

事業者排出量削減報告書

| | | | | | | | |
|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| (宛先) 京都府知事 | | 2024年 7月 31日 | | | | | |
| 報告者の住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地） | | 報告者の氏名（法人にあっては、名称及び代表者名） | | | | | |
| 京都府亀岡市篠町篠向谷10番 | | 京阪京都交通株式会社 代表取締役社長 阪本 和宏 | | | | | |
| | | 電話番号：0771-23-3434 | | | | | |
| 主たる業種 | 運輸業 | 細分類番号 | 4 | 3 | 1 | 1 | |
| 事業者の区分 | 京都府地球温暖化対策条例施行規則 | <input type="checkbox"/> 第12条第1項第1号 <input checked="" type="checkbox"/> 第12条第1項第2号又は第3号 <input type="checkbox"/> 第12条第1項第4号 | | | | | |
| 計画期間 | 令和5年4月から令和8年3月まで | | | | | | |
| 基本方針 | 自社の環境マネジメントプログラムを基本として活動し、継続的に温室効果ガス排出量削減を目指す | | | | | | |
| 計画を推進するための体制 | 各営業所に「エコ管理者」「エコリーダー」を配置し、資源エネルギーの節約に努める。 | | | | | | |
| 温室効果ガスの排出の量 | 温室効果ガスの排出の量 | 基準年度 (令和2～4年度) | 第1年度 (令和5年度) | 第2年度 (令和6年度) | 第3年度 (令和7年度) | 増減率 | |
| | 事業活動に伴う排出の量 | 4,217.9 トン | 4,208.3 トン | | | -0.2 パーセント | |
| | 評価の対象となる排出の量 | 4,098.1 トン | 4,208.3 トン | | | 2.7 パーセント | |
| | 実績に対する自己評価 | アイドリングを極力減らし、エコドライブ運転の徹底した。 | | | | | |
| 原単位当たりの温室効果ガス排出量等 | 事業の用に供する建築物の用途 | 原単位の指標 | 基準年度 (令和4年度) | 第1年度 (令和5年度) | 第2年度 (令和6年度) | 第3年度 (令和7年度) | 増減率 |
| | 事業所 | 事業活動に伴う排出の量 (走行距離×1/10000) | 8.82 | 8.90 | | | 0.91 パーセント |
| | | 事業活動に伴う排出の量 () | | | | | パーセント |
| | 実績に対する自己評価 | アイドリングを極力減らし、エコドライブ運転を徹底した。 | | | | | |
| 重点的に実施する取組の実施状況 | | 基準年度 (令和4年度) | 第1年度 (令和5年度) | 第2年度 (令和6年度) | 第3年度 (令和7年度) | 備考 | |
| | | 0 パーセント | 0 パーセント | | | | |
| 具体的な取組及び措置の内容 | 令和5年度 | アイドリングストップ、エコドライブ運転の励行。 | | | | | |
| | 令和6年度 | | | | | | |
| | 令和7年度 | | | | | | |
| 通勤における自己の自動車等を使用することを控えさせるために実施した措置 | 措置の内容 | 公共交通利用している社員には交通費を全額支給。 | | | | | |
| | 上記の措置を実施した結果に対する自己評価 | 自家用車での通勤者をできるだけ減少させることができた。 | | | | | |
| 森林の保全及び整備、再生可能エネルギーの利用その他の地球温暖化対策により削減した量 | 区分 | 第1年度 (令和5年度) | 第2年度 (令和6年度) | 第3年度 (令和7年度) | 備考 | | |
| | 森林の保全及び整備によるもの | | トン | トン | トン | | |
| | 地域産木材の利用によるもの | | トン | トン | トン | | |
| | 再生可能エネルギーを利用した電力又は熱の供給によるもの | | トン | トン | トン | | |
| | グリーン電力証書等の購入によるもの | | トン | トン | トン | | |
| | 温室効果ガス排出量の削減又は吸収の量の購入によるもの | | トン | トン | トン | | |
| 合計 | | 0.0 トン | 0.0 トン | 0.0 トン | | | |
| 地球温暖化対策に資する社会貢献活動 | ①亀岡市と協働し、プラスチックゴミゼロをPRするラッピングバスを導入し、またプラゴミゼロのロゴマークを各バス停の標柱に貼り付けて、啓発活動を実施している。 ②環境定期券制度土曜日ダイヤ施行時に通勤定期券保有者と同伴する旅客は利用区間の運賃にかかわらず大人100円（小児50円）で利用できる制度を継続的に実施し、自家用車利用から積極的にバスをご利用いただく制度を整えている。 | | | | | | |
| 特記事項 | | | | | | | |

注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。

注 2 「細分類番号」とは、統計法（平成19年法律第53号）第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。

注 3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の3年度の事業活動に伴う排出の量又は原単位の数値の平均をいいます。

注 4 「増減率」とは、基準年度と比較した計画期間の平均の増加又は減少の割合をいいます。

注 5 「重点的に実施する取組の実施状況」とは、温室効果ガスの排出の量を削減するために重点的に実施した取組の実施率を地球温暖化対策指針で定める方法により算出して記入し、その算出の根拠となる資料を添付してください。