

別記

第1号様式（第14条関係）

環境マネジメントシステム導入報告書

| | | |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| (宛先) 京都府知事 | | 平成27年7月28日 |
| 住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地) 東京都港区東新橋1丁目9番3号 | | 氏名(法人にあっては、名称及び代表者の氏名) 日本通運株式会社 代表取締役社長 渡邊 健二 |
| 環境マネジメントシステムの名称 日本通運グループ環境憲章 | | |
| 適用範囲 京都支店内全事業所 | | |
| 導入年月日 平成25年4月1日改定 | | |
| 認証番号 | | |
| 基本方針 | 地球環境保全は人類共通の課題であり、企業の存在と活動に必須の要件であることを認識し、自主的・積極的に地球温暖化防止、生物多様性の保全、循環型社会の構築等に取り組む。 | |
| 環境に配慮した事業活動を自主的に進めていくための目標(以下「目標」という。) | チャレンジ1 総電気使用量(kwh)の対前年度5%削減 チャレンジ2 燃料消費率(軽油)の対前年度1%改善 チャレンジ3 コピー用紙使用枚数の対前年度10%削減 | |
| 目標を達成するための取組の内容 | 1. クールビズ(5月1日～10月31日)、ウォームビズの実施。 2. 空調設定温度(夏季27度、冬季18度の設定) 3. 事業所毎の燃料消費率を把握することによる管理強化。 4. エコドライブ講習会の実施。 5. 紙ベースでの保存を省き、電子データへの保存へ順次移行。 | |
| 目標を達成するための取組の進捗状況 | 1. 2. ポスターを掲示し、全従業員で取り組んでいる。 3. 毎月データを集約し管理している。 4. 外部から講師を招き、エコドライブ講習会を実施。引き続き実施を予定している。 5. 書類をPDFに落としてデータ化に取り組んでいる。 | |
| 目標を達成するための取組の成果及び当該成果に対する評価 | 総電気使用量、コピー用紙使用枚数は前年よりも増加してしまった。 | |
| 事業活動に係る法令の遵守の状況 | 地球環境保全は人類共通の課題であり、企業の存在と活動に必須の要件であることを認識し、自主的・積極的に地球温暖化防止、生物多様性の保全、循環型社会の構築等に取り組む。関連法規の遵守状況について、これまで違反及び行政当局からの指摘はなかった。 | |
| 環境マネジメントシステムの評価及び見直しの内容 | 前年度において、現行の目標及び取組内容により一定の成果が見られたことから、今年度も同一のシステムにより運用することとした。 | |

注 認証番号の欄は、導入した環境マネジメントシステムについて第三者の認証を受けている場合にのみ記入してください。