
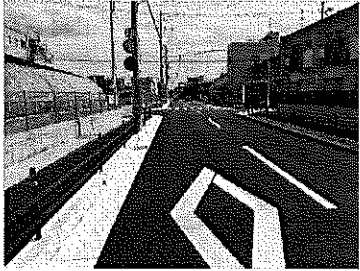
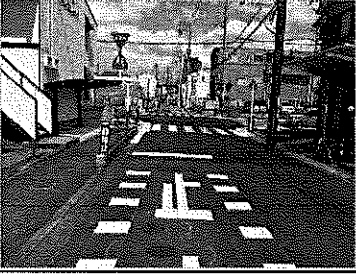
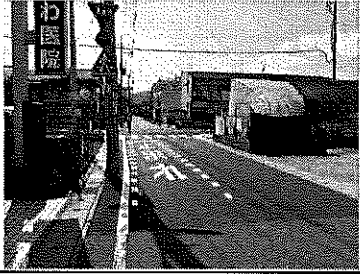
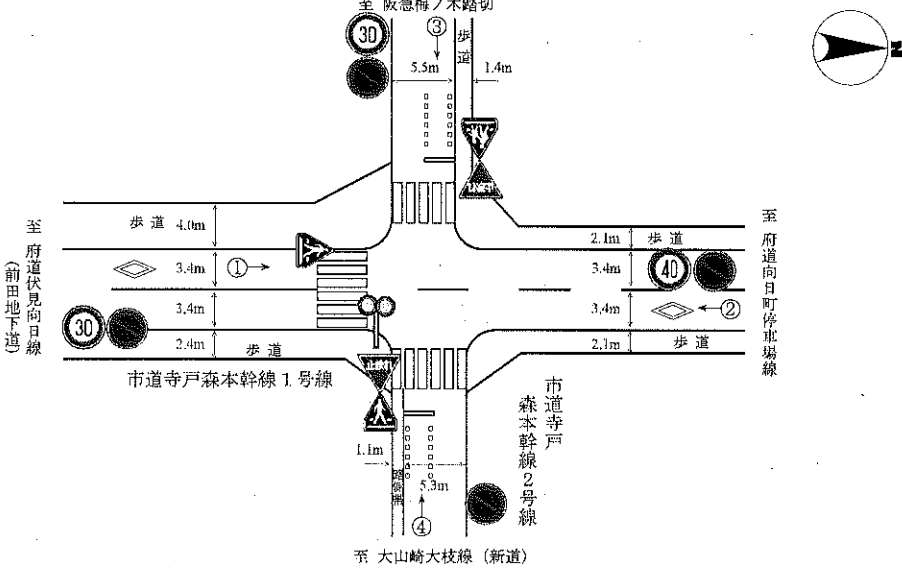
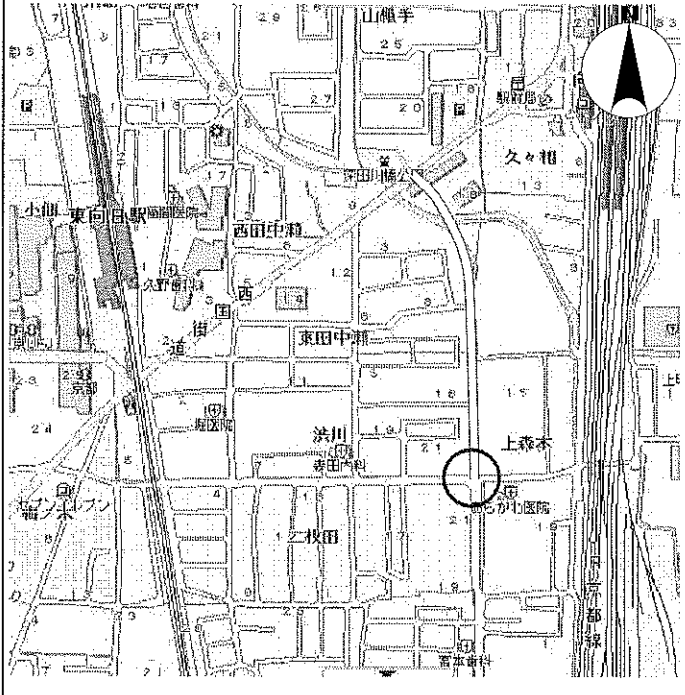

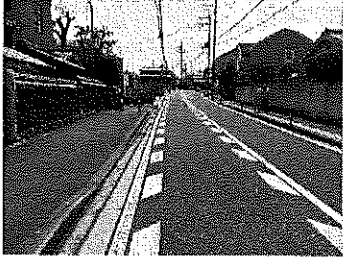


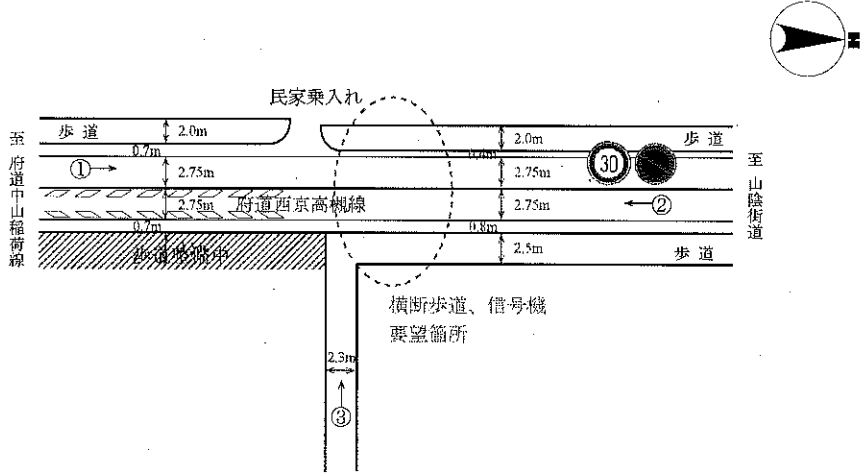


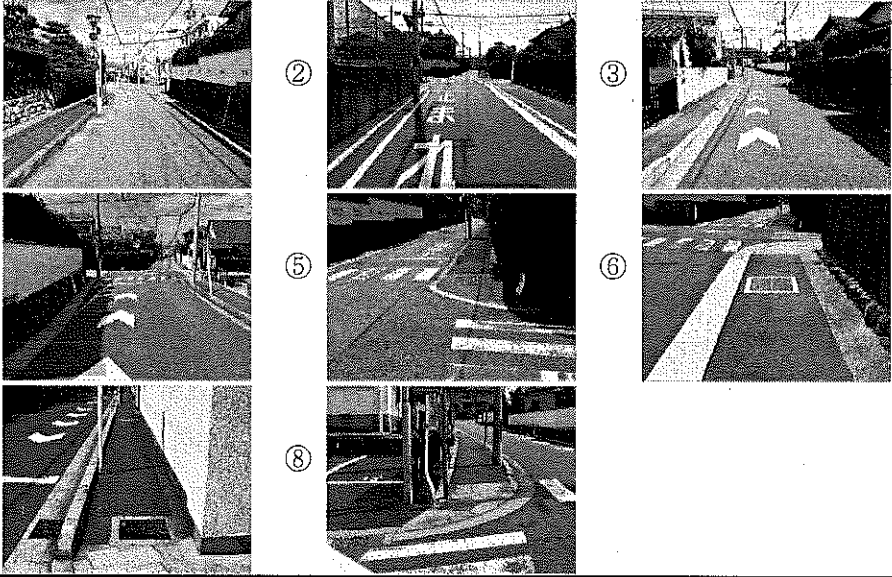
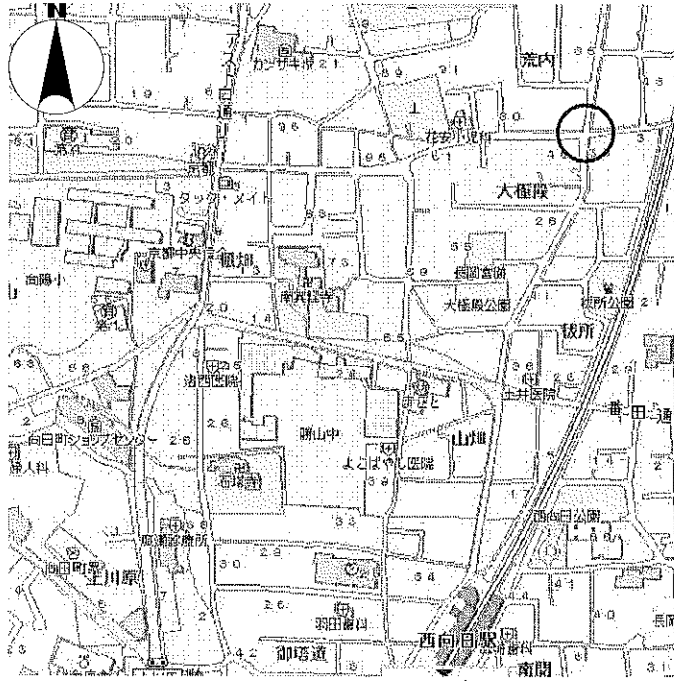
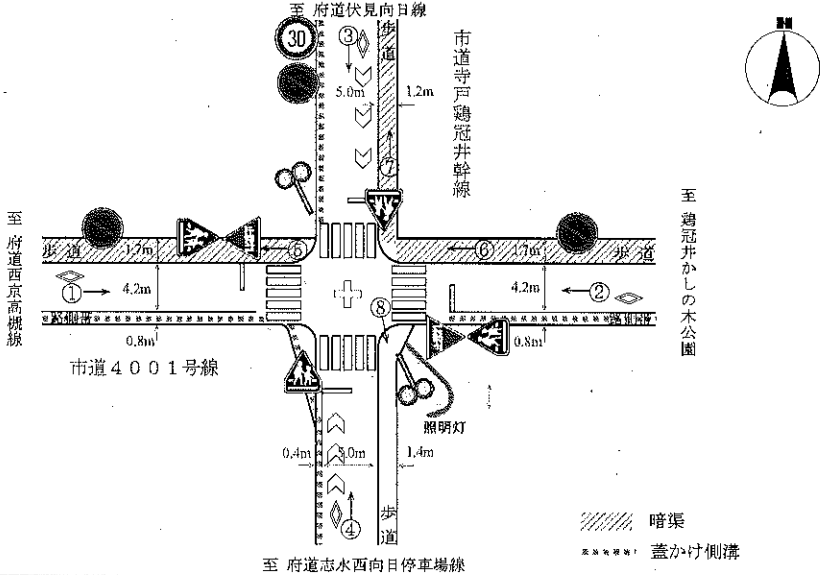
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>1</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>向日市寺戸町二枚田21番地22先 寺戸森本幹線1号線寺戸森本幹線2号線交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、南西方に第三向陽小学校があり、北東にJR向日町駅、北西に阪急東向日駅がある。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>交差点北側に道路が開通し、南北の車両交通が主となった。東西の道路も駅へ向う自転車、歩行者が多く危険なため、信号機の設置要望 受付番号87・91 (6月10日・6月17日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交差点の安全対策としては、一時停止の交通規制が実施されており、交差点に進入する際の見とおしも良好であることから、信号機の必要性は低いと判断し、実施しない。</p>		


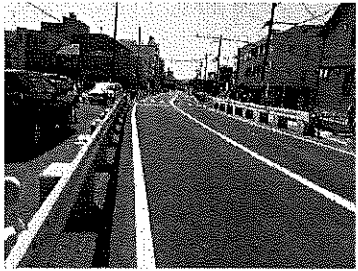

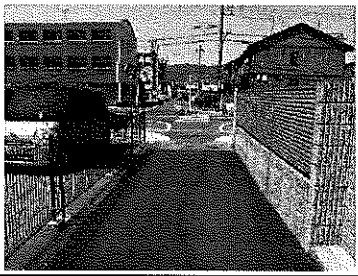
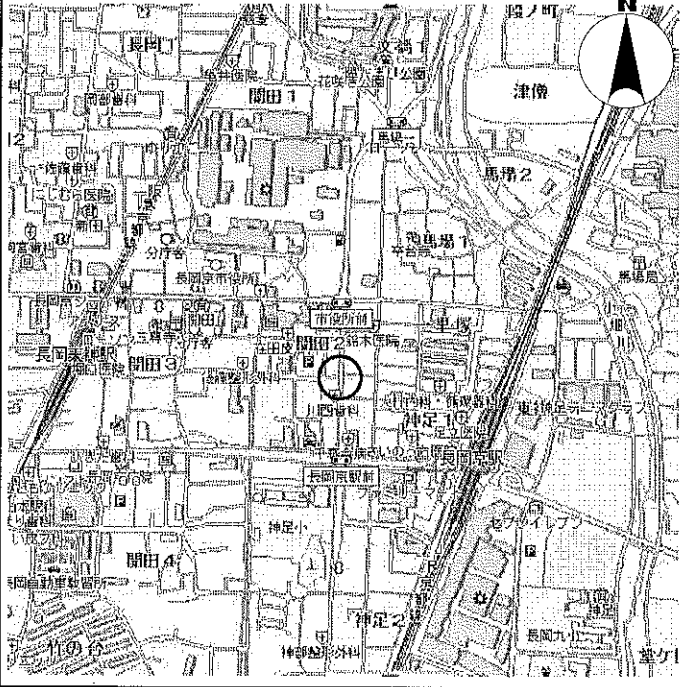
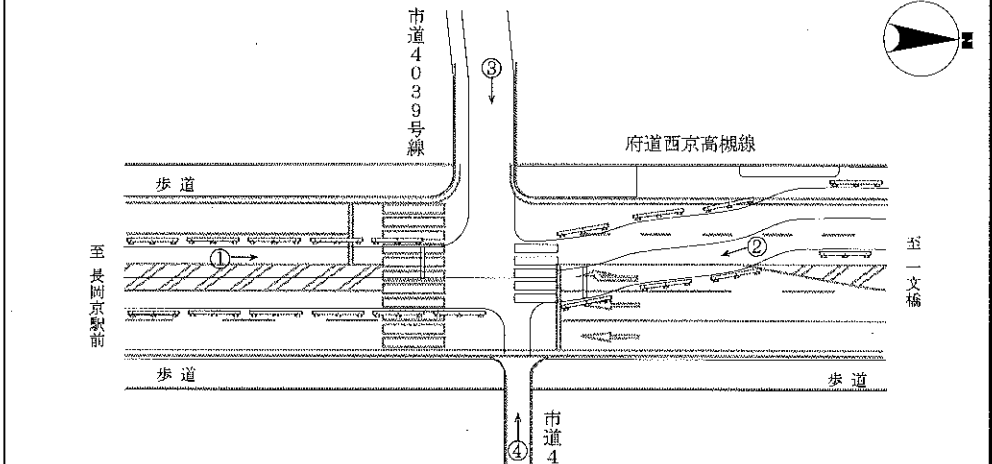
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>2</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>③</p>  </div>	
<p>所在地</p>	<p>向日市物集女町北ノ口11番地1先 西京高槻線</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅街で、北東方に西ノ岡中学校、南方に第二向陽小学校があり、東方には阪急「洛西口駅」がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>府道の交通量が多く、第二向陽小学校、西ノ岡中学校の児童、生徒を含めた横断者が多い路線であることから、府道を安全に横断できるよう横断歩道と信号機の設置要望 受付番号88 (6月10日受理)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>		



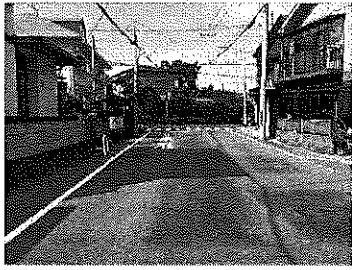

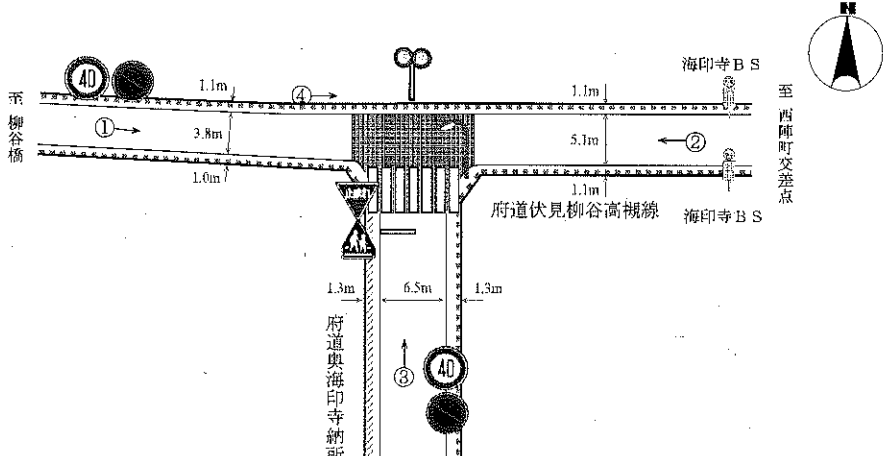
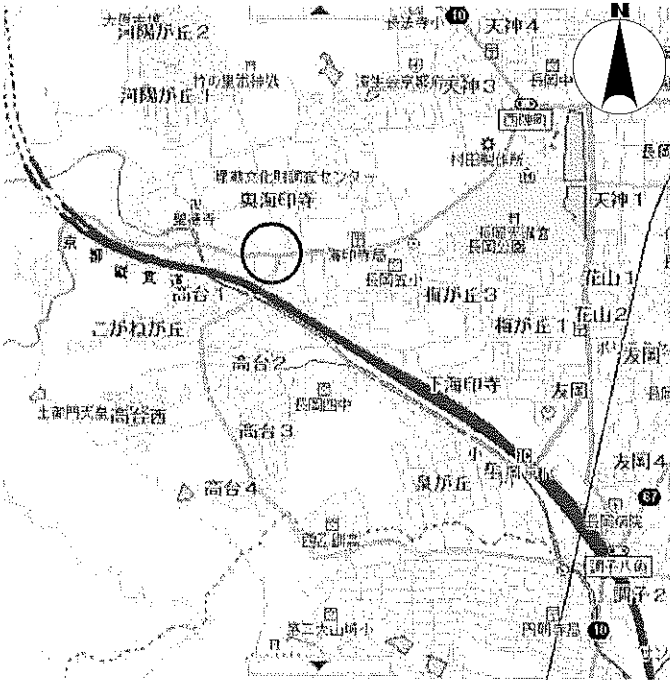
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>3</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・一灯点滅式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>向日市鶏冠井町大極殿40番地先 寺戸鶏冠井幹線市道4001号線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅街で、史跡長岡京離宮があり、西方に向陽小学校、南方に勝山中学校がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>見とおしが悪い交差点で事故も発生している。通行する車両のスピードも速く、学校から配布された通学路の危険箇所としても記載されているため、四方向の一時停止若しくは一灯式信号機の設置要望 受付番号89 (6月10日受理)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 	
<p>対応案</p>	<p>交通量から信号機の必要性は低いと判断し、かつ、歩道部、路肩の構造 (暗渠、側溝) から、建柱場所がないため、実施しない。交通規制については、優先関係を明確にし、交差点事故防止を図るための一時停止が東西道路に実施されているため、南北道路への一時停止規制も実施しない。</p>		

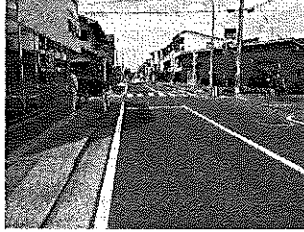

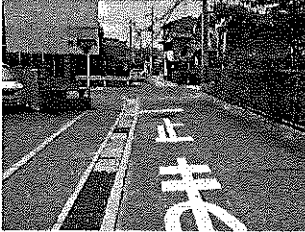
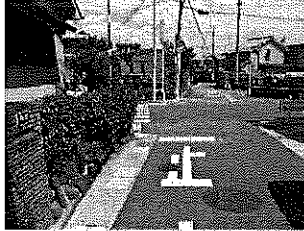
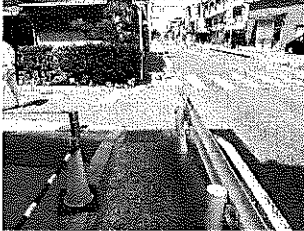
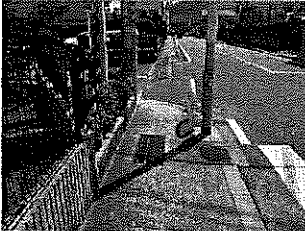
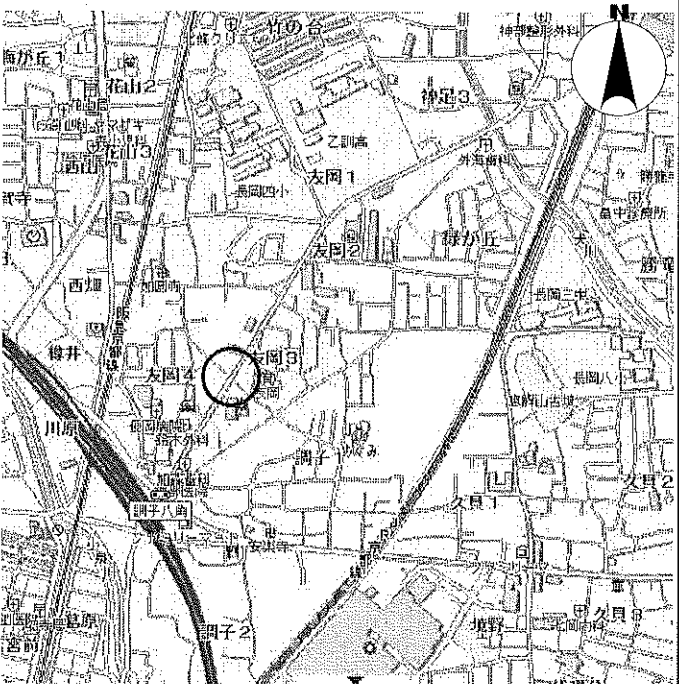
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>長岡京市開田2丁目12番3先 西京高槻線</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺には、店舗、住宅が密集しており、北西方には長岡京市役所、西方に阪急「長岡天神駅」、東方にJR「長岡京駅」がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>府道が拡幅されれば、横断するのに危険であるため、信号機の設置を要望。また、市道4039号線は南側に路側帯があるため、現在北側に設置されている横断歩道の南側への移設要望。 受付番号299 (6月30日受理)</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>		







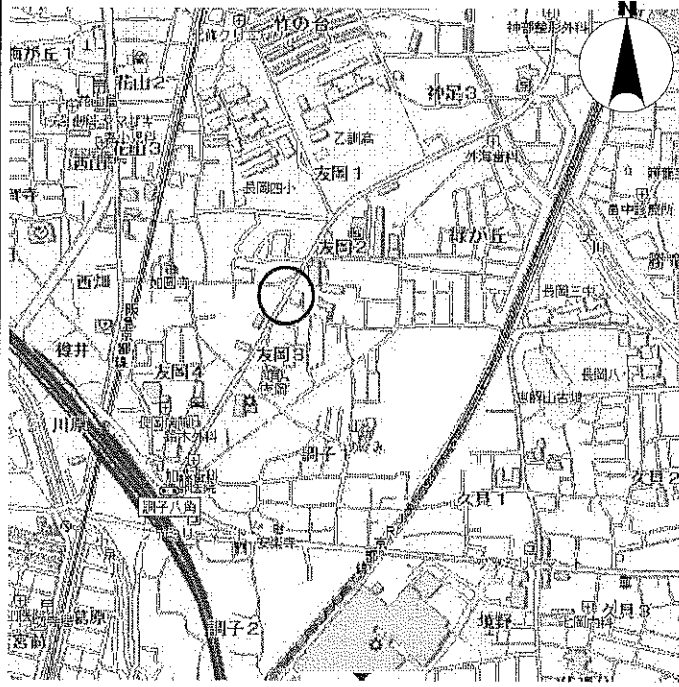
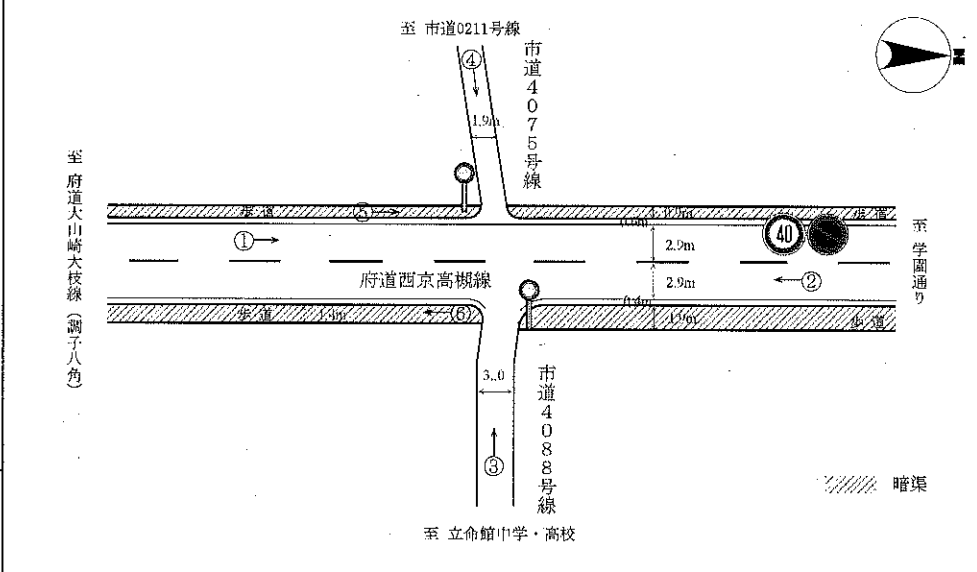
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>長岡京市奥海印寺火ノ尾26番地先 伏見柳谷高槻線奥海印寺納所線交差点 (火ノ尾)</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅街で、東方に長岡第五小学校、南方に長岡第四中学校がある。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>長岡第五小学校の通学路となっているが、交通量が多く危険なため、信号機の設置要望 受付番号303 (6月30日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通量的にも信号機の必要性は低いと判断し、かつ、歩道部、路肩部の構造が暗渠等で信号柱の建柱場所がないため、実施しない。</p>		

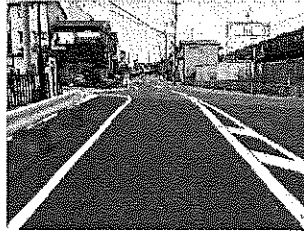
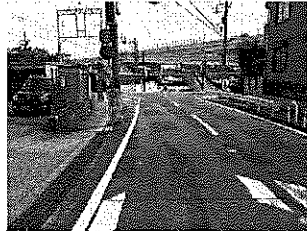
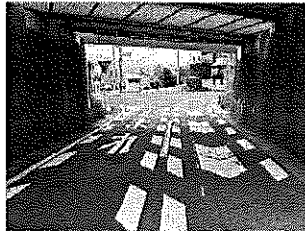
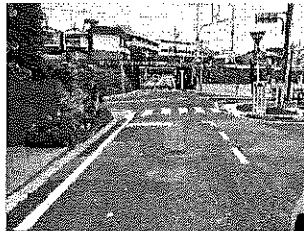
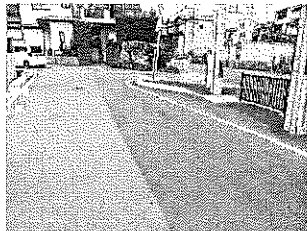
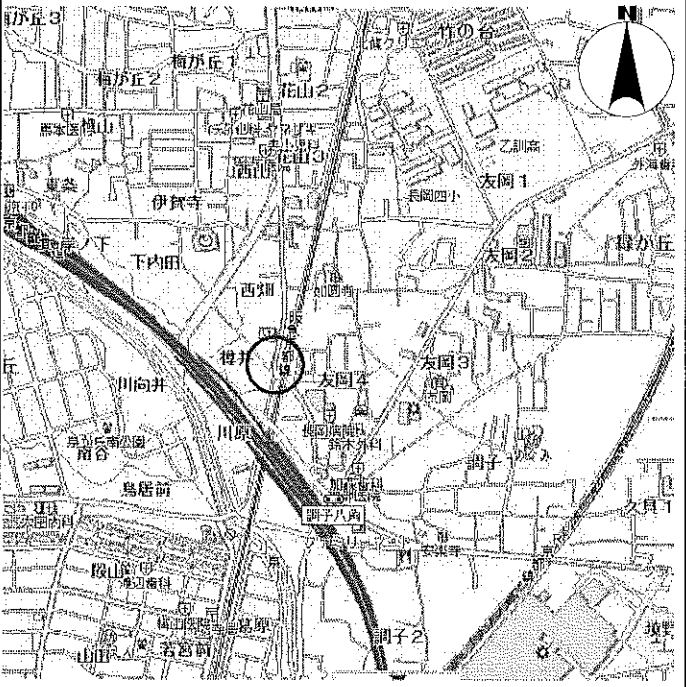
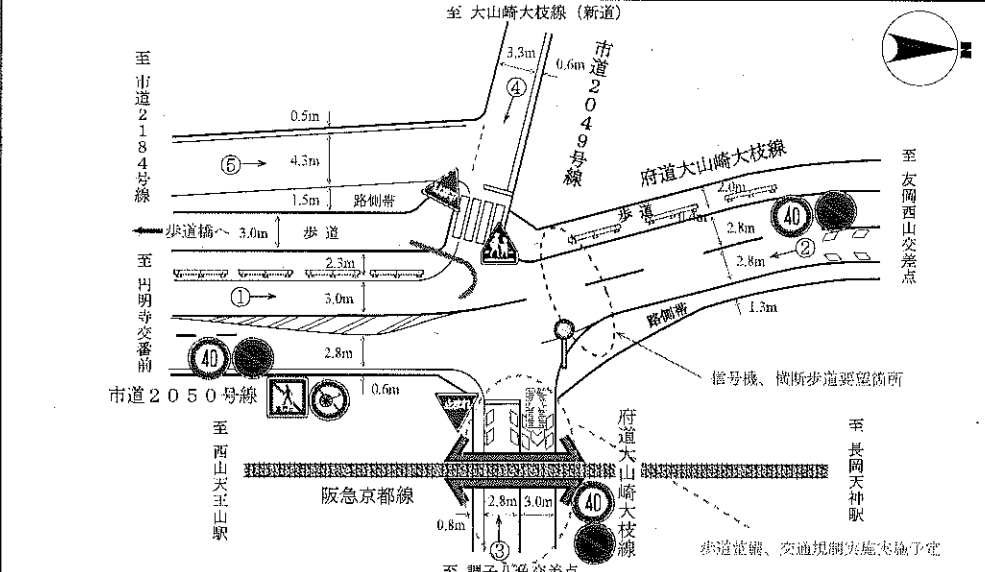
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p>	<p>②</p>	<p>③</p>
<p>所在地</p>	<p>長岡京市友岡4丁目16番6先 西京高槻線</p>			
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅街で、南方に阪急西山天王山駅、東方に立命館中学、高等学校があり、北方に長岡第四小学校、乙訓高等学校がある。</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	<p>⑥</p> 
<p>要望内容</p>	<p>第二外環状道路、西山天王山駅の整備後、府道の交通量が増えたが、友岡と調子八角の間に信号機がなく、府道の横断が困難なため、信号機の設置要望 受付番号308・313 (6月30日受理)</p>	<p>交差点図面</p>		
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>府道の交通量は多いものの、東西歩道部が暗渠 (写真⑤、⑥) となっており、建柱できないため、実施しない。</p>			

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

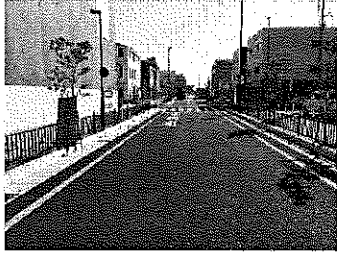

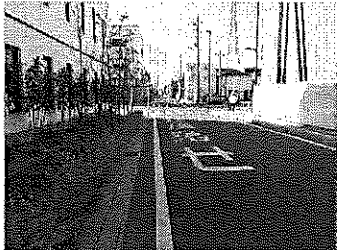
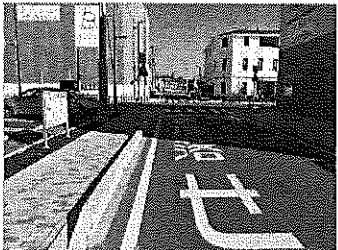
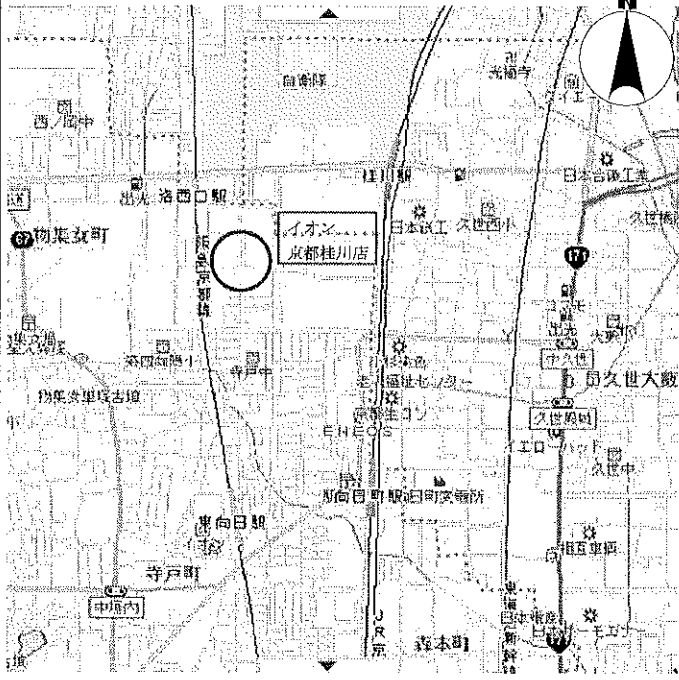
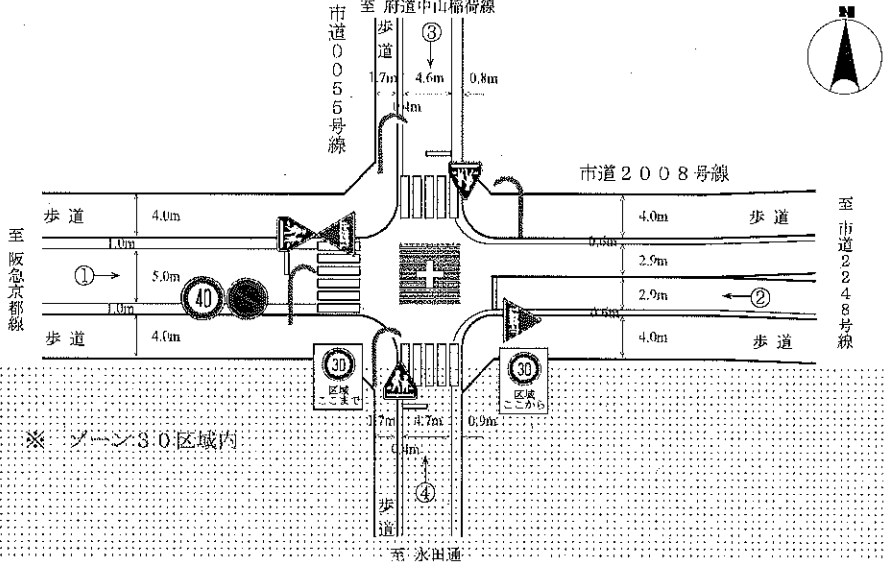
<p>整理番号</p>	<p>7</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>長岡京市友岡2丁目6番6先 西京高槻線</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅街で、南方に阪急西山天王山駅、東方に立命館中学、高等学校があり、北方に長岡第四小学校、乙訓高等学校がある。</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>要望内容</p>	<p>第二外環状道路整備後、府道の交通量が増えたが、友岡と調子八角の間に信号機がなく、府道の横断が困難なため、信号機の設置要望 受付番号309 (6月30日受理)</p>	  	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>府道の交通量は多いものの、東西歩道部が暗渠 (写真⑤、⑥) となっており、建柱できないため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )



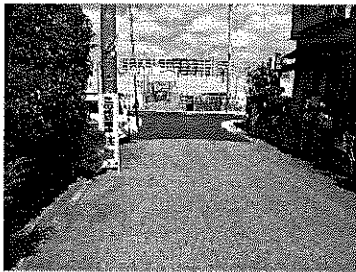

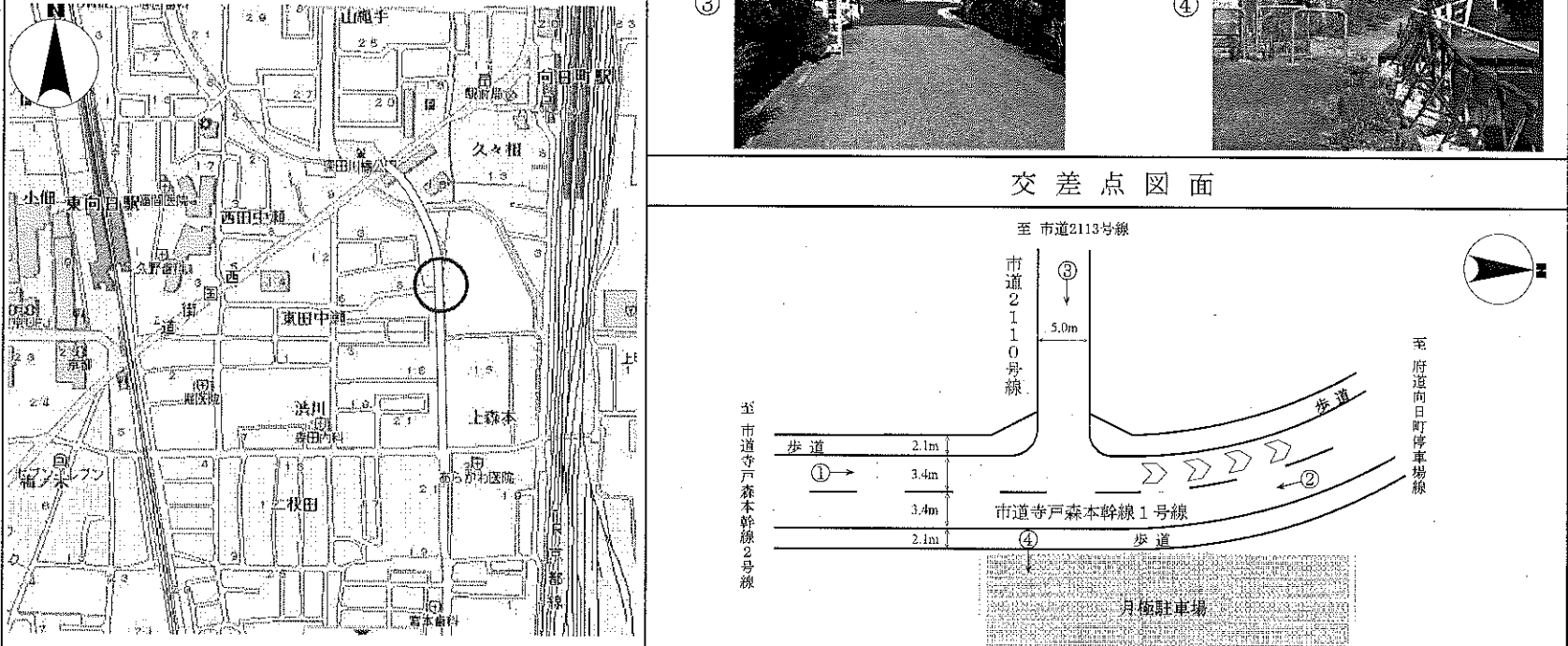
<p>整理番号</p>	<p>8.</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・押ボタン式）</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>長岡京市友岡西畑18番地12先 大山崎大枝線</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、南方に阪急西山天王山駅があり、東方には、立命館中学・高等学校がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>友岡4丁目方面に住んでいる人が、西山天王山駅に行く際、阪急ガード下を横断していることが多く、危険であることから、交差点北詰に横断歩道と信号機の設置要望 受付番号311（6月30日受理）</p>	<p>④ ⑤</p>  	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>大山崎大枝線（新道）の開通後、交通量は減少しており、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		





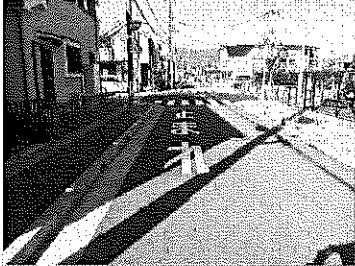
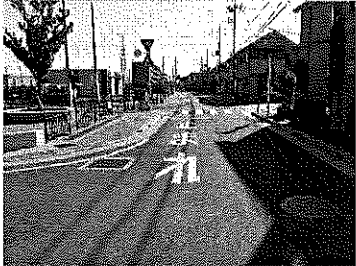
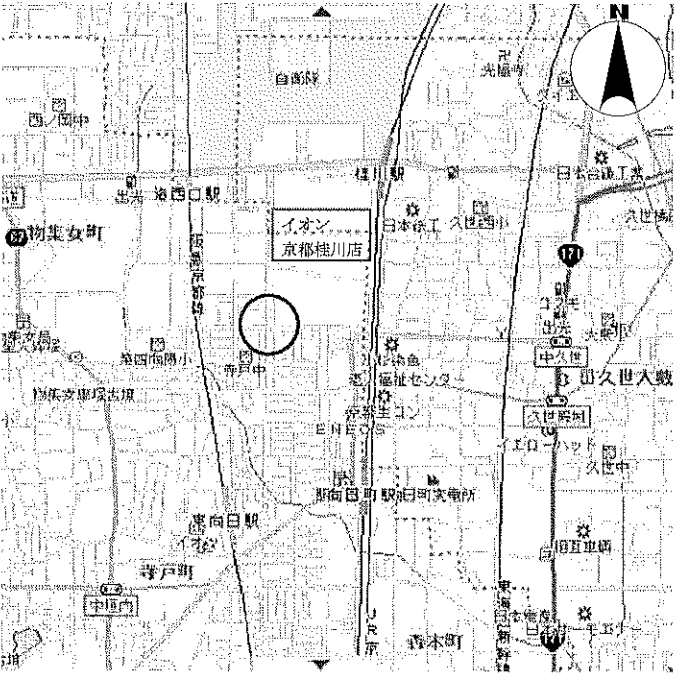
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	9	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	向日市寺戸町八ノ坪地内 市道2008号線・0055号線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は、現在開発中で、東方にはイオン京都桂川店があり、北東方にJR桂川駅、北西方に阪急洛西口駅がある。</li> </ul>		
要望内容	<p>交通量の多い交差点で、事故も発生している。イオンモールが開業すれば、さらに交通量が増加し危険となることが予測されるため、信号機の設置要望</p> <p>受付番号317 (6月30日受理)</p>		
位置図			
対応案	<p>大型商業施設開業後の交通量からも信号機の必要性は低いと判断する。また、交差点の安全対策として、一時停止の交通規制も実施されたことから、実施しない。</p>	<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  <p>※ゾーン30区域内</p>	

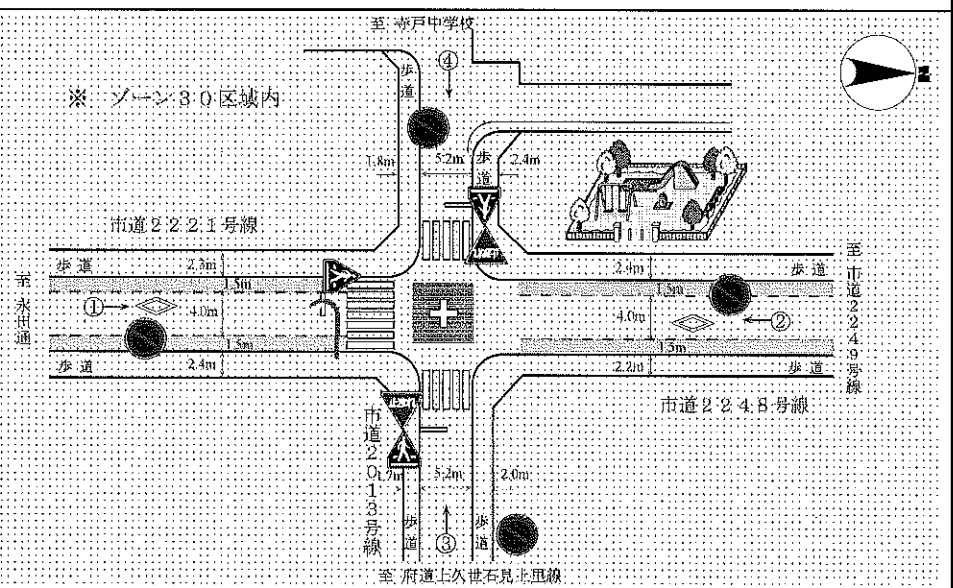
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>10</p>	<p>⑤ ⑥ 写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>向日市寺戸町東田中瀬9番地2先 寺戸森本幹線1号線</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、東方にはJR向日町駅、西方に阪急東向日駅がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>寺戸森本幹線1号線は交通量が多く、子供から高齢者まで多くの方が利用する道路である。要望箇所は多くの方が横断する場所であるため、横断歩道と信号機の設置要望 受付番号318 (6月30日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通量は少なく信号機の必要性は低いと判断する。また、横断場所を指定することにより、通り抜けを禁止している民地内の通行を助長する可能性があるため、実施しない。</p>		





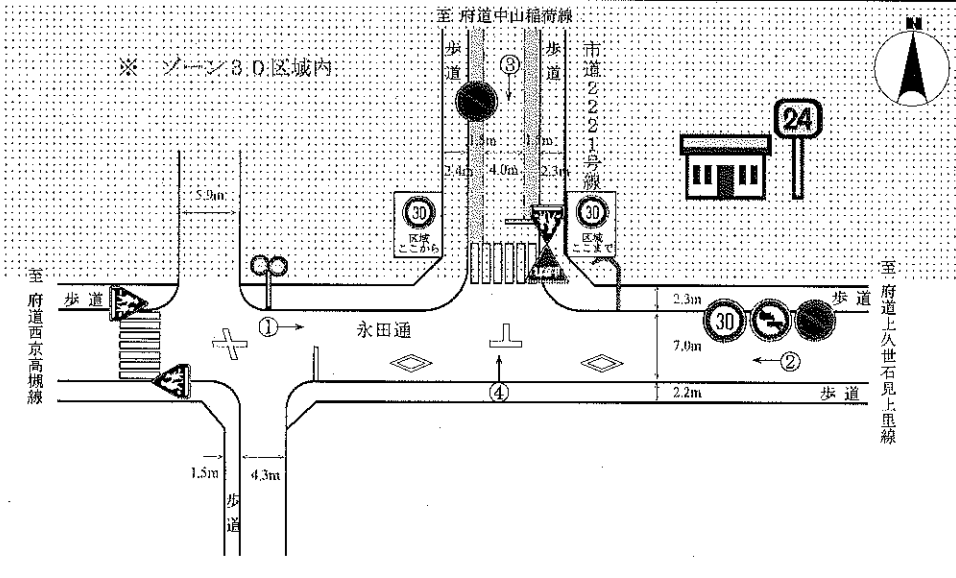
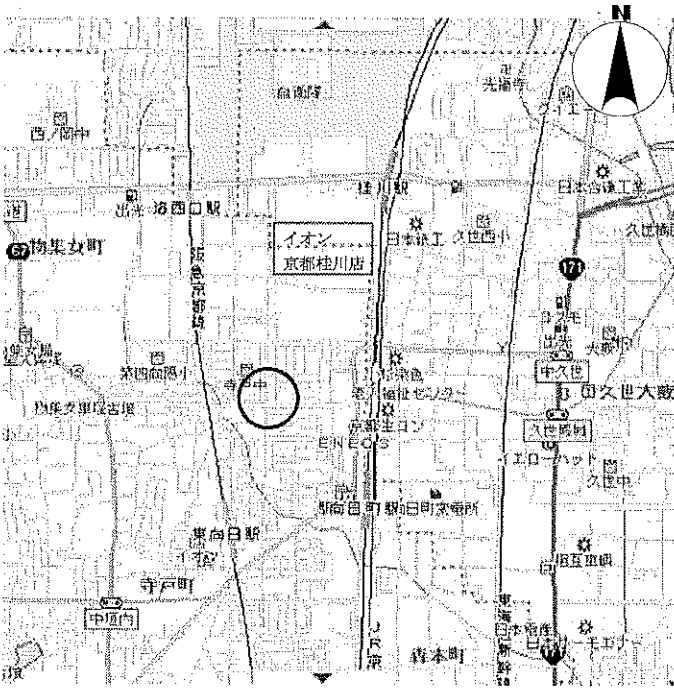
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>⑤ 写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>向日市寺戸町蔵ノ町5番地50先 市道2013号線・2248号線・2221号線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、西方に寺戸中学、第四向陽小学校があり、北方にはイオン京都桂川店、JR桂川駅、阪急洛西口駅がある。</p>	 	
<p>要望内容</p>	<p>第四向陽小学校の通学路であるが、交通量が多く登下校の際危険である。また、イオンモールが開業すれば、交通量が増加し危険となることが予想されるため、信号機の設置要望 受付番号322 (6月30日受理)</p>	 	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通量的に信号機の必要性は低いと判断する。ゾーン30、一時停止の交通規制及び道路管理者による安全対策が実施されていることから、実施しない。</p>		




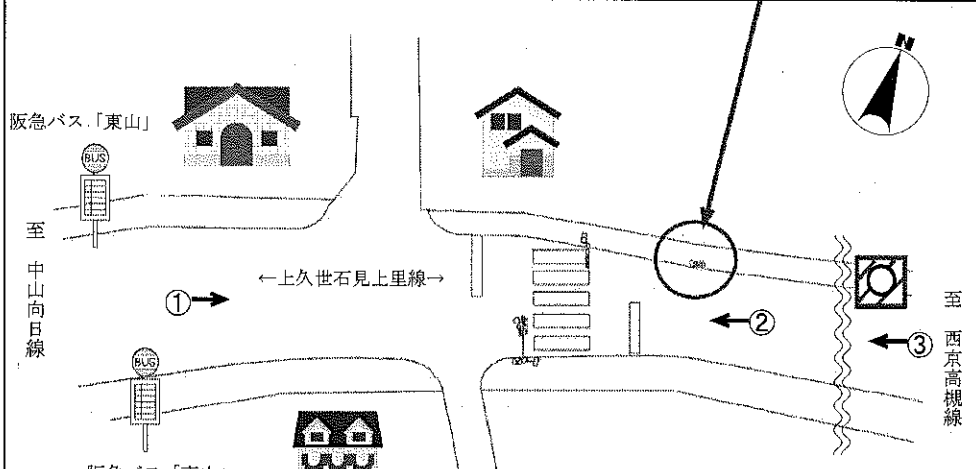
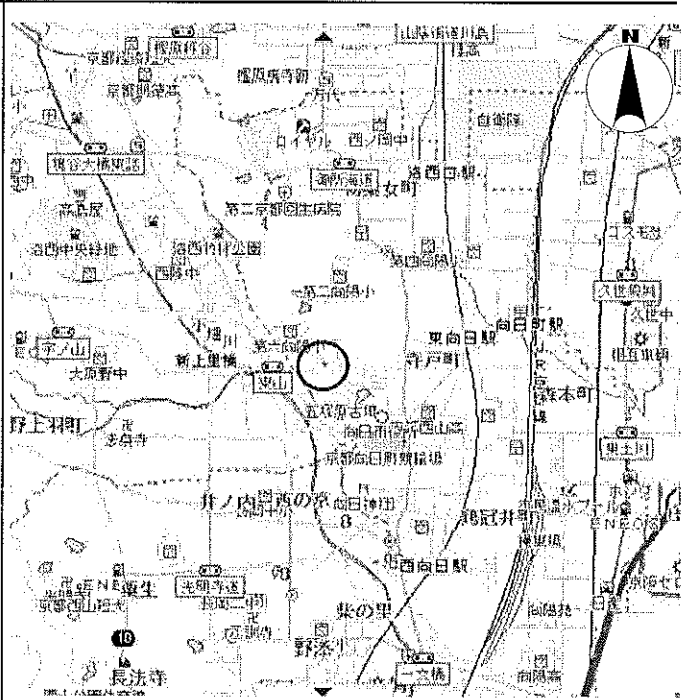
交差点図面



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>12</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・定周期式）</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>向日市寺戸町修理式10番地59先 永田通市道2221号線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街であり、西方に寺戸中学校、第四向陽小学校、南東方にはJR向日町駅がある。</li> </ul>	<p>交 差 点 図 面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>第四向陽小学校の通学路であるが、交通量が多く登下校の際危険である。また、イオンモールが開業すれば、交通量が増加し危険となることが予想されるため、信号機の設置要望 受付番号323（6月30日受理）</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通量的に信号機の必要性は低いと判断する。ゾーン30、一時停止の交通規制及び道路管理者による安全対策が実施されていることから、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

<p>整理番号</p>	<p>13</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 定周期化・予告灯 )</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>向日市寺戸町大牧 上久世石見上里線寺戸町大牧</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量がやや多い府道に位置する。</li> <li>・ 第六向陽小学校が近接している。</li> <li>・ 阪急バス「東山バス停」が隣接</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>信号機の見落としが多いため、黄色の点滅ではなく赤青黄の三色運用への変更、予告灯の設置を要望 受付番号298・324 ( 6月25日・30日受理 )</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>三色運用への変更については、交差側道路があるため実施しない。予告灯の設置については実施する。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

整理番号	14	写真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	①	②
所在地	長岡京市調子2丁目 西京高槻線調子八角交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い府道に位置する。</li> <li>・ 阪急西山天王山駅が隣接している。</li> <li>・ 通学路となっており、横断数が多い。</li> </ul>	交差点図面	
要望内容	東西方向には右折青矢信号があるが、南北方向への設置も要望 受付番号307 (6月26日受理)		
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		