

# 一般府道 <sup>やわた</sup>八幡インター線、都市計画道路 <sup>うちざとこうやみち</sup>内里高野道線 (<sup>きょうたなべしまつい</sup>京田辺市松井～<sup>やわたしみのやま</sup>八幡市美濃山)

一般府道八幡インター線及び都市計画道路内里高野道線は、京田辺市松井地内の第二京阪道路から八幡市美濃山地内で山手幹線と交差し、主要地方道八幡木津線、第二京阪道路、国道1号とをネットワークする木津川左岸地域の横断軸をなす、周辺地域のまちづくりにおいて極めて重要な道路であり、新名神高速道路の八幡インターチェンジに接続するアクセス道路でもあります。本路線を新名神高速道路（城陽～八幡間）と併せて整備することにより、府南部地域道路網の東西軸を強化すると共に高速道路アクセスを確保し、周辺地域の良好な市街地の形成に寄与します。

平成28年度は、引き続き橋りょう工、舗装工等を推進し、新名神高速道路の開通に合わせて全線供用開始を目指します。

## ◎事業概要

	全体計画	H27までの実績	H28計画
道路事業	<b>【一般府道八幡インター線】</b> 事業期間：H19～H28 事業延長：1,380m 幅員：25m（暫定2車） 総事業費：約60億円	事業概要：測量試験 用地補償 築造工 事業費：約45億円	事業概要：橋りょう工 築造工 舗装工 事業費：15億円
街路事業	<b>【(都)内里高野道線】</b> 事業期間：H19～H28 事業延長：480m 幅員：25m 総事業費：約15億円	事業概要：測量試験 用地補償 築造工 舗装工 事業費：約14.5億円	事業概要：築造工 舗装工 事業費：0.5億円

## ◎事業効果

- 府南部地域道路網の横断軸を強化します。
- 新名神高速道路（仮称）八幡IC（H28年度完成予定）へのアクセスを確保します。



施工の状況(八幡インター線)



施工の状況(内里高野道線)

