

府民協働型インフラ保全事業(2次募集) 技術審査一覧

安心・安全整備

インフラ長寿命化対策

【技術審査結果】

◎:実施(採択) ○:一部実施(採択) △:他事業実施(不採択) ×:実施しない(不採択) 保留:2次募集の案件と合わせて再審査(安心・安全のみ) 経過観察:経過観察(インフラのみ)

受付番号	提案施設			提案概要	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果				技術審査結果	安心・安全整備 インフラ長寿命化
	種別	名称	所在地		対象	→対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入)	公共事業の必要性、 投資効果	関係法令、構造基準 等との適合性	速効性			
									早急対応の必要性	用地補償の有無、管理 者等との調整の有無		
1	道路	二尾木幡線	宇治市	①路面の速度抑制対策 ②ガードレールの延長 ③カーブミラーの増設	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
2	河川	南川	和束町	護岸の補修 流路変更	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
3	河川	普賢寺川	京田辺市	浚渫	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
4	河川	普賢寺川	京田辺市	堤防補強	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
5	道路	月ヶ瀬今山線	南山城村	法面の保護	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
6	道路	生駒精華線	精華町	交差点のコンパクト化	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
7	道路	八幡木津線	木津川市	歩道と自転車道の区別標 示、カラーポール設置	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
8	道路	奈良笠置線	笠置町	舗装の改良 (アスファルト舗装)	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
9	道路	笠置町笠置西 通の里道法面	笠置町	法面の保護	×	④危険な状況にない箇 所や効果が一時的なも の、利便性向上、環境 整備に関する工事					×	安心・安全整備
11	道路	八幡木津線 (山手幹線) 生駒井手線	京田辺市	車止め等の設置	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備

府民協働型インフラ保全事業(2次募集) 技術審査一覧

安心・安全整備

インフラ長寿命化対策

【技術審査結果】

◎:実施(採択) ○:一部実施(採択) △:他事業実施(不採択) ×:実施しない(不採択) 保留:2次募集の案件と合わせて再審査(安心・安全のみ) 経過観察:経過観察(インフラのみ)

受付番号	提案施設			提案概要	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果				技術審査結果	安心・安全整備 インフラ長寿命化
	種別	名称	所在地		対象	→対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入)	公共事業の必要性、 投資効果	技術上の適合性 関係法令、構造基準 等との適合性	速効性			
									早急対応の必要性	用地補償の有無、管理 者等との調整の有無		
12	道路	国道307号 八幡木津線 (山手幹線)	京田辺市	車止め等の設置	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
13	道路	八幡木津線 (山手幹線)	京田辺市	車止め等の設置	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
14	道路	西京高槻線	大山崎町	横断歩道及び歩道の安全 対策	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
15	道路	京都宇治線	宇治市	注意喚起対策	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
16	道路	生駒井手線	京田辺市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
17	道路	八幡木津線	京田辺市	側溝老朽化による振動対 策	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
18	河川	杣田川	和束町	除草、浚渫	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
19	道路	内里城陽線	八幡市	側溝のゴミ等の撤去	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
20	道路	八幡京田辺イ ンター線	八幡市	歩道の段差解消	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
21	道路	八幡木津線	精華町	歩道の舗装修繕 排水設備の設置 張コンクリート	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
22	道路	八幡木津線	精華町	側溝整備 歩道整備	○		○	×	○	×	×	安心・安全整備

府民協働型インフラ保全事業(2次募集) 技術審査一覧

安心・安全整備

インフラ長寿命化対策

【技術審査結果】

◎:実施(採択) ○:一部実施(採択) △:他事業実施(不採択) ×:実施しない(不採択) 保留:2次募集の案件と合わせて再審査(安心・安全のみ) 経過観察:経過観察(インフラのみ)

受付番号	提案施設			提案概要	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果				技術審査結果	安心・安全整備 インフラ長寿命化	
	種別	名称	所在地		対象	→対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入)	公共事業の必要性、 投資効果	関係法令、構造基準 等との適合性	速効性				
									早急対応の必要性	用地補償の有無、管理 者等との調整の有無			
23	道路	八幡木津線	精華町	側溝の蓋掛け、補修	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備	
24	道路	八幡木津線 (山手幹線)	精華町	舗装修繕 区画線の再施工 中央分離帯の土砂撤去	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策	
25	道路	生駒精華線	精華町	側溝の設置(延長)	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備	
26	道路	国道307号	城陽市	道路排水施設の維持管 理・設置	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備	
27	道路	八幡城陽線	城陽市	側溝改修 道路の縦断的な嵩上げ	○		×	○	○	○	×	安心・安全整備	
28	道路	和東井手線	井手町	側溝整備	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備	
29	道路	和東井手線	井手町	舗装修繕	○		○	○	×	○	×	インフラ長寿命 化対策	
30	道路	和東井手線	井手町	側溝の蓋掛け(路肩拡 幅)	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備	
31	道路	八幡木津線 (山手幹線)	京田辺市	路面の速度抑制対策(減 速啓発標示) 薄層舗装	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備	
32	道路	八幡木津線 (山手幹線)	京田辺市	道路照明の設置・照明の 照度向上	×	④交差点照明3基及び 市管理歩道照明が設置 されており、一定の照 度が確保されている。						×	安心・安全整備
33	道路	八幡木津線 (山手幹線)	京田辺市	路面の速度抑制対策(減 速啓発標示)	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備	

府民協働型インフラ保全事業(2次募集) 技術審査一覧

安心・安全整備

インフラ長寿命化対策

【技術審査結果】

◎:実施(採択) ○:一部実施(採択) △:他事業実施(不採択) ×:実施しない(不採択) 保留:2次募集の案件と合わせて再審査(安心・安全のみ) 経過観察:経過観察(インフラのみ)

受付番号	提案施設			提案概要	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果				技術審査結果	安心・安全整備 インフラ長寿命化
	種別	名称	所在地		対象	→対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入)	公共事業の必要性、 投資効果	関係法令、構造基準 等との適合性	速効性			
									早急対応の必要性	用地補償の有無、管理 者等との調整の有無		
34	道路	国道307号	京田辺市	路面の速度抑制対策(薄層舗装等)	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
35	道路	八幡木津線	京田辺市	路面排水対策	×	④一時的に路側部に降雨が滞留するが、排水設備は機能している。降雨時の排水が滞留しないように定期的な道路清掃を引続き実施する。					×	安心・安全整備
36	道路	生駒精華線	精華町	カーブミラー(鏡部)の取付位置変更	○	⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事					△	安心・安全整備
37	道路	上粕城陽線	井手町	速度抑制対策	○	⑤別事業で実施(道路計画課 交通安全事業)					△	安心・安全整備
38	道路	枚方山城線	京田辺市	ガードレール設置	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
39	道路	城陽宇治線	宇治市	舗装修繕(段差解消・アスファルト舗装化)	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命化対策
40	道路	平等院線	宇治市	舗装修繕(段差解消)	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命化対策
41	道路	二尾木幡線	宇治市	舗装修繕(振動対策)	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命化対策
42	河川	大谷川	八幡市	雑草・雑木の撤去	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
43	道路	八幡木津線	八幡市	フェンスの修繕または更新	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命化対策

府民協働型インフラ保全事業(2次募集) 技術審査一覧

安心・安全整備

インフラ長寿命化対策

【技術審査結果】

◎:実施(採択) ○:一部実施(採択) △:他事業実施(不採択) ×:実施しない(不採択) 保留:2次募集の案件と合わせて再審査(安心・安全のみ) 経過観察:経過観察(インフラのみ)

受付番号	提案施設			提案概要	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果				技術審査結果	安心・安全整備 インフラ長寿命化
	種別	名称	所在地		対象	→対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入)	公共事業の必要性、 投資効果	技術上の適合性 関係法令、構造基準 等との適合性	速効性			
									早急対応の必要性	用地補償の有無、管理 者等との調整の有無		
44	道路	八幡木津線	八幡市	横断防止柵の設置	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
45	道路	交野久御山線	八幡市	歩道の段差解消	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命化対策
46	道路	交野久御山線	八幡市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命化対策
47	道路	長尾八幡線	八幡市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命化対策
48	道路	八幡城陽線	八幡市	舗装修繕、緑石の撤去	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命化対策
49	道路	八幡城陽線	八幡市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命化対策
50	道路	月ヶ瀬今山線	南山城村	側溝の設置	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
51	道路	月ヶ瀬今山線	南山城村	道路拡幅	×	③道路バイパス工事や河川整備など相当の事業期間を要する大規模な工事					×	安心・安全整備
52	砂防・急傾斜	二本松急傾斜地	木津川市	法面对策 堆積土砂の撤去	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
53	道路	宇治田原大石東線	宇治田原町	側溝のグレーチング交換	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命化対策
54	道路	国道307号	宇治田原町	街路樹の剪定	○	⑤年1回の通常剪定で対応する。					△	安心・安全整備

府民協働型インフラ保全事業(2次募集) 技術審査一覧

安心・安全整備

インフラ長寿命化対策

【技術審査結果】

◎:実施(採択) ○:一部実施(採択) △:他事業実施(不採択) ×:実施しない(不採択) 保留:2次募集の案件と合わせて再審査(安心・安全のみ) 経過観察:経過観察(インフラのみ)

受付番号	提案施設			提案概要	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果				技術審査結果	安心・安全整備 インフラ長寿命化
	種別	名称	所在地		対象	→対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入)	公共事業の必要性、 投資効果	関係法令、構造基準 等との適合性	速効性			
									早急対応の必要性	用地補償の有無、管理 者等との調整の有無		
55	河川	大導寺川	宇治田原町	護岸の補修	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
56	河川	大導寺川	宇治田原町	浚渫 護岸の嵩上げ・補修	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
57	河川	禅定寺川	宇治田原町	浚渫	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
58	砂防・急 傾斜	渋川	井手町	流路工の石積みの補修	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
59	道路	城陽宇治線	城陽市	路面排水対策(横断側溝 等の設置)	○		○	×	○	○	×	安心・安全整備
60	河川	蛇吉川	木津川市	護岸の補修	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
61	河川	蛇吉川	木津川市	護岸の補修	○		○	○	×	○	×	インフラ長寿命 化対策
62	河川	新川	木津川市	護岸の補修	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
63	河川	石部川	木津川市	護岸の補修	○		○	○	×	○	×	インフラ長寿命 化対策
64	河川	山田川	木津川市	護岸の補修	○	⑤他の事業で既に着手 している又は計画区間 等に含まれている工事					△	インフラ長寿命 化対策
65	河川	山田川	木津川市	根固工の補修	○		○	○	×	○	×	インフラ長寿命 化対策

府民協働型インフラ保全事業(2次募集) 技術審査一覧

安心・安全整備

インフラ長寿命化対策

【技術審査結果】

◎:実施(採択) ○:一部実施(採択) △:他事業実施(不採択) ×:実施しない(不採択) 保留:2次募集の案件と合わせて再審査(安心・安全のみ) 経過観察:経過観察(インフラのみ)

受付番号	提案施設			提案概要	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果				技術審査結果	安心・安全整備 インフラ長寿命化
	種別	名称	所在地		対象	→対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入)	公共事業の必要性、 投資効果	関係法令、構造基準 等との適合性	速効性			
									早急対応の必要性	用地補償の有無、管理 者等との調整の有無		
66	河川	渋谷川	木津川市	護岸の補修 (抜本的な改修)	○	⑤他の事業で既に着手 している又は計画区間 等に含まれている工事					△	インフラ長寿命 化対策
67	河川	渋谷川	木津川市	樹木伐採、浚渫	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
68	河川	渋谷川	木津川市	樹木伐採 管理用通路の適正管理	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
69	道路	奈良加茂線	木津川市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
70	道路	奈良加茂線	木津川市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
71	道路	天理加茂木津 線	木津川市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
72	道路	天理加茂木津 線	木津川市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
73	道路	上狛城陽線	木津川市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
74	道路	上狛城陽線	木津川市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
75	道路	上狛城陽線	木津川市	舗装修繕	○		○	○	○	○	○	インフラ長寿命 化対策
76	道路	伏見柳谷高槻 線	長岡京市	歩道舗装改修	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備

府民協働型インフラ保全事業(2次募集) 技術審査一覧

安心・安全整備

インフラ長寿命化対策

【技術審査結果】

◎:実施(採択) ○:一部実施(採択) △:他事業実施(不採択) ×:実施しない(不採択) 保留:2次募集の案件と合わせて再審査(安心・安全のみ) 経過観察:経過観察(インフラのみ)

受付番号	提案施設			提案概要	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果				技術審査結果	安心・安全整備 インフラ長寿命化
	種別	名称	所在地		対象	→対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入)	公共事業の必要性、 投資効果	関係法令、構造基準 等との適合性	速効性			
									早急対応の必要性	用地補償の有無、管理 者等との調整の有無		
78	道路	大山崎大枝線	長岡京市	路面標示引き直し	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
79	道路	笠置山添線	笠置町	路肩(L型側溝)の補修、 改修	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
80	道路	国道163号	笠置町	車両用防護柵の設置	○		○	○	○	○	○	安心・安全整備
81	道路	笠置山添線	笠置町	樹木伐採	○		○	○	×	○	×	安心・安全整備
82	道路	向日町停車場 線	向日市	カラー舗装 または側溝改修	○		○	×	○	×	×	安心・安全整備
83	道路	柚原向日線	向日市	道路照明灯の設置	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備
84	道路	伏見向日線	向日市	ポストコーンの設置	×	①国や市町村などが管 理する施設に関する工 事					×	安心・安全整備
85	道路	伏見向日線	向日市	路面標示引き直し 地下道施設清掃	○		○	○	○	○	◎	インフラ長寿命 化対策
86	道路	西京高槻線	向日市	歩道改修	×	④危険な状況にない箇 所					×	安心・安全整備
87	道路	相楽台桜が丘 線	精華町	「通学路注意」の 看板設置、路面標示	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備

府民協働型インフラ保全事業(2次募集) 技術審査一覧

安心・安全整備

インフラ長寿命化対策

【技術審査結果】

◎:実施(採択) ○:一部実施(採択) △:他事業実施(不採択) ×:実施しない(不採択) 保留:2次募集の案件と合わせて再審査(安心・安全のみ) 経過観察:経過観察(インフラのみ)

受付番号	提案施設			提案概要	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果				技術審査結果	安心・安全整備 インフラ長寿命化
	種別	名称	所在地		対象	公共事業の必要性、 投資効果	関係法令、構造基準 等との適合性	速効性				
								→対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入)	公共事業の必要性、 投資効果	関係法令、構造基準 等との適合性		
〈1次募集保留分〉												
127	道路	上狛城陽線	城陽市	側溝整備	○		○	○	○	○	◎	安心・安全整備

◆【第1段階チェック:対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ③道路バイパス工事や河川整備など相当の事業期間を要する大規模な工事
- ④危険な状況にない箇所や効果が一時的なもの、利便性向上、環境整備に関する工事
- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック:技術審査】

4項目について○、△、×の評価を記入