## 事業者排出量削減報告書

住所(法人にあっ ては、主たる事務 所の所在地)	京都府福知山市天田118番地の1 JR西日本ビル5F									
氏名 (法人にあっ ては、名称及び代 表者の氏名)	北近畿タンゴ鉄道株式会社 代表取締役社長 辻本 泰弘									
事業者の主たる業種	鉄道業									
該当する事業者 要件	者 ☑ 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第1号該当事業者(大規模エネルギー使用事業者(原油に換算して1,500キロリットル以上))									
211	京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第2号又は第3号該当事業者(大規模運送事業者(トラック又はバス100台以上/タクシー150台以上/鉄道 車両150両以上)									
	□ 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第4号該当事業者(その他の温室効果ガスの大規模排出事業者(二酸化炭素に換算して3,000トン以上))									
計画期間										
基本方針	アイドリングの停止など、環境に配慮した列車運行を図る									
推進体制	鉄道事業本部において、実施計画を下記のとおり策定し、実施する									
		メントシステム名称								
	適用範囲									
年度ごとの具体	取得年月日 年度 設備、対象、工程等						##: 學	中安		
的な取組及び措置の状況	20~22 列車運行		措 置 内 容 アイドリングの停止(暖房・冷房運転期を除く)など、環境に配慮した列車運行を図る							
	20~22		1 イドリングの停止 (暖房・布房連転列を除く) など、環境に配慮した列車連刊を図る 自動車交通代替として、CO2排出量の少ない鉄道利用の拡大を呼びかける							
	20~22 沿線市町・住民 自動車交通代替として、CO2排出量の少ない鉄道利用の拡大を呼びかける									
温室効果ガスの排出量等	排出区分		(1	度(実績) 9)年度 化炭素換算)	目標年度(計画) (22)年度 (二酸化炭素換算) 増減率 (計画)		報告年度 (21) (二酸化)	年度	増減率 (実績)	
	A 事業所等排出区分			337.0 t		337.0 t	0.0 %		343.6 t	2.0 %
	B 輸送車両排出区分			7, 552.0 t	7,	552.0 t	0.0 %		7,724.0 t	2.3 %
	C その他排出区分			t		t	%		t	%
	排出合計		* 1	7, 889. 0 t	* 2 7,	889.0 t	0.0 %	* 4	8,067.6 t	2.3 %
	実績に対する自己評価		昨年度実績(8,061.9t)とほぼ横ばいである。							
原単位当たりの 温室効果ガス排 出量等	用途区分 原単位の指標		基準年度(実績)		目標年度(計画)		増減率 (計画)	報告年度	(実績)	増減率 (実績)
		二酸化炭素換算					%			%
		二酸化炭素換算					%			%
		二酸化炭素換算					%			%
	実績に対する自己評価									
その他の地球温	対策体の区へ		目標年度(計画)			/	報告年度	(実績)	<del> /</del>	
暖化対策による 温室効果ガスの 削減量等	対策等の区分		取組量等		(二酸化炭素換算)		/	取組量等	(二酸化炭素換算)	] /
	森林の保全及び整備		(整備面積)	ha	(吸収量)	t	/	(整備面積) ha	(吸収量) t	. /
	府内産の木材の利用 自然エネルギーを利用した電力		(利用量)	m³ kwh	(削減量) (削減量)	t	/	(利用量) m <sup>3</sup> (売電量) kwh	(削減量) t (削減量) t	/
	目然エイルキーを利用した電力 又は熱の供給		(熱供給量)	G.J	(削減量)	t	/	(熱供給量) G.J	(削減量) t (削減量) t	1 /
	グリーン電力の購入		(購入量)	kwh	(削減量)	t	/	(購入量) kwh	(削減量) t	1 /
	家庭における温室効果ガス排出 量の削減効果分の購入		(購入量)	t	(削減量)	t		(購入量) t	(削減量) t	
	削減量等合計				* 3	t	/	* 5	t	/
	差引排出量			基準年度 (実績)		隻 (計画)	増減率 (計画)	報告年度	(実績)	増減率 (実績)
(	* 1	7,889.0 t	(*2)-(*3) 7,	889.0 t	0.0 %	(*4)-(*5)	8,067.6 t	2.3 %		
地球温暖化対策 に資する社会貢 献活動										
特記事項	社会全体の	 取り組みとして、自動	動車交通が	らC02排出量の	少ない鉄	道へのシフ	トを進めていり	けば、CO2排出量を削減 <sup>・</sup>	することが出来る。	

- 注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外の事業者の方はレ印の記入は不要です。
  2 「基準年度」とは計画期間の前年度を、「目標年度」とは計画期間の最終年度を、「報告年度」とは計画期間のうち、今回報告の対象となる年度をいいます。
  3 「事業所等排出区分」とは京都府内の事業所等の事業活動のためのエネルギーの使用に伴い発生する温室効果ガスを、「輸送車両排出区分」とは自動車運送事業者については使用の本拠の位置を京都府内とする 車両の排出する温室効果ガスを、鉄道事業者については保有する貨物車両又は旅客車両の排出する温室効果ガスを、「その他排出区分」とは上記以外の京都府内における事業所等の事業活動に伴い発生する温室 効果ガスをいいます。
  - 4 「原単位当たりの温室効果ガス排出量等」の「用途区分」には、○○工場、事務所などの用途を記入してください。「原単位の指標」には、分子の「二酸化炭素換算」の下に分母となる指標(生産数量、延べ床 面積、走行距離等)を記入してください。
  - 5 「その他の地球温暖化対策による温室効果ガスの削減量等」のうち「森林の保全及び整備」の「目標年度(計画)」欄には計画期間中の目標の累計を、「報告年度(実績)」欄には実績の累計を記入してくださ
  - ・・。 「特記事項」には、平成2年度(1990年度)を基準とした排出量の対比や、省エネ製品開発など他者の温室効果ガス排出削減への貢献、グリーン調達の採用、特定フロンなどの条例指定外の温室効果ガスの 削減などを記入してください。