

『^わ環』の公共事業構想ガイドライン評価シート

		作成年月日	平成 19 年 4月25日	
		作成部署	土木建築部道路総括室	
事業名	国道163号	構想番号	(土) 構19-	
概算事業費	1.6億円	地区名	木津川市山城町上狛～加茂町西	
事業概要	事業延長：L=550m 現況幅員：W=7.0m 2車線 歩道無し ロープネット掛工、ポケット式落石防止網工、落石防護柵工、用地買収			
関連する公共事業	なし			
ガイドライン		施工地の環境特性と目標	環境配慮・環境創造のための措置内容	環境評価
	主要な評価の視点			
地球環境・自然環境	<ul style="list-style-type: none"> 地球温暖化 (CO₂排出量等) 地形・地質 物質循環 (土砂移動) 野生生物・絶滅危惧種 生態系 <p style="text-align: right;">など</p>	<p>施工対象の法面は、法裾に覆式落石防止網工が、一部法面にモルタル吹付工が施工されているが、ほとんどは自然地形であるため、最小限の地形の変更に止めるようにする。</p>	<p>コンクリートの使用を極力抑えた工法により防災対策を行う。</p>	△
生活環境	<ul style="list-style-type: none"> 水環境・水循環 大気環境 土壌・地盤環境 騒音・振動 廃棄物・リサイクル 化学物質 粉塵 電磁波・電波・日照 <p style="text-align: right;">など</p>	該当なし	該当なし	
地域個性・文化環境	<ul style="list-style-type: none"> 景観 里山の保全 地域の文化資産 伝統的行祭事 地域住民との協働 <p style="text-align: right;">など</p>	該当なし	該当なし	
地域の環境像	<p>施工地は、平成8年度防災総点検における要対策箇所、平成16年度にも崩落が発生し危険な状態であることから、道路の安全確保のため、早期の防災対策が求められている。</p>			
特記事項	<p>災害時の緊急輸送道路となる1次緊急輸送道路に指定された重要な路線、バス路線であり、かつ迂回路が直近にない重要な生活道路</p>			

※「環境評価」欄には、評価項目ごとの環境配慮の自己評価を記載する。(改善○、中立△、悪化×)