

事業者排出量削減報告書

(宛先) 京都府知事		令和元年 7月31日				
報告者の住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地） 東京都港区東新橋1丁目9番3号		報告者の氏名（法人にあっては、名称及び代表者名） 日本通運株式会社 代表取締役社長 齋藤 充				
主たる業種	運輸業	細分類番号	4	4	1	1
事業者の区分	京都府地球温暖化対策条例施行規則	<input type="checkbox"/> 第12条第1項第1号 <input checked="" type="checkbox"/> 第12条第1項第2号又は第3号 <input type="checkbox"/> 第12条第1項第4号				
計画期間	平成30年4月から平成31年3月まで					
基本方針	1. 地球規模の環境問題・都市公害の改善に努める。 2. 省資源・環境型社会の構築に努める。 3. 教育・啓蒙活動に努める。					
計画を推進するための体制	本社に環境問題担当役員を配置、京都支店 総務、関西美術品支店 管理、関西警送支店 管理を環境保全責任課所として明確にし、従業員に環境保全の重要性を徹底する。					
温室効果ガスの排出の量	温室効果ガスの排出の量	基準年度 (28)年度	第1年度 (29)年度	第2年度 (30)年度	第3年度 (31)年度	増減率
	事業活動に伴う排出の量	7,699.4 トン	7,625.1 トン	6,659.7 トン	トン	-7.2
	評価の対象となる排出の量	7,635.3 トン	7,252.7 トン	6,287.2 トン	トン	-11.3
実績に対する自己評価		7439.9				
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	事業の用に供する建築物の用途	基準年度 (28)年度	第1年度 (29)年度	第2年度 (30)年度	第3年度 (31)年度	増減率
	倉庫	10.63	9.50	8.29		-16.32
	事業活動に伴う排出の量 (延床面積㎡)					
実績に対する自己評価						
重点的に実施する取組の実施状況		基準年度 (28)年度	第1年度 (29)年度	第2年度 (30)年度	第3年度 (31)年度	備考
		100.0	112.0	125.0		
具体的な取組及び措置の内容	(29)年度	電気使用量・事業用自動車の燃費適正管理・エコドライブ講習の実施・意識付け				
	(30)年度					
	(31)年度					
通勤における自己の自動車等を使用することを控えさせるために実施した措置	措置の内容	よりCO2排出量の少ない「移動」にチャレンジする「smart move (スマートムーブ) ~地球にやさしい移動にチャレンジ!」キャンペーンの実施。				
	上記の措置を実施した結果に対する自己評価	従業員はなるべく公共交通機関で出勤している。(早朝出勤者、夜間出勤者の公共交通機関以外でしか出勤不可能な場合を除く)				
森林の保全及び整備、再生可能エネルギーの利用その他の地球温暖化対策により削減した量	区分	第1年度 (29)年度	第2年度 (30)年度	第3年度 (31)年度	備考	
	森林の保全及び整備によるもの	トン	トン	トン		
	地域産木材の利用によるもの	トン	トン	トン		
	再生可能エネルギーを利用した電力又は熱の供給によるもの	トン	トン	トン		
	グリーン電力証書等の購入によるもの	トン	トン	トン		
	温室効果ガス排出量の削減又は吸収の量の購入によるもの	トン	トン	トン		
合計		0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン		
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	「チャレンジ25キャンペーン」協賛					
特記事項	・ノー残業デーの設定による夜間電力の削減 ・クールビズ、ウォームビズの設定 ・適正温度管理設定（冷房28℃・暖房20℃） ・エコドライブの指導・教育					

注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。
 2 「細分類番号」とは、統計法(平成19年法律第53号)第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。
 3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の3年度の事業活動に伴う排出の量又は原単位の数値の平均をいいます。
 4 「増減率」とは、基準年度と比較した計画期間の平均の増加又は減少の割合をいいます。
 5 「重点的に実施する取組の実施状況」とは、温室効果ガスの排出の量を削減するために重点的に実施した取組の実施率を地球温暖化対策指針で定める方法により算出して記入し、その算出の根拠となる資料を添付してください。