

京都舞鶴港はぐっと近く、さらに便利になっています。

定期コンテナ航路

① 舞鶴＝韓国(釜山)定期コンテナ航路

運航スケジュール: ①釜山(土/日)－舞鶴(火)－釜山(土/日)
②釜山(日)－釜山新港(月)－舞鶴(木)－釜山(日)－釜山新港(月)

便数(曜日): 週2便(火)、(木)

釜山→舞鶴: 2日 舞鶴→釜山: 3日
釜山新港→舞鶴: 3日 舞鶴→釜山新港: 4日

釜山港T/Sで世界各地と接続

運航会社: 興亜海運(株)(Heung-A)
(共同配船) 長錦商船(株)(Sinokor-seihon)

スペースチャーターによる航路 上記スケジュール①を利用可
運航会社: 天敬海運(株)(CK Line)

② 舞鶴＝中国(大連・青島・上海)定期コンテナ航路

運航スケジュール: 大連(火)－青島(水)－上海(金)－新潟－富山－小樽－舞鶴(土)－大連(火)

便数(曜日): 週1便(土)

舞鶴→大連: 3日 大連→舞鶴: 11日
舞鶴→青島: 4日 青島→舞鶴: 10日
舞鶴→上海: 6日 上海→舞鶴: 8日

中国とのダイレクト航路

運航会社: 神原汽船(株)

③ 舞鶴＝韓国・中国定期コンテナ航路

運航スケジュール: 釜山(土/日)－常陸那珂－仙台－八戸－釧路－苫小牧(土)－舞鶴(月)－金沢－釜山(木/土)－蔚山(土)－光陽(日)－大連(火)－天津新港(水/木)－釜山(土/日)

便数(曜日): 週1便(月)

舞鶴→釜山: 3日 釜山→舞鶴: 8日
舞鶴→天津: 9日 天津→舞鶴: 11日
舞鶴→大連: 8日 大連→舞鶴: 13日

韓国・中国へ積み替えなしで接続

運航会社: 高麗海運(株)(KMTC)
(共同配船) 南星海運(株)(NAMSUNG)

11月から航路開設

舞鶴国際ふ頭・第2ふ頭の機能

施設名称	延長(m)	水深(m)	CFS床面積(m ²)	荷役機械
舞鶴国際ふ頭1号岸壁	350.0	-14.0	①2,046.87 ②2,096.04	ガントリークレーン2機
第2ふ頭1号岸壁	130.0	-7.5	①1,737.61	多目的クレーン1機
第2ふ頭2号岸壁	185.0	-10.0		
第2ふ頭3号岸壁	165.0	-9.5		
第2ふ頭4号岸壁	165.0	-9.5		

日韓露国際フェリー航路・日本海フェリー航路

④ 舞鶴＝韓国(東海)＝ロシア(ウラジオストク)国際フェリー航路

運航スケジュール: ウラジオストク(月/火/水)－東海(木)－境港－舞鶴(金/土)－境港－東海(日)－ウラジオストク(月)

便数(曜日): 週1便(金/土)

東海→舞鶴: 1日 舞鶴→東海: 1日
ウラジオストク→舞鶴: 2日
舞鶴→ウラジオストク: 2日

高速性・定時性

運航会社: DBSクルーズフェリー(株)
※令和元年11月末～令和2年2月末まで休航

⑤ 舞鶴＝北海道(小樽)直通フェリー

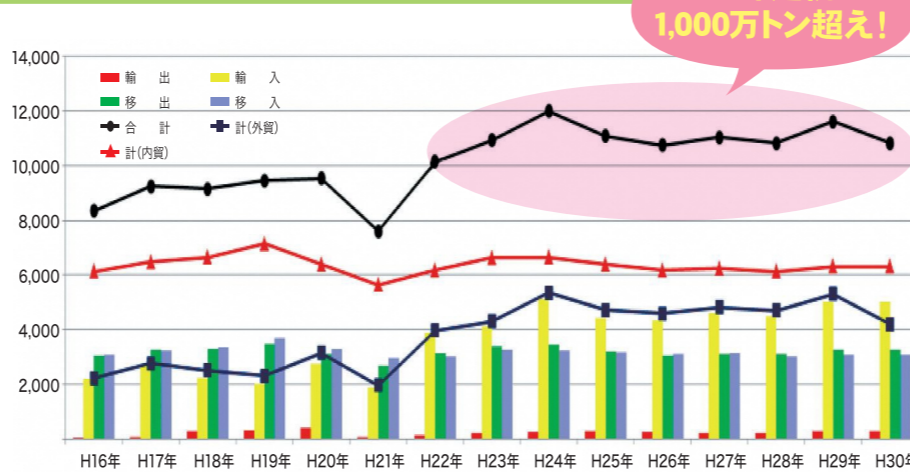
運航会社: 新日本海フェリー(株)

発曜日	舞鶴発	小樽着	発曜日	小樽発	舞鶴着
毎日	23:50	翌日20:45	毎日	23:30	翌日21:15

航路図



物流・人流ともに年々増加中



H22 舞鶴国際ふ頭供用開始 H25 韓国航路週2便化 H27 日韓露国際フェリー就航

コンテナ取扱量 TEU	H22	H25	H27	H28	H29	H30
年間 実入	4,103	6,906	8,620	11,491	13,402	13,326
港湾統計	5,691	9,133	11,703	14,826	19,272	18,623
クルーズ船	H22	H25	H27	H28	H29	H30
寄港回数	2	7	8	17	39	23

※港湾統計数値は空コンテナを含む

短時間での効率的な配送や移動を実現!

