

別紙

氏名（法人にあつては名称）	事業所の名称	事業所の種別
京阪電気鉄道株式会社	枚方事務所	事務所

1 使用電力量に占める再エネ電気等の割合

種別	前年度実績 (3)年度	本年度計画 (4)年度
事業所の敷地内に設置された自ら保有する再エネ設備から得られた電気（当該事業所で使用したものに限る。）	0.0%	0%
事業所の敷地内に設置された再エネ設備（自ら保有するものを除く。）から得られた電気（当該事業所で使用したものに限る。）	0.0%	0%
再エネ設備（事業所の敷地内に設置されたものを除く。）から得られた電気のうち、専用の電線路（電気事業法（昭和39年法律第170号）第2条第1項第9号に規定する一般送配電事業者が維持及び運用するものを除く。）を使用して当該事業所に供給されたもの	0.0%	0%
自ら保有する再エネ設備（事業所の敷地内に設置されたものを除く。）から得られた電気の自己託送（電気事業法第2条第1項第5号に規定する接続供給のうち同号口に掲げるものをいう。）により、当該事業所に供給されたもの	0.0%	0%
小売電気事業者から供給された再エネ電気（一般社団法人日本卸電力取引所が運営する非化石価値取引市場から調達した再生可能エネルギー指定の非化石証書を使用した電気をいう。）	0.0%	0%
再エネ電力証書の購入により環境価値を有する電気	0.0%	0%
合計	0.0%	0%

注 「再エネ電力証書」とは、グリーン電力証書（認証機関から認証を受けたグリーン電力相当量認証証明書に基づき、証書発行事業者が発行したグリーン電力相当量証明書）及びJ-クレジット制度により認証された再生可能エネルギー電気由来クレジットをいいます。

2 再生可能エネルギーの導入等に関する方針（本年度）

（小売電気事業者選定時の再エネ電力の基準等）

○2050年度のCO₂排出量実質ゼロを目指して、2030年度のCO₂排出量46%削減（2013年度比）

3 中長期的な再生可能エネルギーの導入等に関する目標

目標年度	目標指標等
2030年度	再生可能エネルギーの購入、自社施設や敷地を活用した太陽光発電の導入検討

4 備考（特記事項など）

○京阪電気鉄道株式会社では、省エネルギー車両13000系の導入を進めています。13000系は従来車両（2600系）に比べ、走行時の使用電力を約35%削減できます。