

き づ し が ら き は ら や ま ゆ ぶ ね
主要地方道 木津信楽線 (原山～湯船)
そ う ら く ぐ ん わ つ か ち ょ う は ら や ま ゆ ぶ ね
 (相楽郡和東町原山～湯船)

主要地方道木津信楽線は、第2次緊急輸送道路に指定されている重要な路線ですが、当該区間は急峻な山と河川に挟まれた箇所、法面の要対策箇所が多数存在しており、異常気象時通行規制区間にも指定されていることから、順次、法面对策を行い対応してきたところです。

引き続き、残る要対策箇所の法面对策を行うことにより、安全・安心な道路ネットワークの形成を目指します。

令和8年度は、落石対策工事を行います。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：R 1～ 事業延長：12km 幅 員：7.0m 総事業費：約 1,000 百万円	事業概要：測量、設計、 用地取得、 対策工事 事業費：620 百万円	事業概要：対策工事 事業費：70 百万円

◎事業効果

- 道路の安全性及び緊急輸送道路としての信頼性が向上します。
- 落石等処理に要する通行止めを回避し、地域生活や社会経済活動の向上を図ります。

位置図



現地写真

