

【かぐや姫観光関連】

都市計画道路 御陵山崎線 (A工区) (向日市寺戸町北前田他)
 都市計画道路 御陵山崎線 (B工区) (向日市寺戸町西ノ段他)

都市計画道路御陵山崎線は、京都市西京区から大山崎町に至る乙訓地域を縦貫する幹線道路です。

本事業箇所は、第1次緊急輸送道路に指定されているとともに、近隣の小学校等の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、道路及び歩道の幅員が狭隘で危険な状況となっています。

このため、本事業により道路拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、自動車及び歩行者の安全性を確保するとともに、災害時における避難路・輸送路を確保します。

令和5年度、A工区は道路築造、物件調査及び用地補償、B工区は物件調査及び用地補償を行います。

◎事業概要

| 箇所 | 全体計画 | R 4 までの実績 | R 5 計画 |
|------|--|----------------------------------|---|
| A 工区 | 事業期間：R 元～ 事業延長：213m 総事業費：約 1,400 百万円 | 事業概要：測量設計 用地補償 事業費：590 百万円 | 事業概要：道路築造 物件調査 用地補償 事業費：310 百万円 (内 R 4 補正：50 百万円) |
| B 工区 | 事業期間：R 3～ 事業延長：187m 総事業費：約 450 百万円 | 事業概要：無電柱化設計 事業費：54 百万円 | 事業概要：物件調査 用地補償 事業費：29 百万円 |

◎事業効果

- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。
- 安全な通学路を確保し、利用者の安全性向上を図ります。
- 災害時における避難路・輸送路を確保します。

現在の状況 (A工区)



↓至 国道9号

位置図



現在の状況 (B工区)



↓至 大山崎町

標準横断面図

A工区 (W=15m)

| | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|-------|--|
| 3.50m | | 15.00m | | | | 3.50m | |
| | | 8.00m | | | | | |
| 自歩道 | 0.50m 路肩 | 3.00m 車線 | 1.00m 導流帯 | 3.00m 車線 | 0.50m 路肩 | 自歩道 | |

B工区 (W=15m)

| | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|-------|--|
| 2.50m | | 15.00m | | | | 2.50m | |
| | | 10.00m | | | | | |
| 歩道 | 0.50m 路肩 | 3.00m 車道 | 3.00m 導流帯 | 3.00m 車道 | 0.50m 路肩 | 歩道 | |

位置図



都市計画道路 御陵山崎線 (第3工区) (長岡京市神足)

都市計画道路御陵山崎線は、京都市西京区から大山崎町に至る乙訓地域を縦貫する幹線道路です。

本事業箇所は、第1次緊急輸送道路に指定されているとともに、近隣の小学校等の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、道路及び歩道の幅員が狭隘で危険な状況となっています。

このため、本事業により道路拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、自動車及び歩行者の安全性を確保するとともに、災害時における避難路・輸送路を確保します。

令和5年度は築造工事を行います。

◎事業概要

| 箇所 | 全体計画 | R4までの実績 | R5計画 |
|------|--|--|------------------------|
| 第3工区 | 事業期間：H27～ 事業延長：241m 総事業費：約2,700百万円 | 事業概要：用地補償 埋蔵文化財調査 築造工事 事業費：2,360百万円 | 事業概要：築造工事 事業費：80百万円 |

◎事業効果

- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。
- 安全な通学路を確保し、利用者の安全性向上を図ります。
- 災害時における避難路・輸送路を確保します。

現在の状況 (第3工区)



位置図



位置図



L=241m

標準横断図

第3工区 (W=22m)

| | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22.00 | | | | | | | | |
| 3.00 | 0.50 | 3.25 | 3.25 | 2.00 | 3.25 | 3.25 | 0.50 | 3.00 |
| 自歩道 | 路肩 | 車道 | 車道 | 中央帯 | 車道 | 車道 | 路肩 | 自歩道 |