

別紙

| 氏名（法人にあつては名称） | 事業所の名称 | 事業所の種別 |
|---------------|-------------|--------|
| 西日本旅客鉄道株式会社 | 西日本旅客鉄道株式会社 | 工場等 |

1 使用電力量に占める再エネ電気等の割合

| 種別 | 前年度実績 (5)年度 | 本年度計画 (6)年度 |
|--|----------------|----------------|
| 事業所の敷地内に設置された自ら保有する再エネ設備から得られた電気（当該事業所で使用したものに限る。） | 0.0% | 0% |
| 事業所の敷地内に設置された再エネ設備（自ら保有するものを除く。）から得られた電気（当該事業所で使用したものに限る。） | 0.0% | 0% |
| 再エネ設備（事業所の敷地内に設置されたものを除く。）から得られた電気のうち、専用の電線路（電気事業法（昭和39年法律第170号）第2条第1項第9号に規定する一般送配電事業者が維持及び運用するものを除く。）を使用して当該事業所に供給されたもの | 0.0% | 0% |
| 自ら保有する再エネ設備（事業所の敷地内に設置されたものを除く。）から得られた電気の自己託送（電気事業法第2条第1項第5号に規定する接続供給のうち同号口に掲げるものをいう。）により、当該事業所に供給されたもの | 0.0% | 0% |
| 小売電気事業者から供給された再エネ電気（一般社団法人日本卸電力取引所が運営する非化石価値取引市場から調達した再生可能エネルギー指定の非化石証書を使用した電気をいう。） | 0.0% | 0% |
| 再エネ電力証書の購入により環境価値を有する電気 | 0.0% | 0% |
| 合計 | 0.0% | 0% |

注 「再エネ電力証書」とは、グリーン電力証書（認証機関から認証を受けたグリーン電力相当量認証証明書に基づき、証書発行事業者が発行したグリーン電力相当量証明書）及びJ-クレジット制度により認証された再生可能エネルギー電気由来クレジットをいいます。

2 再生可能エネルギーの導入等に関する方針（本年度）

| |
|------------------------|
| (小売電気事業者選定時の再エネ電力の基準等) |
| 特になし |

3 中長期的な再生可能エネルギーの導入等に関する目標

| 目標年度 | 目標指標等 |
|--------------|----------------------------------|
| 2025年度 | 列車運転用電力の再生可能エネルギー由来電力導入比率 新幹線6% |
| 2027年度 | 列車運転用電力の再生可能エネルギー由来電力導入比率 新幹線10% |
| 2026～2027年度内 | JR京都線・湖西線など、供給線区の年間運転用電力量の約12%相当 |

4 備考（特記事項など）

| |
|--|
| オフサイトPPA（電力購入契約）による列車運転用電力への再生可能エネルギー由来電力の導入を進めています。さらなる再エネ電力の導入拡大に向けて、風力発電といった太陽光以外の電源など新たな手法の導入についても検討中です。 |
|--|