

京都舞鶴港の優位性

An aerial photograph of the Maizuru Bay in Kyoto, Japan. The bay is a deep blue-green color, surrounded by lush green hills. In the foreground, there is a large industrial area with several large buildings and a pier. The bay is filled with water, and there are several small islands and peninsulas. The surrounding area is densely populated with buildings and roads. The overall scene is a mix of natural beauty and industrial development.

2018年5月

京都舞鶴港の特徴 ①

湾口が狭い

約700m

天然の良港！！



国際埠頭

西港

東港

前島埠頭

喜多埠頭

第2埠頭

第4埠頭

第3埠頭

- ・湾口が狭く周囲を高い山で囲まれている
⇒ 波浪が小さく鏡のような水面
- ・干満差が30cm以下
⇒ 年間を通じて、定期航路の定時制を確保しつつ、安定した荷役が可能。

京都舞鶴港の特徴 ②

日本列島のほぼ中央に位置し、釜山からも極めて近い



京都舞鶴港の特徴 ④

<日本海側拠点港の機能>
(目標年次：2025年)

国から日本海側拠点港に指定され、
多様な港湾機能が充実

国際海上コンテナ

目標：中国航路、韓国航路の増便、ロシア定期航路の活性化により、週7便の就航を目指す。

既存埠頭を活用したコンテナ取扱機能の強化

西港地区

舞鶴国際埠頭

東港地区
前島埠頭

国際フェリー・国際RORO船

目標：中国航路及び韓国航路の開設により、週5便の就航を目指す

航空機より安く、コンテナより早い！スピードボート投入による航路開設

既存埠頭を活用した国際フェリー機能の確保

外航クルーズ

目標：日本海クルーズ等、年間14回程度の寄港

既存埠頭を活用した国際クルーズターミナル機能の整備

第2埠頭

京都舞鶴港(西港地区)の多様な機能



喜多地区

木材
ソーダ灰
バルク貨物

第2埠頭地区

クルーズ
国際フェリー

漁港区域

第4埠頭地区

バルク貨物

舞鶴港木材団地

第1埠頭地区

喜多工業団地

舞鶴21ビル

第3埠頭地区

海上保安部

京都舞鶴港(東港地区)の多様な機能

新日本海フェリー
高速船 はまなす・あかしあ
舞鶴～小樽 約20時間



平地区

日本板硝子
舞鶴事業所

大波下地区

岸壁(-9m)改良
[-8m⇒-9m 1m増深]



東港地区

前島心頭地区

←前島埠頭二号岸壁(-8m)

←前島埠頭一号岸壁(-7.5m)

造船

北吸地区

舞鶴海上自衛隊

浜地区

京都舞鶴港の韓国航路の概要

運航 スケジュール	釜山	釜山新港	—	舞鶴	—	釜山
	日	—	—	火	—	土
	月	月	—	水	—	日
便数（曜日）	釜山港 週2便（土/日・日/月）		釜山新港 週1便（月）			
	釜山	→舞鶴	2日	舞鶴→釜山		4日
	釜山新港	→舞鶴	2日	舞鶴→釜山新港		5日
運航会社	興亜海運（株）、長錦商船（株） ※ スペースチャーター：天敬海運（株）					



船名	OSAKA VOYAGER
総トン数	7,464トン
積載能力	698TEU

船名	O.M.HUMORUM
総トン数	7,170トン
積載能力	704TEU

京都舞鶴港の中国航路の概要

運航 スケジュール	大連	青島	上海	新潟	富山	小樽	舞鶴	大連
	火	水	金	月	火	木	土	火
便数（曜日）	週1便（火） 大連→舞鶴 11日 舞鶴→大連 3日 青島→舞鶴10日 舞鶴→青島 4日 上海→舞鶴 8日 舞鶴→上海 6日							
運航会社	神原汽船(株) (KAMBARA KISEN)							



船名	VEGA SKY
総トン数	9,996トン
積載能力	1,020TEU

船名	ALTAIR SKY
総トン数	9,996トン
積載能力	1,020TEU

日韓露国際航路の概要



舞鶴国際ふ頭の整備状況について

- 平成29年10月1日 岸壁(-14m,L=70m)及びふ頭用地(約1.6ha)を供用開始
- 平成30年4月 2基目のクレーンの設置工事の完了
- 平成30年度 2棟目のCFSが完成予定

コンテナ・バルク船の同時着岸・荷役が可能



施設	港湾計画			備考
	計画	整備済	未整備	
岸壁 (水深14m)	280m	280m	-	H22.4 供用開始
岸壁 (水深14m)	280m	70m	210m	H29.10 供用開始
岸壁 (水深12m)	240m	0m	240m	
ふ頭用地	19.1ha	7.2ha	11.9ha	荷捌き地・野積場
港湾関連用地	10.2ha	6.1ha	4.1ha	貸付・譲渡

舞鶴国際ふ頭機能強化事業 完成式典 H30.5.12



国土交通大臣政務官、
京都府知事、国会議員など、
出席者 約200人



CIQ機関の概要

CIQ手続き

税関	○	大阪税関舞鶴税関支署
入出国	○	大阪入国管理局舞鶴港出張所
検疫	出張対応	大阪検疫所〈舞鶴出張所〉(平時は無線検疫)
	出張対応	神戸植物防疫所大阪支所
	出張対応	動物検疫所神戸支所

その他海事関係機関

国土交通省近畿運輸局京都運輸支局舞鶴庁舎
近畿地方整備局舞鶴港湾事務所
第八管区海上保安本部及び舞鶴海上保安部
日本海海洋気象センター
自衛隊 海上自衛隊舞鶴地方総監部

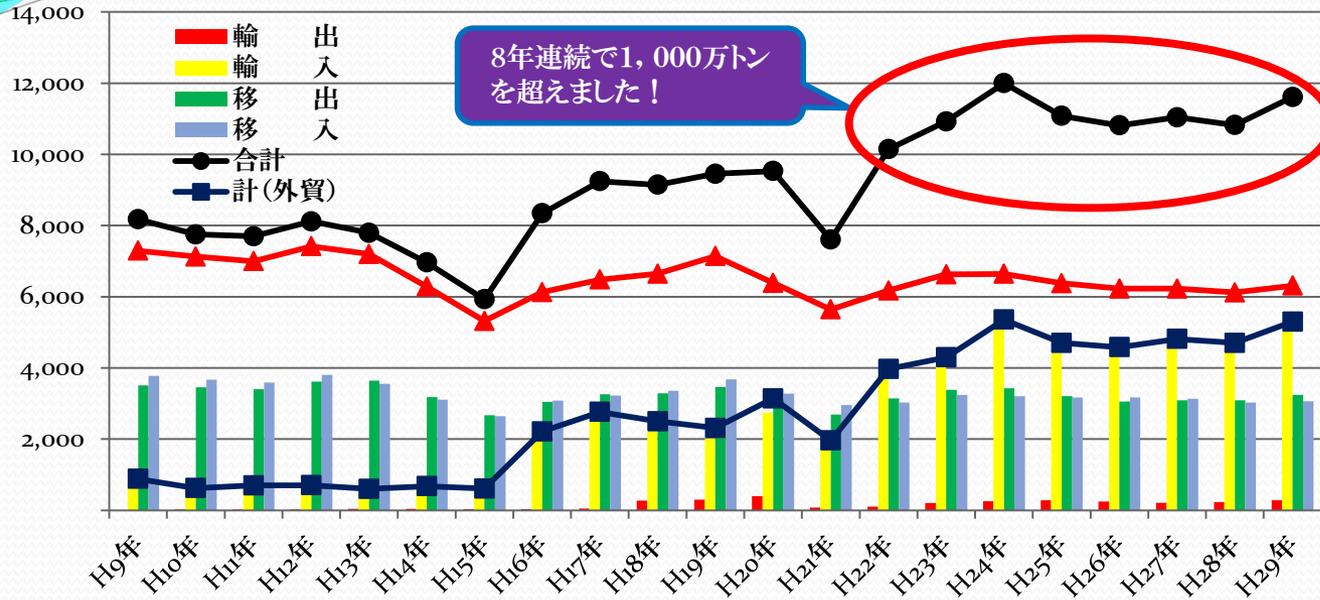
港運事業者による迅速・丁寧な取扱



京都舞鶴港の取扱貨物

(単位:千ト)

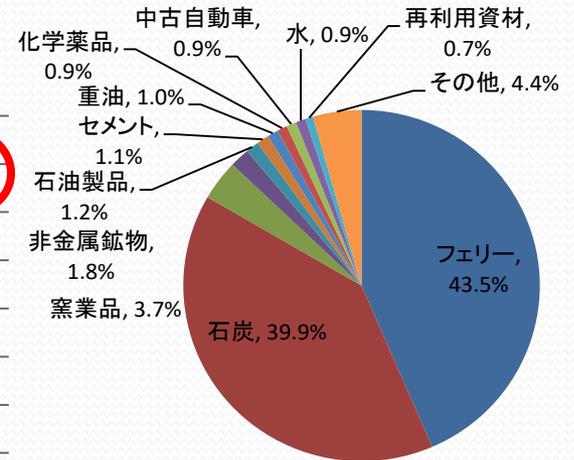
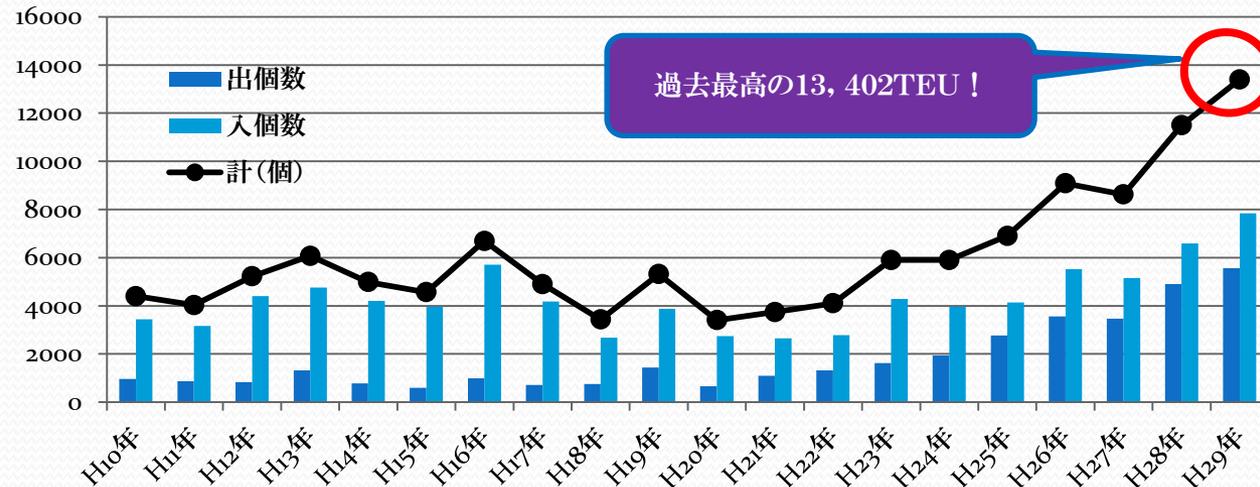
取扱貨物量の推移 (平成9年～)



	H27	H28	H29
輸出	209	228	284
輸入	4,604	4,473	5,016
外貿計 (内コンテナ 実入TEU (空コン含)	4,813 (8,620) (11,703)	4,701 (11,493) (14,826)	5,300 (13,402) (19,272)
移出	3,093	3,095	3,244
移入	3,133	3,026	3,067
内貿計	6,226	6,121	6,311
合計	11,039	10,822	11,611

取扱貨物量内訳

外貿貨物コンテナ取扱量の推移(実入)



(出典: 京都舞鶴港統計年報)

京都府北部の物流網



ますます便利になる京都舞鶴港！
ご清聴ありがとうございました

