり、交差道路は大河原地区の住宅地に通じている。 	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>朝の通勤時間帯のみ3色であるが、通常は点滅で運用されており、国道に進入しにくいいため、半感应化を要望 受付番号516 (9月17日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>備考</p>			

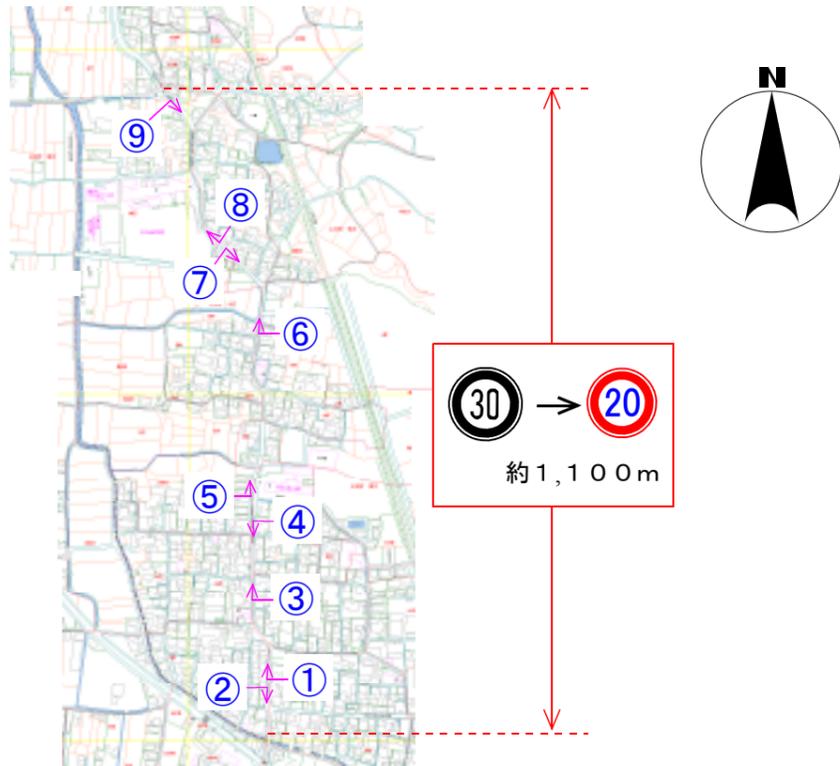
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>16</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>交差点を北から南へ向け撮影</p> 	<p>交差点を南から北へ向け撮影</p> 
<p>所在地</p>	<p>山城町綺田出垣外93番地先</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>車道幅員3.6m、西側歩道3.6m、総幅員13mの広い道路で、交通量は多く通学路に指定されている道路である。なお、現在東側は住宅が建設中で木津川市は、近く東側歩道についても整備する予定である。(受理番号111、6月3日 297、7月21日)</p>		
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道の設置</p>	<p>交差点を南から北へ向け撮影</p> 	
<p>位置図</p>	<div style="text-align: center;">  </div> 		
<p>備考</p>	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		

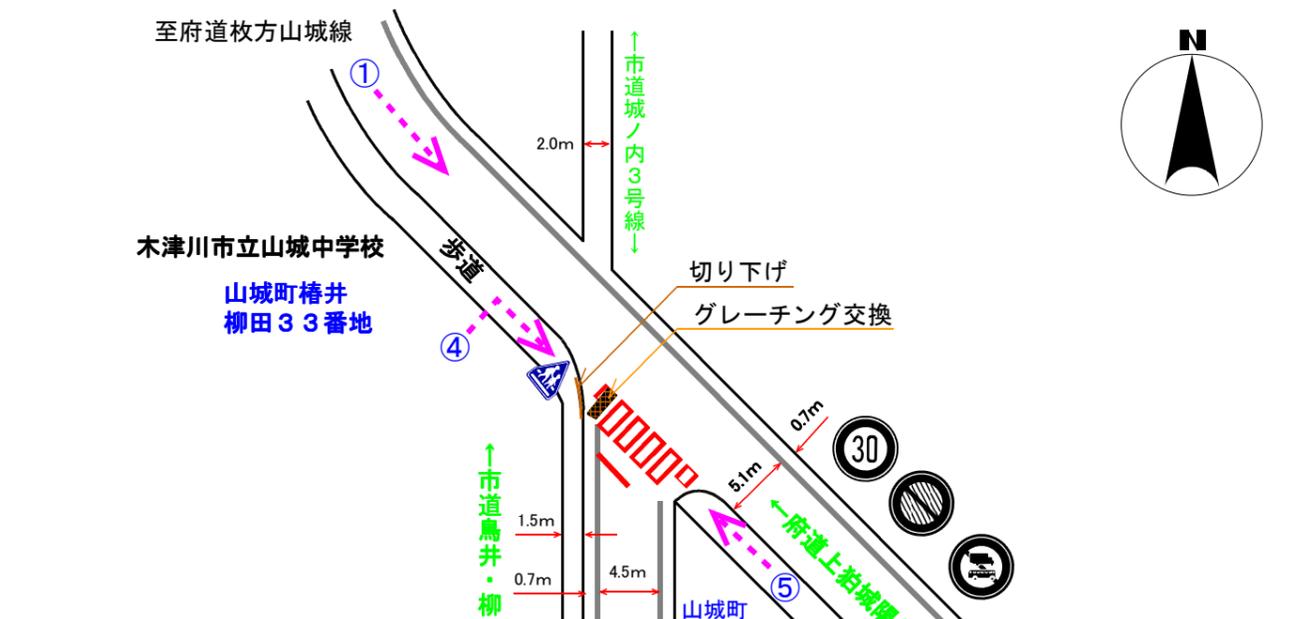
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>17</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度 (30 km/h → 20 km/h)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>山城町椿井舟戸31番地先から国道24号線までの間 府道上狛城陽線</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	<p>⑥</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>要望路線は、城陽市と山城町を南北に結ぶ幹線道路で、幅員は5～6mで歩道及び路側帯が設置され交通量は多い。 同路線には、山城中学校、上狛小学校があり通学路となっている。</p>	<p>⑦</p> 	<p>⑧</p> 	<p>⑨</p> 
<p>要望内容</p>	<p>制限速度を20 km/hにしてほしい (受理番号502、9月9日)</p>	<p>交差点図面</p> 		
<p>位置図</p>				
<p>備考</p>				

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>18</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>		
<p>所在地</p>	<p>山城町椿井城ノ内37番地7先 市道鳥居・柳田線府道上狛城陽線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望交差点は、山城中学校の南側に位置する府道上狛城陽線と市道との交差点で、府道西側には2.1～2.5mの歩道が設置されている。 府道は、上狛小学校の通学路に指定され、小学生及び中学生の横断が多い場所である。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道を設置してほしい (受理番号503、9月9日)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>備考</p>			

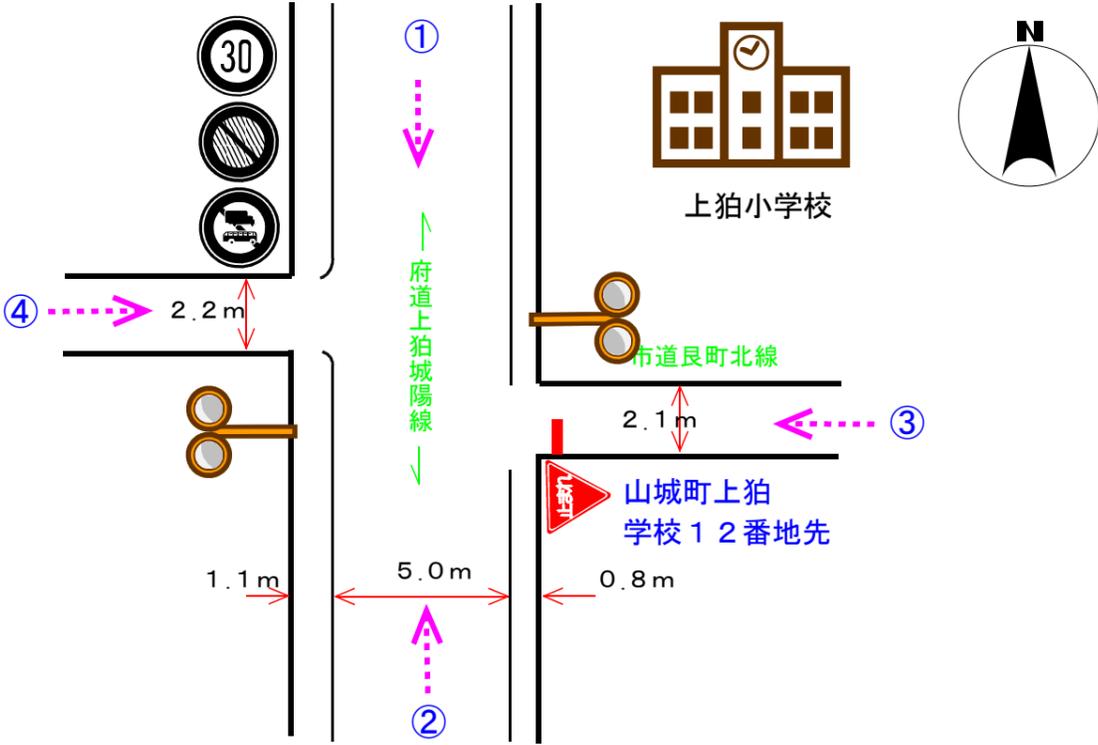
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>19</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>		
<p>所在地</p>	<p>山城町椿井御霊後26番地先 市道上野・藤原線府道上狛城陽線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望交差点は、府道上狛城陽線と市道上野藤原線との交差点で、府道は幅員は約5mで車道の両側には約2.5mの歩道が設置されている。一方、市道は復員5.7m、車道両側には1.2～1.4mの路側帯が設置されている。府道の交通量は多く、同府道は上狛小学校の通学路に指定され、児童の横断が多い交差点である。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道を設置してほしい (受理番号504、9月9日)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>備考</p>			

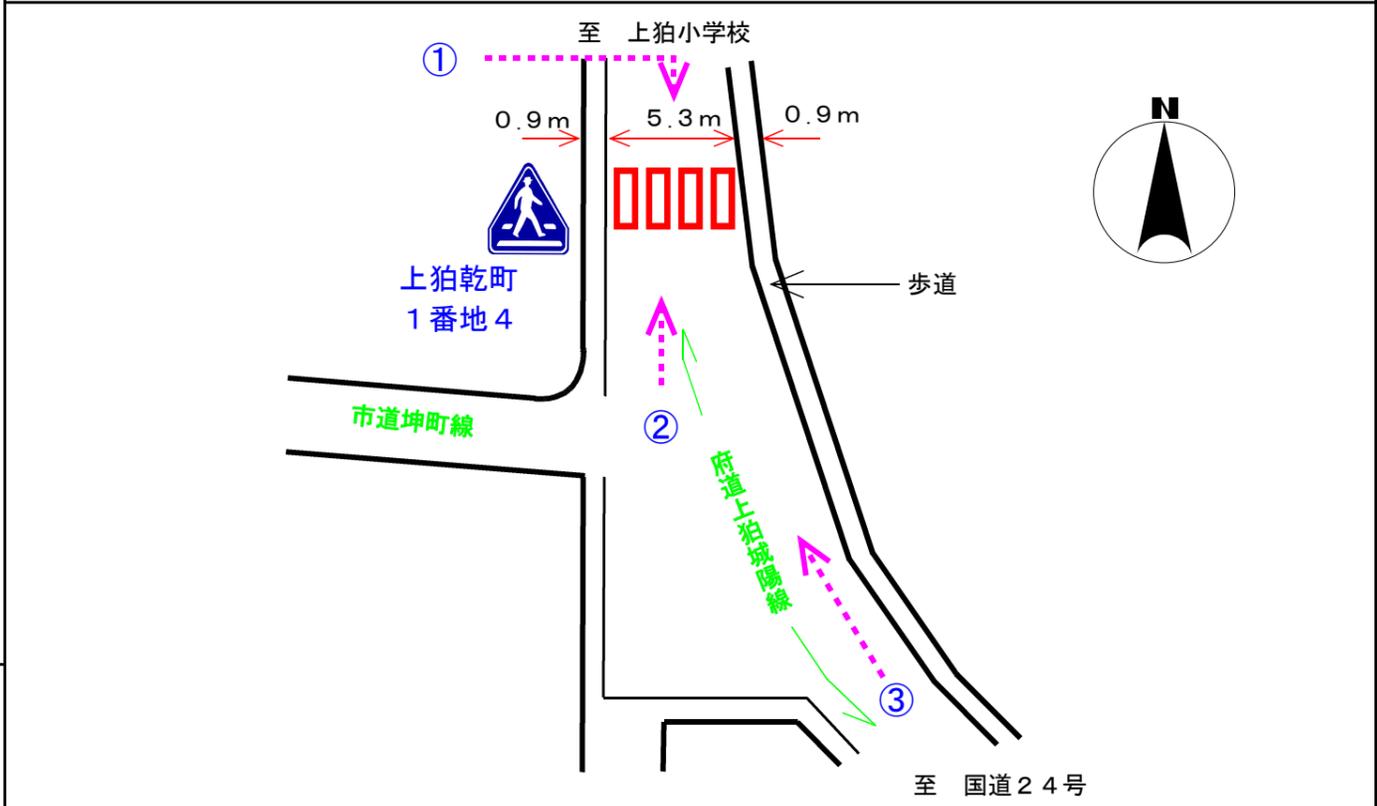
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>20</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>山城町上狛学校12番地先 市道良町北線府道上狛城陽線交差点</p>	<p>③</p>  <p>④</p> 	
<p>現在の状況</p>	<p>要望交差点は、上狛小学校南側に位置する府道上狛城陽線と市道との交差点で、府道は車道幅員5mで両側には約1mの路側帯が設置されている。一方市道は、幅員は2.1mと狭隘な離合困難な道路で、西側は住宅街へ通じ交通量は極めて閑散である。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>一時停止にしてほしい (受理番号505、9月9日)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>備考</p>	<p></p>		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

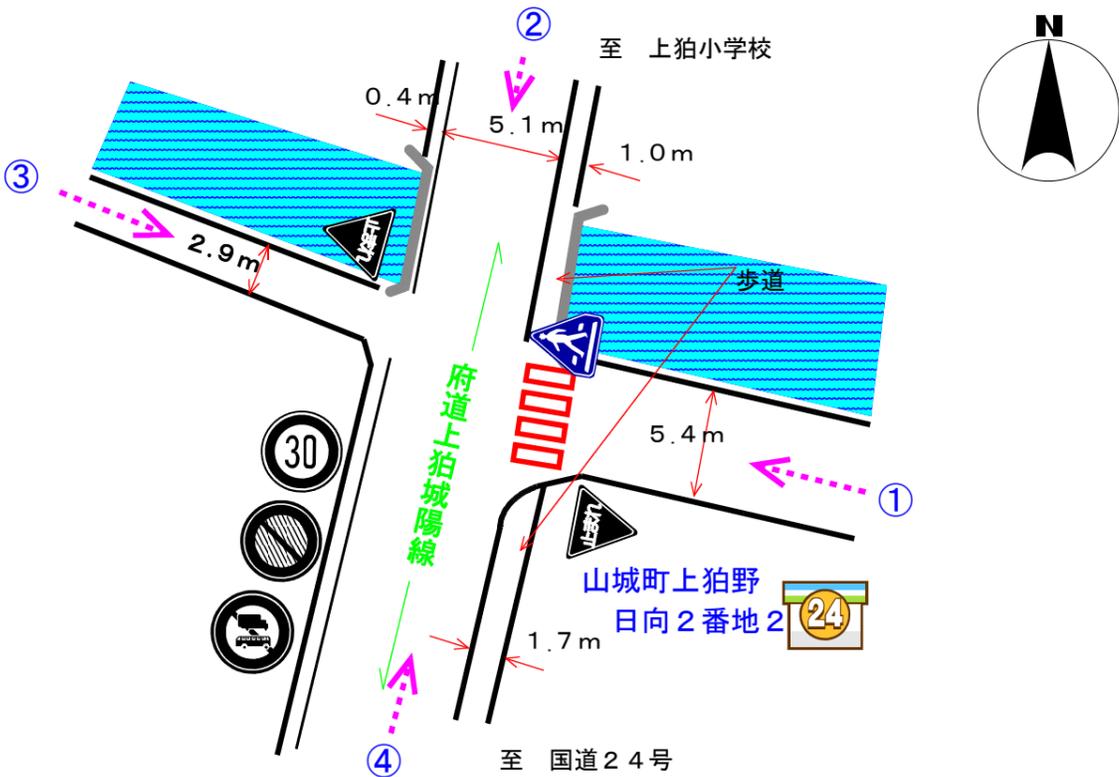
<p>整理番号</p>	<p>21</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>山城町上狛乾町1番地4先 府道上狛城陽線市道坤町線交差点</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、府道上狛城陽線で幅員5.3m、東側には縁石で区分された0.9mの歩道、西側には0.9mの路側帯が設置されている。府道は城陽市と山城町を結ぶ幹線道路で交通量は多い。また、要望場所約60m北側には横断歩道が設置されている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道を設置してほしい (受理番号506、9月9日)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="text-align: center;">   </div>		
<p>備考</p>	<div style="text-align: center;"> <p>交差点図面</p>  </div>		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

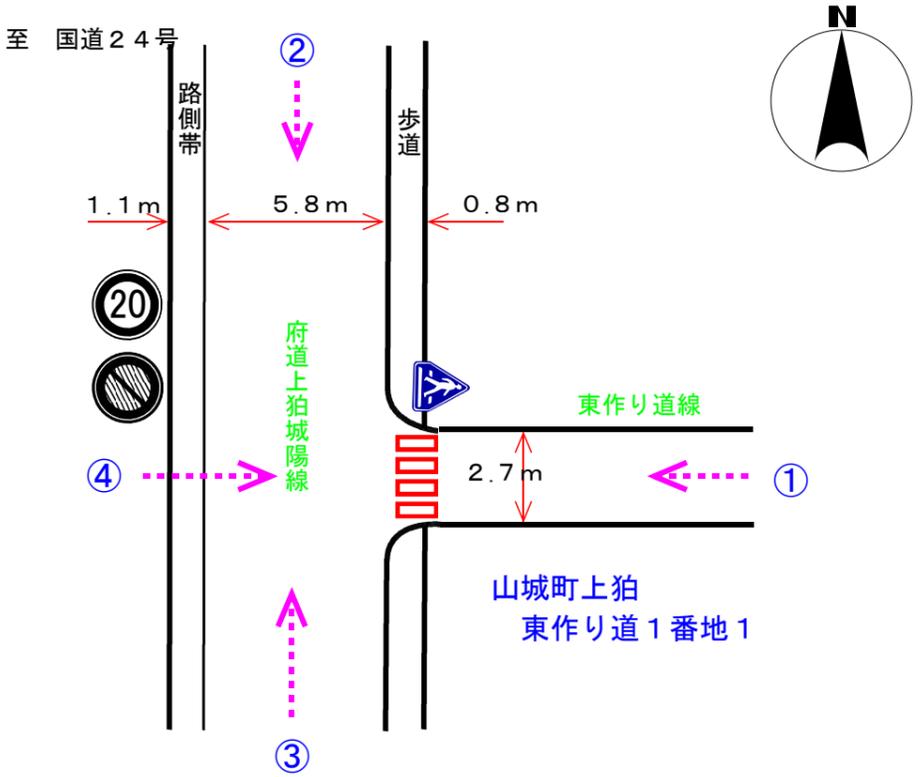
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>23</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>山城町上狛野日向町2番地2先 府道上狛城陽線</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、府道上狛城陽線と市道高麗寺線の交差点である。 府道は、幅員約5m、1mの歩道及び路側帯が設置され、一方、市道は一時停止規制が実施された道路である。府道は交通量が多いが、市道は閑散である。また、東南にはコンビニがあり、交差点東南角はその出入り口となっている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道を設置してほしい (受理番号508、9月9日)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="text-align: center;">  <p>至 上狛小学校</p> <p>至 国道24号</p> </div>		
<p>備考</p>	<div style="text-align: center;">  </div>		

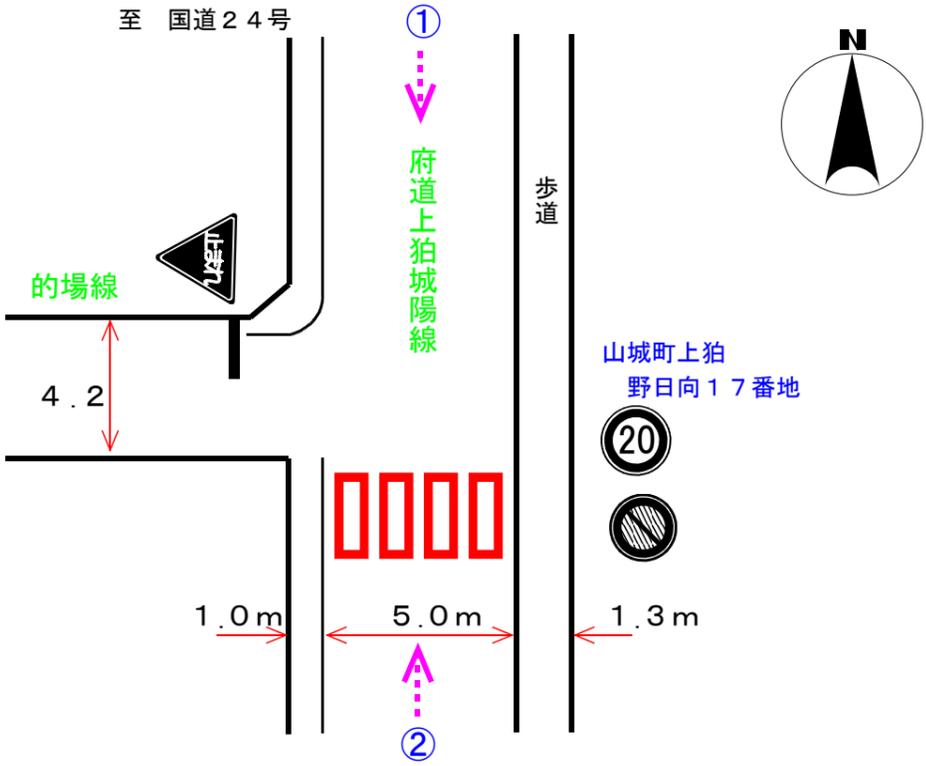
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>山城町上狛東作り道1番地1先 府道上狛城陽線</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>要望交差点は、府道上狛城陽市と市道東作り道線との交差点である。 府道は、幅員5.8m、東側に0.8mの歩道、西側に1.1mの路側帯が設置された道路である。一方、市道東作り道線は、幅員2.7mの狭隘な道路で、東へ行けば国道へ通じるが交通量は極めて少ない。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道を設置してほしい (受理番号511、9月9日)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="text-align: center;">  </div>		
<p>備考</p>	<div style="text-align: center;"> <p>交差点図面</p>  </div>		

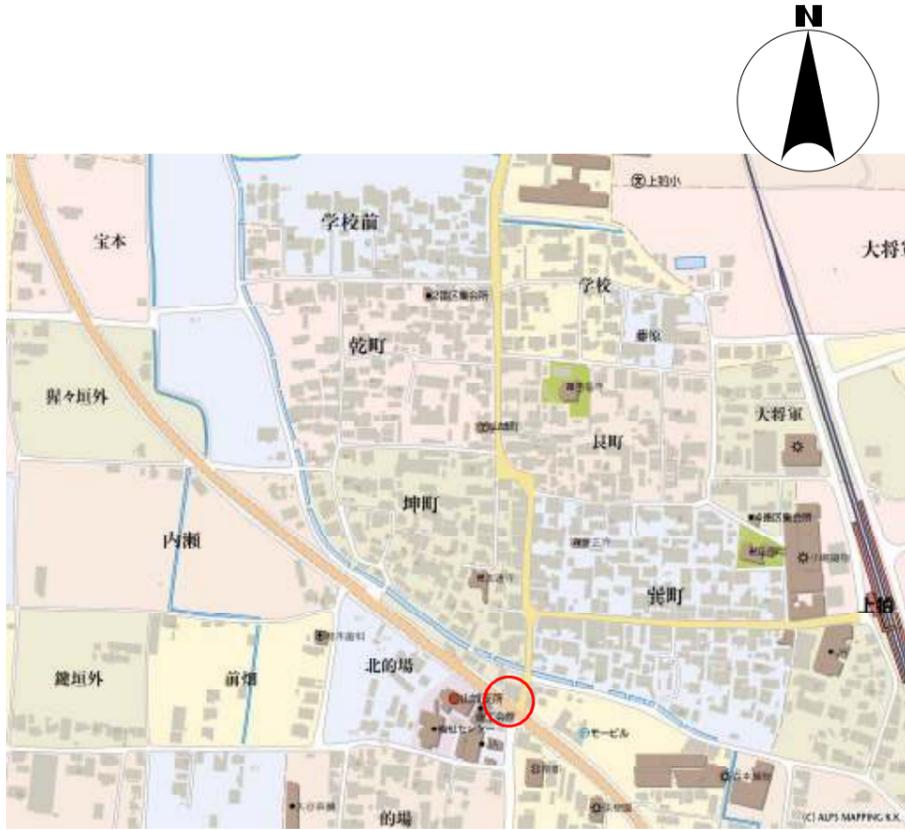
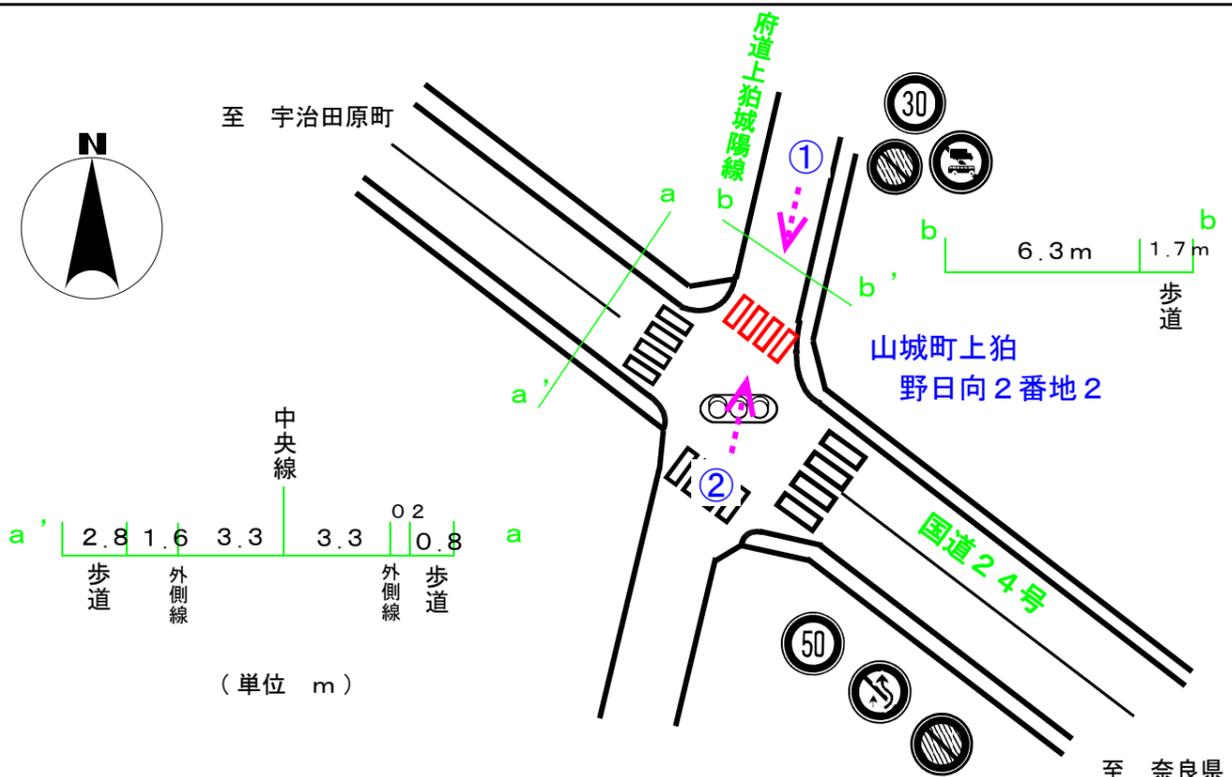
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>25</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>道路標示</p>		
<p>所在地</p>	<p>山城町上狛野日向17番地先 府道上狛城陽線市道的場線交差点</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>① 補修前</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>補修後</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>	
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、府道上狛城陽線と市道的場線との交差点である。 府道は、幅員5m、東側には縁石で区分された1.3mの歩道、西側には1mの路側帯が設置されており、国道以北に比べ交通量は少ない。一方、市道は一時停止規制がある幅員4.2mの道路で交通量は少ない。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道の補修 (受理番号509、9月9日)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>交差点図面</p>  </div>		
<p>備考</p>	<p style="text-align: center; color: red;">補修済み(10月14日)</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>26</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>		
<p>所在地</p>	<p>山城町上狛野日向2番地2先 国道24号</p>	 	
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、国道24号と府道上狛城陽線の信号制御されている交差点である。国道は車道幅員片側3.3m、両側には縁石で区分された歩道が設置されている。一方、府道は東側にガードレールで区分された歩道、西側には路側帯が設置され、国道、府道とも交通量は多い。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道の補修 (受理番号510、9月9日)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>交差点図面</p>  <p>(単位 m)</p> </div>		
<p>備考</p>	<p style="text-align: center; color: red;">補修済み(10月14日)</p>		