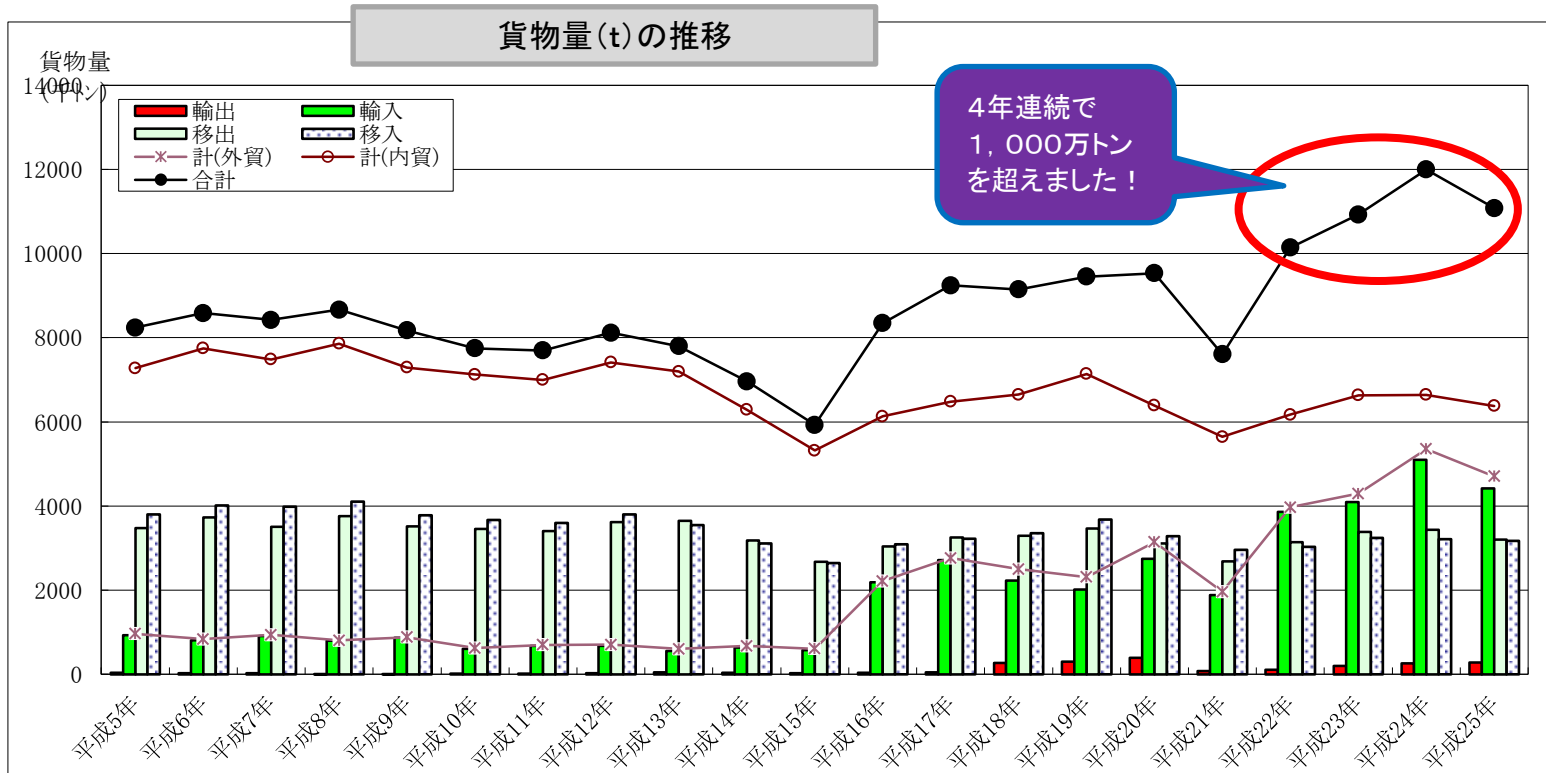


# 京都舞鶴港取扱貨物の状況

## 1 取扱貨物量の推移

(単位:トン)

|         | 総貨物量       | 前年比    | 外 貿       |         |           | 内 貿       |           |           |
|---------|------------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         |            |        | 計         | 輸 出     | 輸 入       | 計         | 移 出       | 移 入       |
| 20年     | 9,531,027  | 100.8% | 3,141,382 | 394,694 | 2,746,688 | 6,389,645 | 3,111,292 | 3,278,353 |
| 21年     | 7,605,448  | 79.8%  | 1,961,830 | 74,861  | 1,886,969 | 5,643,618 | 2,685,810 | 2,957,808 |
| 22年     | 10,143,551 | 133.4% | 3,971,145 | 106,951 | 3,864,194 | 6,172,406 | 3,144,874 | 3,027,532 |
| 23年     | 10,926,682 | 107.7% | 4,296,301 | 198,214 | 4,098,087 | 6,630,381 | 3,387,992 | 3,242,389 |
| 24年     | 11,998,032 | 109.8% | 5,355,950 | 256,716 | 5,099,234 | 6,642,082 | 3,430,802 | 3,211,280 |
| 25年     | 11,081,380 | 92.4%  | 4,703,093 | 281,194 | 4,421,899 | 6,378,287 | 3,203,581 | 3,174,706 |
| H25/H24 |            |        | 87.8%     | 109.5%  | 86.7%     | 96.0%     | 93.4%     | 98.9%     |



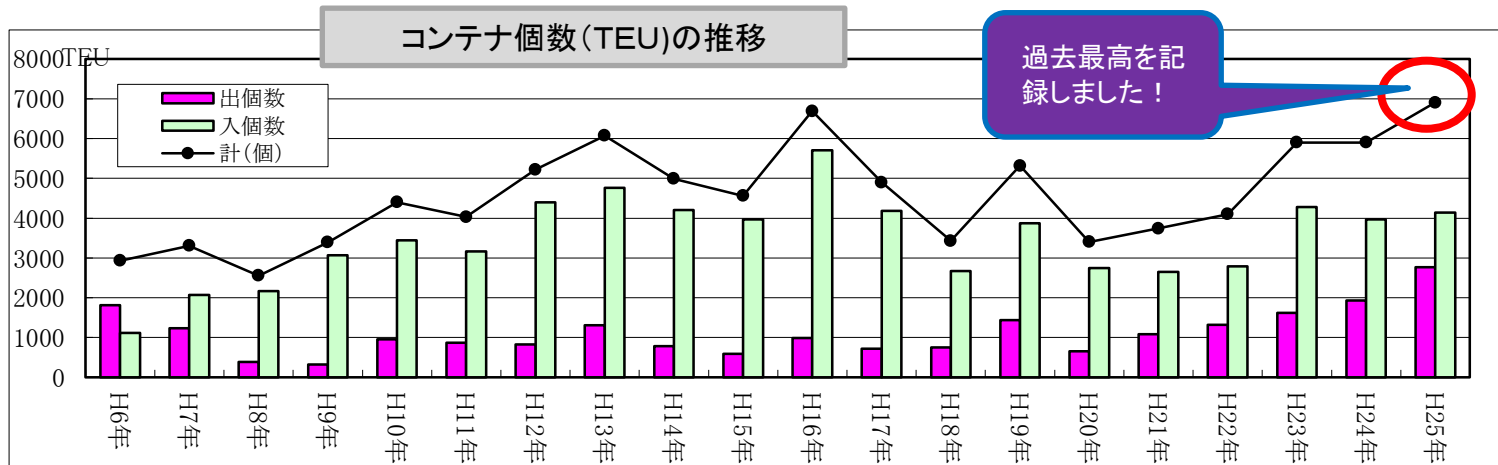
## 2 コンテナ定期航路の状況

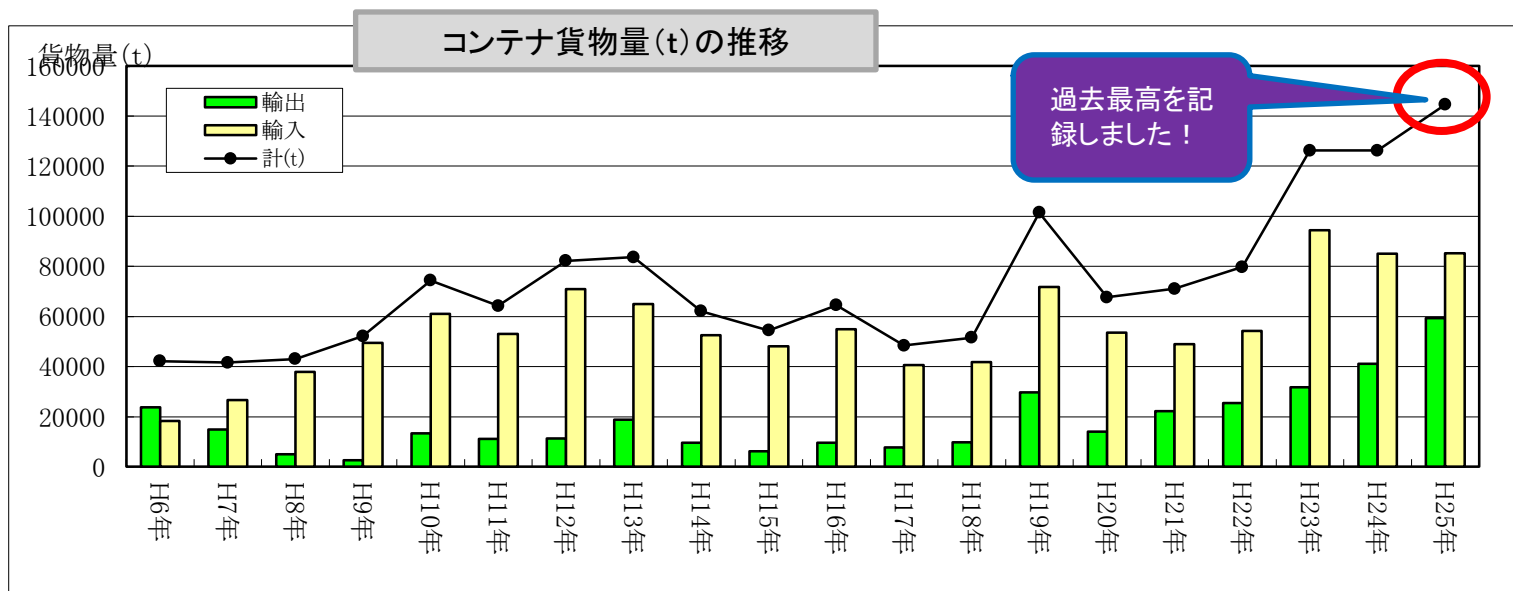
(単位:貨物量トン、コンテナTEU)

| 区 分  |      | 平成 25 年          |                  |                  | 平成 24 年          |                  |                  | 前年比<br>H25/H24   |
|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|      |      | 合 計              | 輸 出              | 輸 入              | 合 計              | 輸 出              | 輸 入              |                  |
| 韓国航路 | 貨物量  | 75,587           | 34,141           | 41,446           | 52,045           | 27,274           | 24,771           | 145.2%           |
|      | コンテナ | 3,895            | 1,635            | 2,260            | 2,697            | 1,324            | 1,373            | 144.4%           |
| 中国航路 | 貨物量  | 68,982           | 25,166           | 43,816           | 74,177           | 13,803           | 60,374           | 93.0%            |
|      | コンテナ | 3,011            | 1,133            | 1,878            | 3,205            | 609              | 2,596            | 93.9%            |
| 合 計  | 貨物量  | 144,569          | 59,307           | 85,262           | 126,222          | 41,077           | 85,145           | 114.5%           |
|      | コンテナ | 6,906<br>(9,133) | 2,768<br>(4,602) | 4,138<br>(4,531) | 5,902<br>(8,706) | 1,933<br>(4,501) | 3,969<br>(4,205) | 117.0%<br>104.9% |

※コンテナ個数は実入コンテナ、( )は空コンテナ含 TEU=20フィートコンテナ換算個数

韓国との定期航路の増便で大幅に増





### 3 長距離フェリーの就航状況

| 区分      | 平成 25 年   |           |           | 平成 24 年   |           |           | 前年比<br>H25/H24 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
|         | 合計        | 移出        | 移入        | 合計        | 移出        | 移入        |                |
| 旅客数(人)  | 70,783    | 37,518    | 33,265    | 66,865    | 35,168    | 31,697    | 105.9%         |
| 車両数(台)  | 79,441    | 39,451    | 39,990    | 80,302    | 39,984    | 40,318    | 98.9%          |
| 貨物量(トン) | 4,988,388 | 2,431,717 | 2,556,671 | 5,142,487 | 2,531,807 | 2,610,680 | 97.0%          |

