

事業者排出量削減報告書

(宛先) 京都府知事		令和1年6月21日					
報告者の住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地） 東京都中央区銀座2丁目16番10号		報告者の氏名（法人にあっては、名称及び代表者名） ヤマト運輸株式会社 代表取締役社長 栗 栖 利 蔵					
主たる業種	一般貨物自動車運送事業						
		細分類番号	4	4	1	1	
事業者の区分	<input type="checkbox"/> 第12条第1項第1号 <input type="checkbox"/> 第12条第1項第2号又は第3号 <input type="checkbox"/> 第12条第1項第4号						
計画期間	平成29年4月から平成32年3月まで						
基本方針	平成28年度を基準に平成31年度温室効果ガス排出量を2%以上削減する。						
計画を推進するための体制	京都主管支店 安全推進課が中心となり、進捗状況と実績を確認する。						
温室効果ガスの排出の量	温室効果ガスの排出の量	基準年度 (28)年度	第1年度 (29)年度	第2年度 (30)年度	第3年度 (31)年度	増減率	
	事業活動に伴う排出の量	12,879.5 トン	13,026.0 トン	12,134.8 トン		-2.3 パーセン	
	評価の対象となる排出の量	12,144.7 トン	13,026.0 トン	12,134.8 トン		3.6 パーセン	
	実績に対する自己評価	経年車両の入替えや、クールビズに伴う温度管理等により、前年を下回ることができた。					
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	事業の用に供する建築物の用途	原単位の指標	基準年度 (28)年度	第1年度 (29)年度	第2年度 (30)年度	第3年度 (31)年度	増減率
	事務所	事業活動に伴う排出の量 (走行距離×1/100)	186.39	188.51	175.61		-2.32 パーセン
		事業活動に伴う排出の量 ()					
	実績に対する自己評価	京都市の中心部の集配手段を、車両から自転車や台車へと変更した成果でた。					
重点的に実施する取組の実施状況		基準年度 (28)年度	第1年度 (29)年度	第2年度 (30)年度	第3年度 (31)年度	備考	
		80.0 セン	80.0 セン	80.0 セン			
具体的な取組及び措置の内容	(29)年度	経年した車両を低公害車に40台入替えた。					
	(30)年度	駐禁対策等を考え、可能な地域を車両から自転車や台車集配へと変更した。					
	(31)年度						
通勤における自己の自動車等を使用することを控えさせるために実施した措置	措置の内容	省エネ推進委員会において、ノーマイカーデーの提案を行い、自転車や公共交通機関での通勤を推奨した。					
	上記の措置を実施した結果に対する自己評価	営業所の立地条件の関係で、効果は表れなかった。					
森林の保全及び整備、再生可能エネルギーの利用その他の地球温暖化対策により削減した量	区 分	第1年度 (29)年度	第2年度 (30)年度	第3年度 (31)年度	備考		
	森林の保全及び整備によるもの	トン	トン	トン			
	地域産木材の利用によるもの	トン	トン	トン			
	再生可能エネルギーを利用した電力又は熱の供給によるもの	トン	トン	トン			
	グリーン電力証書等の購入によるもの	トン	トン	トン			
	温室効果ガス排出量の削減又は吸収の量の購入によるもの	トン	トン	トン			
合 計	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン				
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	京都主管支店において、小学校からの社会見学を受け入れ、その中で子供環境教室を開催した。						
特記事項							

注 1 該当する口には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。
 2 「細分類番号」とは、統計法(平成19年法律第53号)第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。
 3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の3年度の事業活動に伴う排出の量又は原単位の数値の平均をいいます。
 4 「増減率」とは、基準年度と比較した計画期間の平均の増加又は減少の割合をいいます。
 5 「重点的に実施する取組の実施状況」とは、温室効果ガスの排出の量を削減するために重点的に実施した取組の実施率を地球温暖化対策指針で定める方法により算出して記入し、その算出の根拠となる資料を添付してください。