

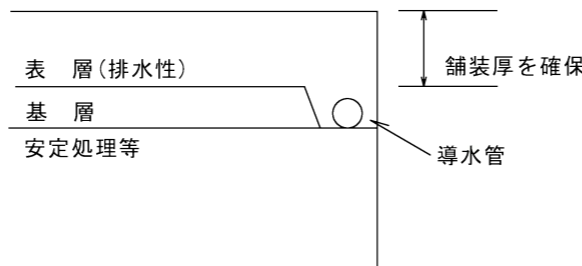
路線毎の設計交通量（CBR6）

（旧宇治土木）

（旧田辺土木）

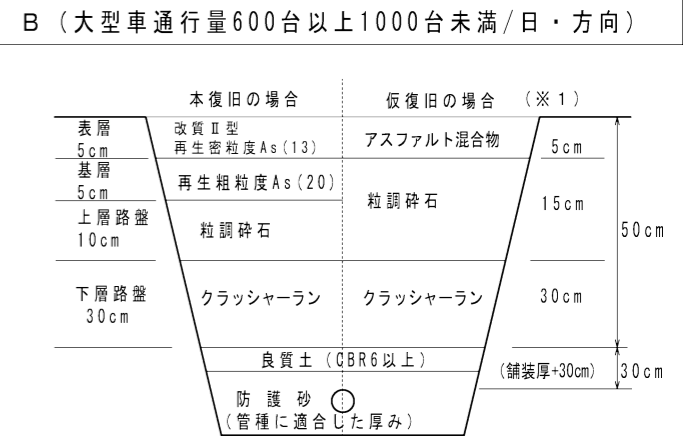
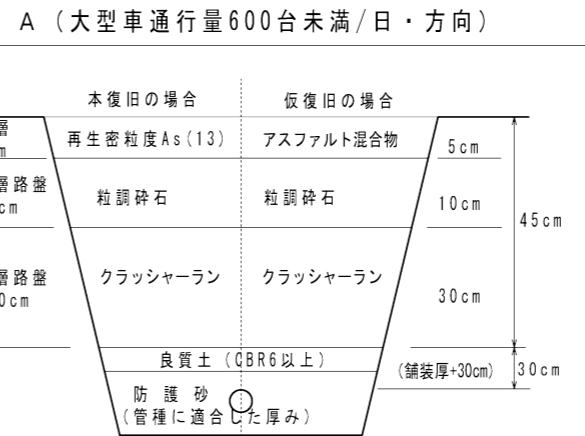
路線名	区間	設計交通量	排水性区間	路線名	区間	設計交通量	排水性区間	
国道307号	全線	D		国道307号	全線	D		
大津南郷宇治線	全線	C	平等院前～宇治橋	大津南郷宇治線	全線	C		
京都宇治線	全線	C	全線	京都守口線	御幸橋以北 八幡木津線以西	D C		
宇治淀線	宇治橋～城陽宇治線	C	全線	八幡木津線	全線	C	JR片町線～ 国道307号	
	城陽宇治線～国道24号	C			全線	八幡木津線 (山手幹線)	C	市薪新田辺線～ 国道307号 地藏谷橋 (防賀川前後) 生駒井手線～ 同志社山手東
	国道24号～国道1号	C						
	国道1号～淀大橋	D						
大津宇治線	全線	B		宇治木屋線	宇治田原町南景裏橋以北 宇治田原町南景裏橋以南	A B		
城陽宇治線	全線	C	全線	生駒井手線	全線	B	山手幹線～ 国道24号	
上狛城陽線	JR踏切～中谷橋 上記以外の区間	B A		上狛城陽線	全線	B		
八幡宇治線	宇治貳番～城陽宇治線	B	全線	枚方山城線	全線	C		
	城陽宇治線～国道24号	C		八幡宇治線	全線	C		
	国道24号～国道1号	D		富野荘八幡線	八幡木津線以西 八幡木津線以东	B A		
向島宇治線	全線	C		八幡城陽線	全線	C		
二尾木幡線	二尾～東御蔵山バス転回場	A		内里城陽線	全線	C		
	東御蔵山バス転回場～京都宇治線	B		奥山田射場線	全線	A		
旧道部	A		和東井手線	左馬ふれあい公園以东 左馬ふれあい公園以西	A B			
木幡停車場線	全線	B		長尾八幡線	全線	C	八幡城陽線～ 八幡木津線	
万福寺線	全線	A		交野久御山線	全線	C		
黄檗停車場線	隠元橋東詰～京阪黄檗	B		宇治田原大石東線	全線	C		
	隠元橋西詰～国道24号	C		八幡京田辺インター線	全線	C		
宇治公園線	全線	A						
平等院線	全線	A						
宇治小倉停車場線	全線	B	全線					
新田停車場線	全線	A						
富野荘八幡線	全線	B						
寺田水主線	全線	A						
富野荘停車場線	全線	A						
長池停車場線	全線	A						
山城青谷停車場線	全線	A						
山城総合運動公園城陽線	全線	C						
八幡城陽線	国道24号以西	A						
	国道24号～城陽宇治線	B						
内里城陽線	国道24号以西	A						
	国道24号～城陽宇治線	B						

（排水性舗装の導水管設置位置）

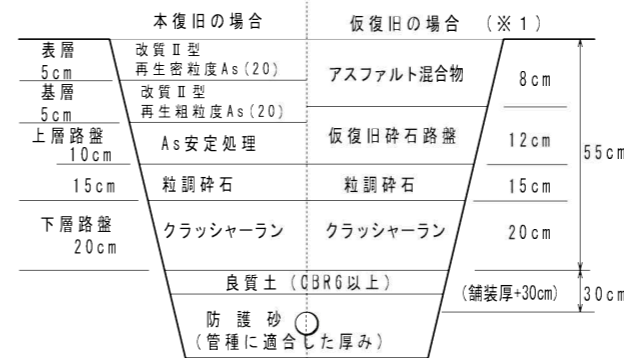


※導水管はφ20～φ30とし、材質は耐熱性樹脂を基本とする。
 ※完成届には、導水管施工状況を必ず添付すること。

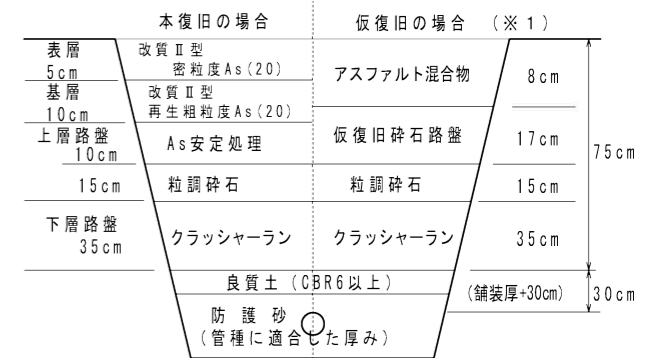
【アスファルト舗装（車道）】



C（大型車通行量1000台以上3000台未満/日・方向）



D（大型車通行量3000台以上/日・方向）



※排水性区間の表層については、ポーラスアスコンとすること（導水管は左図参照）
 ※良質土（CBR6以上）の使用については、試験等を行い確認できる資料が必要
 ※仮復旧を本復旧のみで施工し、表層を切削で打ち換える場合、別途協議すること