

京都舞鶴港の概要



京都舞鶴港セミナー

平成25年2月6日 京都ホテルオークラ

京都舞鶴港の特徴・機能

機能

- 1 太平洋に最も近い日本海側のゲートウェイ
・日本のくびれに位置
・阪神港の日本海側港区として機能分担・相互補完
- 2 北東アジアとの近接性
・資源(食料、エネルギーなど)へのアクセスが容易
- 3 太平洋側の代替機能
- 4 安心安全の拠点機能
・海上自衛隊、海上保安庁など関係機関集積
- 5 日本海側港では唯一の船舶修繕機能

特徴

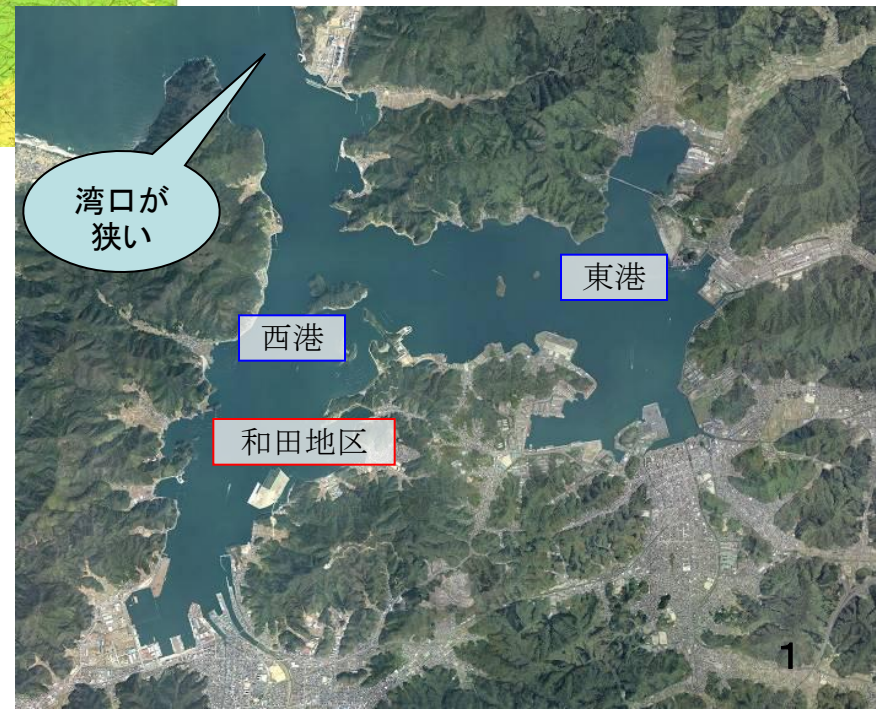
1. 湾口が狭く、周囲を高い山で囲まれている
2. 湾内は広く、潮流干満の差が小さい
3. 大きな川が流れ込んでいない

●防波堤が必要ない

波高30cm未満がほぼ100%

●十分な水深があり、浅くならない

天然の良港



京都舞鶴港の既存航路

1 舞鶴＝韓国（釜山）定期航路

運航スケジュール：釜山－金沢－敦賀－舞鶴－金沢－境港－釜山

便数（曜日）：週1便（水）

運航会社：興亜海運（株）（Heung-A）

開設年月：1997年7月

2 舞鶴＝中国（大連・青島・上海）定期航路

運航スケジュール：大連－青島－上海－金沢－新潟－富山－舞鶴

便数（曜日）：週1便（土）

運航会社：神原汽船カンパニー

開設年月：2007年4月

3 ナホトカ 定期航路

主な寄港地：ナホトカ、横浜、名古屋、大阪、神戸、門司、舞鶴、新潟

運航船舶：まさしま丸他在来船3隻、RORO船4隻

便数（曜日）：月2便程度

運航会社：飯野海運（株）（在来船）、極東船舶公社（RORO船）

開設年月：1958年

4 舞鶴＝北海道（小樽）直通フェリー

舞鶴/小樽フェリー運航ダイヤ

発曜日	舞鶴発 → 小樽着	発曜日	小樽発 → 舞鶴着
毎日	0:30 → 20:45	毎日	23:30 → 翌日21:00



京都舞鶴港主要機能等

名称	パース数	延長(M)	水深(M)	主な公共設備	指定保税区域	主要取扱貨物
舞鶴国際埠頭	1	280	-14	GC1基(30t)、CFS1棟、危険物取扱貨物、リーファーコンテナ対応可	○	コンテナ
第2埠頭	2	330	-9	多目的C1基(45t)、上屋3棟(燻蒸設備あり)	○	中古車、製材、雑貨品、リサイクル貨物
	1	130	-7.5			
	1	185	-10			
喜多埠頭	1	130	-7.5	(耐震岸壁)	○	原木、製材
	1	240	-12	ジブC2基(10t)、タワーC1基(25t)、貯木場、上屋2棟(H25.3供用)		
第4埠頭	1	185.3	-10	上屋2棟	○	鉱石
第3埠頭	1	185.2	-10	海上保安部船艇係留中	×	
	1	185.2	-10			
前島埠頭	1	130	-7.5	(耐震岸壁)	×	フェリー貨物
	1	250	-8(-9に増深中)	旅客上屋棟フェリー専用施設		

その他、公共野積場が約20ha、民間倉庫として、燻蒸、定温倉庫等約3.3ha

CIQ手続き

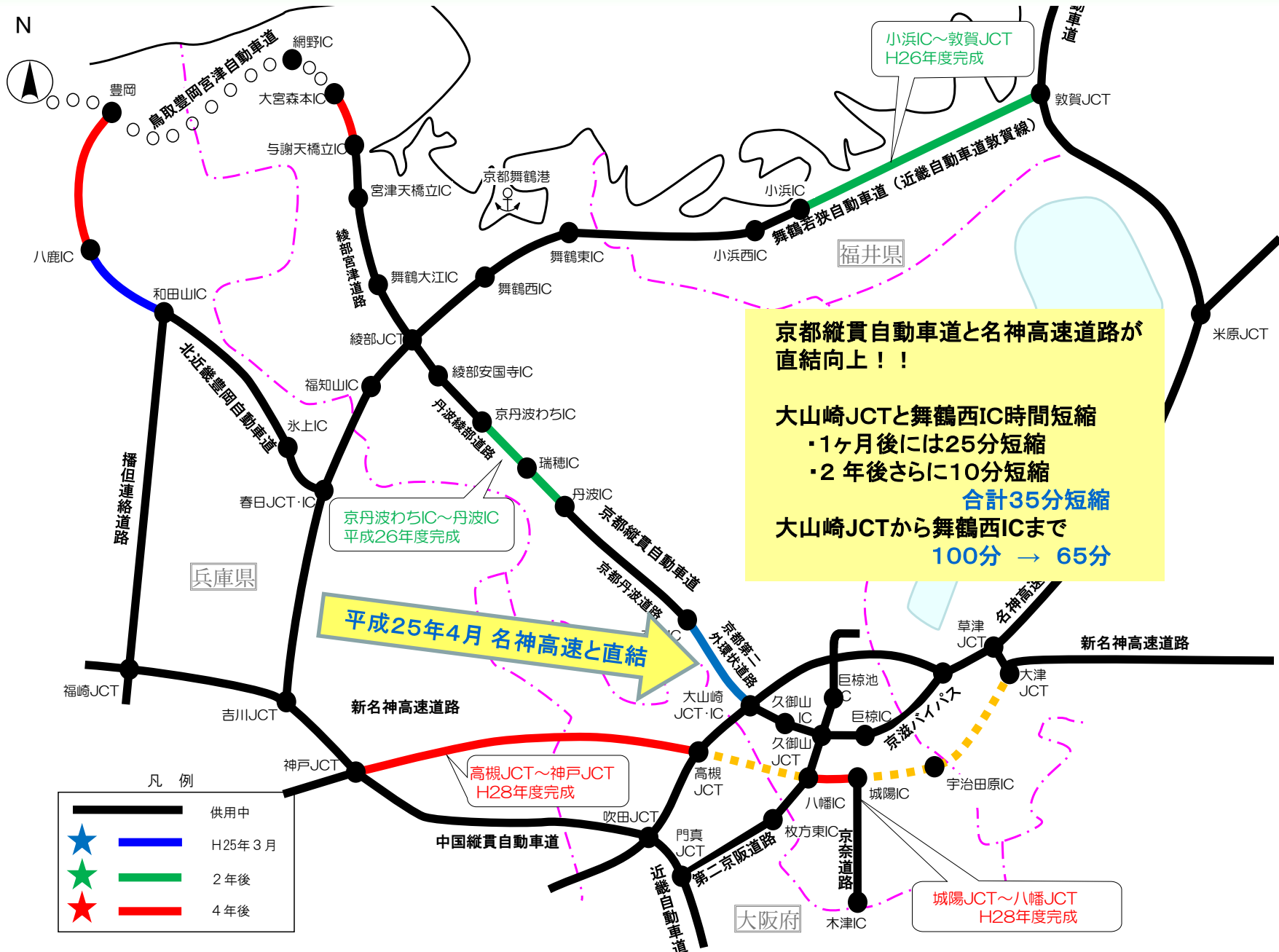
税関	○	大阪税関舞鶴税関支所
入出国	○	大阪入国管理局舞鶴港出張所
検疫	○	神戸植物防疫所大阪支所舞鶴出張所
	△	動物検疫所神戸支所(平時は無線検疫)

その他海事関係機関

国土交通省近畿運輸局京都運輸支局舞鶴庁舎
 近畿地方整備局舞鶴港湾事務所
 第八管区海上保安本部及び舞鶴海上保安部
 気象庁舞鶴海洋气象台

自衛隊 海上自衛隊舞鶴地方総監部

高速道路の開通予定 人とモノの流れが変わる！！



日本海側拠点港選定を踏まえた取組

1 国際フェリー・国際RORO船

目標：中国航路及び韓国航路の開設により、週5便の就航を目指す

取組：韓国浦項港フェリートライアル実施（H24年7月30日～8月1日）

2 国際海上コンテナ

目標：中国航路、韓国航路の増便、ロシア定期航路の活性化により、週7便の就航を目指す

取組：ロシアナホトカ港、中国太倉港向けコンテナトライアル実施

3 外航クルーズ

（小樽港と伏木富山港と連名応募）

目標：日本海クルーズ等、年間14回程度の寄港を目指す

取組：大型国際クルーズ客船が寄港決定

（ダイヤモンドプリンス・サンプリンセス、ぱしふいっくびいなす、飛鳥）

※2025（H37）年の目標

阪神港との連携、そしてリダンダンシーの確保として



スポットの荷物、急がない荷物の京都舞鶴港
利用を始めていただくことで、「もしも」の場合
でも安心できる物流ルート of 確保を！

ご清聴ありがとうございました

京都府 舞鶴港振興監 堀田 治

TEL 075-414-4833

E-mail o-horita30@pref.kyoto.lg.jp