

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【乙訓地域】

整理番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査結果	事業委員会意見等	備考
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性				
								公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性	地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性	早期対応の必要性	他の管理者等との調整の難易			
1	交通安全施設	信号機(新設)	通称学園通り長岡天神竹の台団地F3棟西側	西京高槻線へ接続する学園通りは、横断歩道はあるが車両が停止してくれない。車の間を縫って横断している。信号機の設置要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施しない	実施しない	向日町署管内(受付番号148)
2	交通安全施設	信号機(新設)	志水西向日停車場線森本上植野幹線交差点	向日市では、平成30年度にコミュニティバスの運行を考えており、当該交差点での事故防止対策として信号機の設置要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施しない	実施しない	向日町署管内(受付番号272)
3	交通安全施設	信号機(新設)	通称永田通向日市道寺戸幹線4号線交差点	永田通りは第4向陽小学校の通学路であり、横断歩道も設置されているが、車両が停止しせず危険。信号機の設置要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施しない	実施しない	向日町署管内(受付番号273)
4	交通安全施設	信号機(停止線移設)	向日市鶏冠井町七反田新幹線西側道0003号交差点	主道路側から従道路側に左折する際、従道路側で停止している車両との離合が困難であるため、停止線を後ろに移設することを要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施する	実施する	向日町署管内(受付番号270)
5	交通安全施設	信号機(多現示化)	向日市森本町東ノ口伏見向日線新幹線側道交差点	府道を右折する車両が交差点内に停止すると、渋滞が発生しているため、右折青矢の設置を要望	無	○		○	○	○	×	○	○	実施しない	実施しない	向日町署管内(受付番号271)
6	交通安全施設	道路標識	京都府乙訓郡大山崎町字円明寺小字夏目3番地先大山崎町役場前	道路標識の補修要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施する	実施する	向日町署管内(受付番号40)

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入