

自転車走行環境整備事業

京都府では、令和元年度に自転車活用推進計画を策定し、自転車の安心・安全な走行環境に向けた道路整備や誘導ラインの整備を推進しています。

長岡京市においても、市域における自転車通行環境整備を始めとする自転車の利活用を総合的・計画的に推進するため、令和3年3月に長岡京市自転車活用推進計画を策定したところです。

この計画において自転車ネットワーク計画として路線を選定し、各道路管理者が自転車通行環境整備を行うこととしています。

令和5年度は、路面標示、舗装工事を実施します。

◎事業概要

全体計画	R4までの実績	R5計画
事業期間 : R2～ 路線数 : 10 路線 16 区間 延長 : 23.3km (今後10年で12.0km整備) 総事業費 : 5.1億円	事業概要 : 測量設計 路面標示 舗装工事 事業費 : 2.8億円	事業概要 : 路面標示 舗装工事 事業費 : 0.85億円 (内 R4補正:0.25億円)

◎事業効果

- 自転車・歩行者が安全・安心に移動できる環境の構築
- 自動車からの転換や外出を支援する移動の利便性確保
- 自転車を活用した観光振興や健康増進への貢献

自転車ネットワーク路線（京都府管理分）

府道		
番号	線路名	延長
1	府道208号(向日善峰線)	0.7
2	府道205号(中山向日線)	0.2
3	府道67号(西京高槻線)	2.0
4	府道209号(長法寺向日線)	1.2
5	府道10号(大山崎大枝線)	2.3
6	府道210号(開田長岡京停車場線)	0.7
7	府道213号(長岡京停車場線)	0.4
8	府道213号(長岡京停車場線)	0.7
9	府道67号(西京高槻線)	2.7
10	府道79号(伏見柳谷高槻線)	0.6
11	府道79号(伏見柳谷高槻線)	6.5
12	府道10号(大山崎大枝線)	1.2
13	府道204号(奥海印寺納所線)	1.1
14	府道211号(下植野長岡京線)	1.3
15	府道204号(奥海印寺納所線)	1.4
16	府道10号(大山崎大枝線)	0.3
合計		23.3 km

整備形態

