

新 旧 対 照 表

	種別	名称		位置			区域	構造				備 考
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・6・5	八幡荘宇治線	宇治市 宇治 戸ノ内	久御山町 北川顔 馬場崎野		約 7,960m	地表式	2 車線	8m	近畿日本鉄道(株) 京都線と 平面交差 自動車専用道路と立体交差 幹線街路と平面交差 7 箇所	
		なお、宇治市小倉町神楽田地内に約 2,800 m ² の近畿日本鉄道小倉駅前広場を設ける。										
新	同上	3・6・32	八幡荘伊勢田線	宇治市 伊勢田町 毛語	久御山町 北川顔 馬場崎野		約 5,280m	地表式	2 車線	8m	自動車専用道路と立体交差 幹線街路と平面交差 5 箇所	宇治市 (約 1,340m) 久御山町 (約 3,940m)
		3・6・33	宇治小倉線	宇治市 宇治 戸ノ内	宇治市 小倉町 神楽田		約 1,500m	地表式	2 車線	10m	幹線街路と平面交差 2 箇所	

宇治都市計画道路の変更(京都府) 新旧対照図 (2/2)
3・6・5 八幡荘宇治線の変更 1/2,500 (案)

凡例

- 既定に係る区域
- 削除に係る区域(府決定)
- 追加に係る区域(市決定)

1:2,500

 既決定に係る区域
 削除に係る区域(府決定)
 追加に係る区域(市決定)

 追加に係る区域(市決定)

3-3-21 京都田辺線

3・6・32 八幡莊伊勢田線

(日)3・6・5八幡荘字治線

3・4・119 小倉駅前

3.4.1

1:2,500

380