

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |   |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|---|--|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|---|------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <p>整理番号</p>   | <p>2</p>  | <p>写真</p>  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <p>交通安全施設</p> | <p>自転車横断帯 (解除)</p>  | <p>①</p>  | <p>②</p>  | <p>③</p>  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <p>所在地</p>    | <p>京都府長岡京市天神4丁目地内<br/>交差点</p>   | <p>現在の状況</p> <p>提案場所は、長岡天満宮の北東角に位置する八条ヶ池交差点で府道と府道が交差する変則四差路交差点となっている。</p>                    |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <p>要望内容</p>   | <p>自転車横断帯を無くして欲しい。<br/>(受付番号99)</p>   | <p>④</p>  | <p>⑤</p>  | <p>⑥</p>  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <p>位置図</p>    |  <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>幅員構成</caption> <tr> <td>① 歩道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>歩道</td> <td>①</td> <td>② 歩道</td> <td>側道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>側道</td> <td>歩道</td> <td>②</td> </tr> <tr> <td>2.8m</td> <td>2.8m</td> <td>1.8m</td> <td>2.5m</td> <td>3.0m</td> <td>2.8m</td> <td>3.0m</td> <td>2.0m</td> <td>3.4m</td> <td>4.5m</td> <td>0.5m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>0.5m</td> </tr> <tr> <td>③ 歩道</td> <td>車道</td> <td>歩道</td> <td>③</td> <td>④ 歩道</td> <td>側道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>側道</td> <td>歩道</td> <td>④</td> <td>④</td> <td>④</td> </tr> <tr> <td>1.0m</td> <td>3.0m</td> <td>3.2m</td> <td>2.9m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>0.5m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>0.5m</td> </tr> </table> |  |  | ① 歩道   | 車道   | 車道   | 車道   | 歩道   | ①    | ② 歩道 | 側道   | 車道   | 車道   | 車道 | 側道 | 歩道 | ② | 2.8m | 2.8m | 1.8m | 2.5m | 3.0m | 2.8m | 3.0m | 2.0m | 3.4m | 4.5m | 0.5m | 3.0m | 3.0m | 0.5m | ③ 歩道 | 車道 | 歩道 | ③ | ④ 歩道 | 側道 | 車道 | 車道 | 車道 | 側道 | 歩道 | ④ | ④ | ④ | 1.0m | 3.0m | 3.2m | 2.9m | 3.0m | 3.0m | 3.0m | 3.0m | 3.0m | 3.0m | 0.5m | 3.0m | 3.0m | 0.5m |
| ① 歩道          | 車道  | 車道   | 車道   | 歩道   | ①    | ② 歩道 | 側道   | 車道   | 車道   | 車道   | 側道   | 歩道   | ②    |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2.8m          | 2.8m  | 1.8m   | 2.5m   | 3.0m   | 2.8m | 3.0m | 2.0m | 3.4m | 4.5m | 0.5m | 3.0m | 3.0m | 0.5m |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ③ 歩道          | 車道  | 歩道   | ③  | ④ 歩道   | 側道   | 車道   | 車道   | 車道   | 側道   | 歩道   | ④    | ④    | ④    |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1.0m          | 3.0m  | 3.2m   | 2.9m   | 3.0m   | 3.0m | 3.0m | 3.0m | 3.0m | 3.0m | 0.5m | 3.0m | 3.0m | 0.5m |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <p>対応案</p>    | <p>&lt;不採択&gt; 自転車横断帯の解除と同時に自転車の通行環境整備が前提となることから今回は実施しない。<br/>(道路管理者と推奨帯設置等については調整中)</p>  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |    |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |    |   |      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |