

『^わ環』の公共事業構想ガイドライン評価シート

		作成年月日	平成18年4月7日	
		作成部署	土木建築部道路総括室	
事業名	国道312号(橋爪道路) 道路新設改良事業		構想番号	(土)構18-16
			地区名	京丹後市久美浜町橋爪
概算事業費	約9億円		事業期間	平成18年度～平成22年度
事業概要	バイパス整備、事業延長：500m、幅員：6.5(11.5)m			
関連する公共事業	二級河川川上谷川統合流域防災事業(L=950m)			
ガイドライン		施工地の環境特性と目標	環境配慮・環境創造のための措置内容	環境評価
主要な評価の視点				
地球環境・自然環境	<ul style="list-style-type: none"> 地球温暖化 (CO₂排出量等) 地形・地質 物質循環(土砂移動) 野生生物 ・絶滅危惧種 生態系 <p style="text-align: right;">など</p>	<p>・平面線形及び府道との交差点形状の悪い現道において、視認距離の不足による速度低下による排気ガスが増加しており、削減が必要である。</p>	<p>・現道拡幅やバイパス整備により、交通の円滑化を行い、CO₂排出量の削減を目指す。</p>	△
生活環境	<ul style="list-style-type: none"> 水環境・水循環 大気環境 土壌・地盤環境 騒音・振動 廃棄物・リサイクル 化学物質 粉塵 電磁波・電波・日照 <p style="text-align: right;">など</p>	<p>・平面線形及び府道との交差点形状の悪い現道において、視認距離の不足による速度低下が原因で排気ガスの排出が増加する等、沿線の生活環境に悪影響を及ぼしており、排気ガス等の総量削減を図る。</p>	<p>・現道拡幅及びバイパス整備により、交通の円滑化を図り、排気ガス排出量の削減を目指す。</p> <p>・バイパス整備区間の現道では、交通量減少に伴い、沿線の生活環境が改善する。</p>	△
地域個性・文化環境	<ul style="list-style-type: none"> 景観 里山の保全 地域の文化資産 伝統的行祭事 地域住民との協働 <p style="text-align: right;">など</p>	<p>・周囲は山で囲まれ、その真ん中を河川が流れる田園風景を保持しており、周辺の自然環境を保全する必要がある。</p>	<p>・周辺環境に配慮しつつ、現状環境の改変を出来る限り抑制する。</p>	△
地域の環境像	周囲を山に囲まれ、地域内に川上谷川が流れ、田園風景のある地域。			
特記事項	特になし			

※「環境評価」欄には、評価項目ごとの環境配慮の自己評価を記載する。(改善○、中立△、悪化×)