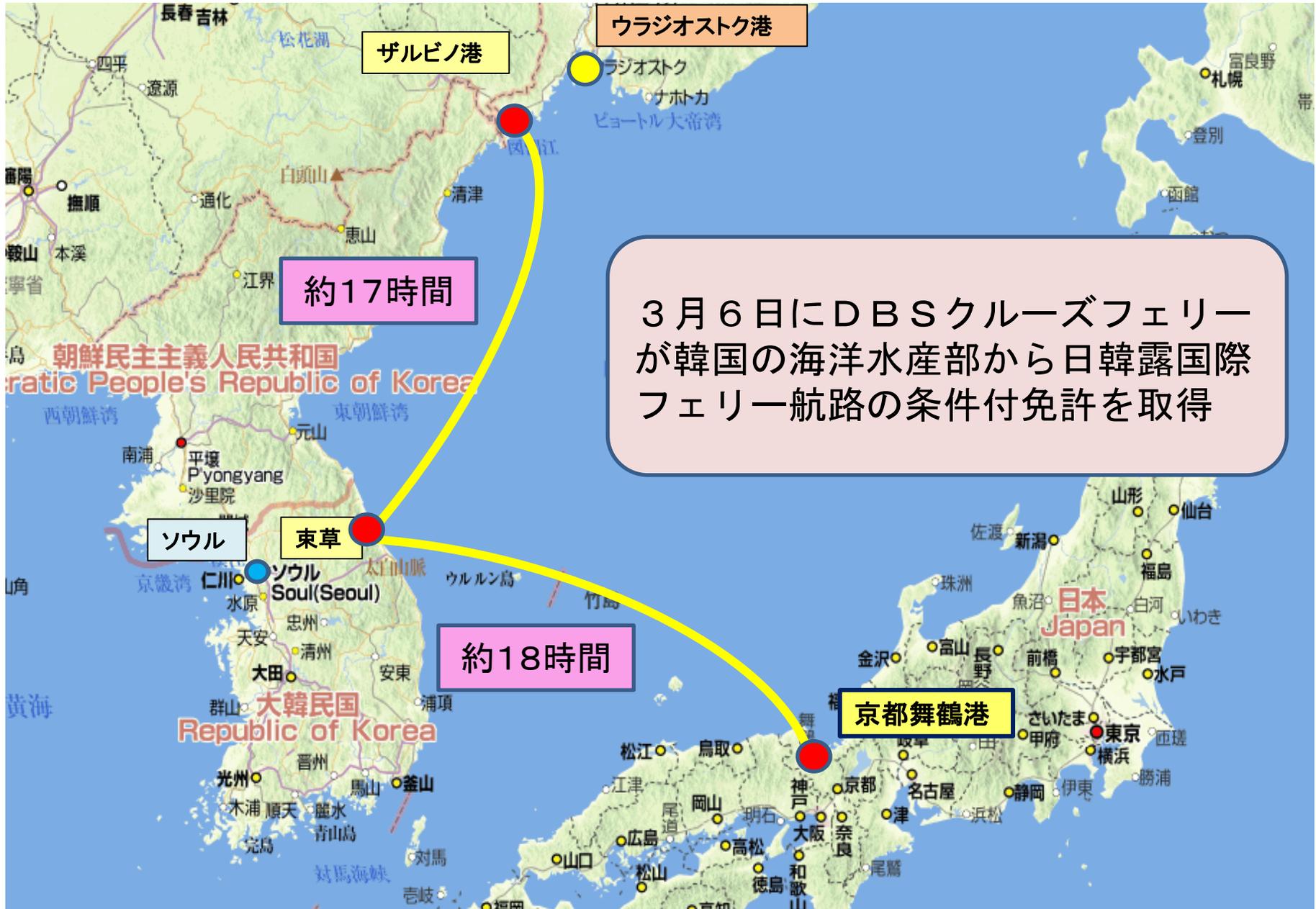


# 日韓露国際フェリー航路

# 日韓露国際フェリー航路



# DBSクルーズフェリーの概要

1	会社名	DBSクルーズフェリー株式会社
2	所在地	韓国江原道東海市テドン路210 東海港 国際旅客ターミナル 別館
3	代表者	ユン・ギュハン代表取締役
4	資本金	179億ウォン(約19億円)
5	創立日	平成19年12月
6	その他	平成21年6月から境港～東海 <sup>ドンヘ</sup> (韓国)～ウラジオストク(ロシア)の間で、日韓露国際フェリー定期航路を運航中



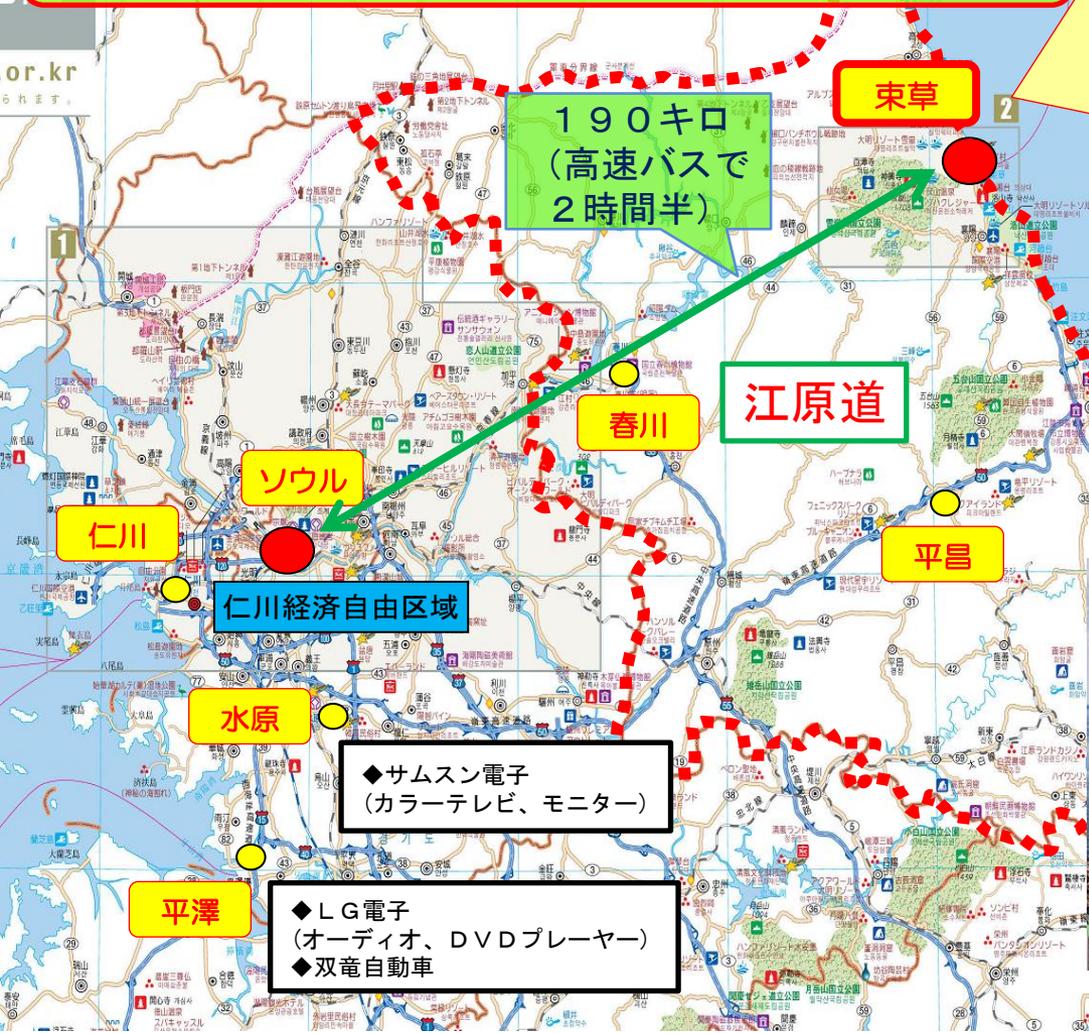
←現在、境港～東海(韓国)～ウラジオ  
ストク(ロシア)を運航中の「イースタ  
ンドリーム号」(13,000トン級)。

今後、京都舞鶴港に寄港する船舶を  
購入予定。

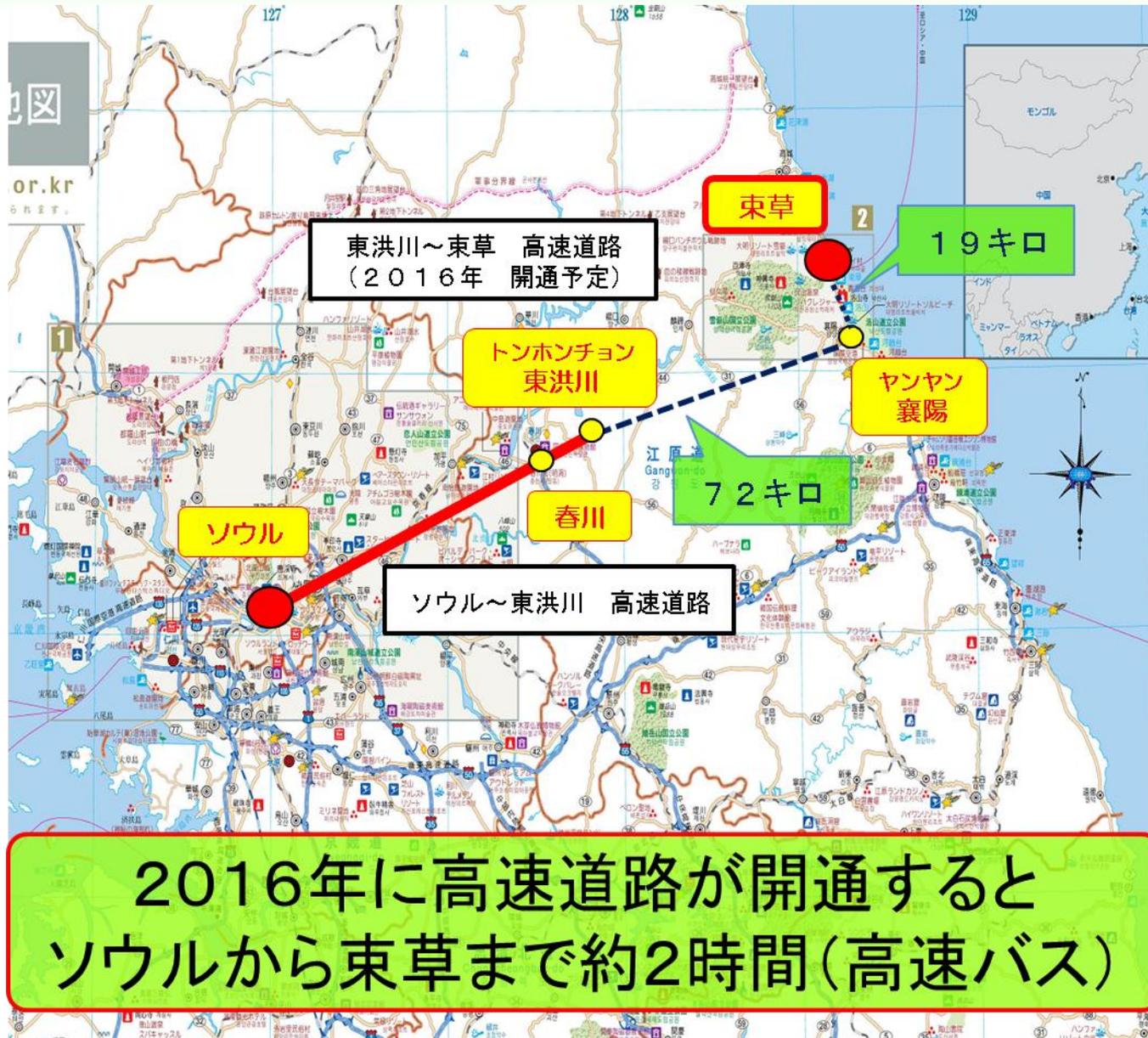
# 韓国・東草港の概要(1)

東草港は韓国の東海岸側でソウル首都圏から最も近い港

- 1997年供用開始。国際フェリーふ頭を始め、7バースを保有。
- 「冬のソナタ」ロケ地 春川 (チュンチョン)、2018年冬季五輪会場 平昌 (ピョンチャン) など、韓国を代表する観光・リゾート地域が近くにある。



# 韓国・東草港の概要(2)



フェリーターミナル



東草港の荷役状況



船積状況

# 東草市近郊の観光地

## 1 江原道(東草市周辺)の観光地



韓国ドラマの撮影地(春川)



2018年冬季五輪(平昌)



海列車(江原道)

## 2 東草市内の観光地



雪嶽山国立公園



ケッペ(渡し舟)



ハンファリゾート

# ロシア・ザルビノ港の概要

## <ザルビノ港の概要>

- 1981年供用開始。
- 昨年、中国吉林省はロシア港湾大手のSumaグループと、ザルビノ港の共同開発に合意
- ロシア沿海州と中国東北三省を合わせ、1億人の人口を誇る。
- 中国国境に非常に近く(70km)、背後地の吉林省・黒龍江省は天然資源や農作物が豊富で、重工業の発達も著しい。
- ザルビノ港は、ロシア国内外の貨物輸送の要である「シベリア鉄道」ともつながっている。



ハルビン



ロシア極東地域

ザルビノ港は中国東北部  
の日本海側ゲートウェイ

長春

中国東方地方(北部)



こんしゅん  
琿春

ウラジオストク

延吉

ザルビノ

ザルビノ～中国国境間、わずか70キロ

# 京都舞鶴港－韓国東草港フェリーの機能 <物流>

○リードタイムは航空混載便とコンテナの中間  
(航空機…約1日、フェリー…約2日 : 京都～ソウル)

○トータルコストで航空運賃の数分の一

○航空機並の高い就航率

フェリー98.9%、航空機98.5%

(※新日本海フェリー舞鶴-小樽と、関西国際空港との比較)

○北海道発韓国向け貨物の輸送が便利に！



既存北海道航路

エアより安く!!! コンテナより速く!!!

「海を走るハイウェイ」航路

関西圏・中京圏～ソウル・京畿道間の最短ルート