事業者排出量削減報告書

| 住所(法人にあっ ては、主たる事務所 の所在地) | 京都府福知山市字篠尾小字長ヶ坪115-11 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|---|----------------------|---------------------|----------|----------|-----------------------|--------------------------|----------|--|
| 氏名(法人にあっ ては、名称及び代表 者の氏名) | 日本交通株式会社 代表取締役 澤 志郎 | | | | | | | | | | |
| 事業者の主たる 業種 | 一般旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 一般貨物自動車運送事業(霊柩車部) | | | | | | | | | | |
| 該当する事業者 要件 | □ 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第1号該当事業者(大規模エネルギー使用事業者(原油に換算して1,500キロリットル以上)) | | | | | | | | | | |
| X 11 | 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第2号又は第3号該当事業者(大規模運送事業者(トラック又はバス100台以上/タクシー150台以上/鉄道車両150両以上) | | | | | | | | | | |
| | □ 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第4号該当事業者(その他の温室効果ガスの大規模排出事業者(二酸化炭素に換算して3,000トン以上)) | | | | | | | | | | |
| 計画期間 | | | | | | | | | | | |
| | 1:タクシー・貸切バスを主とした事業であり、アイドリングストップを基本に持ち、各所属部署での乗務員に対する教育を徹底する。 2:事業に対しては節電、節水など無駄を無くするように指導する。 | | | | | | | | | | |
| 推進体制 | 毎月開カ | かれる所属長にて、非 | 卡出量削減 | 出量削減に対する指導を行なっている。 | | | | | | | |
| | 環境マネジメントシステム名称 | | | | | | | | | | |
| | 適用範囲 取得年月日 | | | | | | | | | | |
| 年度ごとの具体 | 年度 設備、対象、工程等 | | | | | | | | | | |
| 的な取組及び措 | 20 各営業所 | | アイドリングストップの徹底、節雷、節水の管理、 | | | | | | | | |
| 置の状況 | 21 各営業所 | | 経費、エコに関する認識の向上 | | | | | | | | |
| | | | PARTY OF THE TIPS 1 F and the second of the | | | | | | | | |
| 温室効果ガスの | 排出区分 | | | 度 (実績) | 目標年度(計画) | | 増減率 | 報告年度(実績) 増減率 | | 増減率 | |
| 排出量等 | | | (19) 年度 (二酸化炭素換算) | | (22)年度 (二酸化炭素換算) | | (計画) | |) 年度 ^{炭素換算)} | (実績) | |
| | A 事業所等排出区分 | | 114.0 t | | 110.0 t | | -3.5 % | | | -7.2 % | |
| | B 輸送車両排出区分 | | 2,849.0 t | | 2, 803. 0 t | | -1.6 % | 2, 889. 6 t 1. 4 | | 1.4 % | |
| | C その他排出区分 | | t | | t | | % | t | | % | |
| | 排出合計 | | , - | | *2 2, 913. 0 t | | -1.7 % | * 4 | 2, 995.4 t | 1.1 % | |
| | 実績に対する自己評価 | | 事業所での効果は、見受けられたが輸送部では、LPGの使用が増えた。同業他社の撤退や年度の稼動により異なる 把握しづらいが各乗務員へのエコに関する認識は高まったと思われる。 | | | | | | より異なるため | | |
| 原単位当たりの 温室効果ガス排 出量等 | 用途区分 原単位の指標 | | 基準年 | 度(実績) | 目標年度(計画) | | 増減率 (計画) | 報告年度(実績) 増減率(実績 | | 増減率 (実績) | |
| | 二酸化炭素換算 | | | | | | % | | | % | |
| | | 二酸化炭素換算 | | | | | 0/ | | | | |
| | | - Trick to the late late late | | | | | % | | | % | |
| | 二酸化炭素換算 | | | | | | % | | | % | |
| | 実績に対する自己評価 | | | | | | | | | | |
| 削减重等 | 対策等の区分 | | | 目標年度 | (計画) | | / | 報告年度 | (実績) | | |
| | | | 取組量等 | | (二酸化炭素換算) | | / | 取組量等 | (二酸化炭素換算) |] / | |
| | 森林の保全及び整備 府内産の木材の利用 | | (整備面積) (利用量) | ha m ³ | (吸収量) | t | / | (整備面積) ha (利用量) m³ | (吸収量) t (削減量) t | / | |
| | 自然エネルギーを利用した電力 | | (売電量) | kwh | (削減量) | t | / | (売電量) kwh | | 1 / | |
| | 又は熱の供給 | | (熱供給量) | G.J | (削減量) | t | / | (熱供給量) G.J | (削減量) t | 1 / | |
| | グリーン電力の購入 | | (購入量) | kwh | (削減量) | t | / | (購入量) kwh | (削減量) t |] / | |
| | 家庭における温室効果ガス排出 量の削減効果分の購入 | | (購入量) | t | (削減量) | t | | (購入量) t | (削減量) t | / | |
| | 削減量等合計 | | | | *3 t | | / | *5 t | | / | |
| | 差引排出量 | | | 基準年度 (実績) | | 度(計画) | 増減率 (計画) | 報告年度(実績) 増減率(実績 | | 増減率 (実績) | |
| | 排出合計一削減等 | | , | | | ,913.0 t | -1.7 % | (*4)-(*5) | 2, 995. 4 t | 1.1 % | |
| 地球温暖化対策 に資する社会貢 献活動 | 分別による! | リサイクルを徹底し、 | ごみの削 | 減をはかる | | | | | | | |
| 特記事項 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

- 注 1 該当する口には、レ印を記入してください。特定事業者以外の事業者の方はレ印の記入は不要です。

 - 1 MX コッシロには、レドルで配入していたさい。存足争業有以外の争業者の万はレ印の配入は不要です。
 2 「基準年度」とは計画期間の前年度を、「目標年度」とは計画期間の最終年度を、「報告年度」とは計画期間のうち、今回報告の対象となる年度をいいます。
 3 「事業所等排出区分」とは京都府内の事業所等の事業活動のためのエネルギーの使用に伴い発生する温室効果ガスを、「輸送車両排出区分」とは自動車運送事業者については使用の本拠の位置を京都府内とする車両の排出する温室効果ガスを、鉄道事業者については保有する貨物車両又は旅客車両の排出する温室効果ガスを、「その他排出区分」とは上記以外の京都府内における事業所等の事業活動に伴い発生する温室効果ガスをいいます。
 - 4 「原単位当たりの温室効果ガス排出量等」の「用途区分」には、○○工場、事務所などの用途を記入してください。「原単位の指標」には、分子の「二酸化炭素換算」の下に分母となる指標(生産数量、延べ床面 積、走行距離等)を記入してください。
 - 5 「その他の地球温暖化対策による温室効果ガスの削減量等」のうち「森林の保全及び整備」の「目標年度(計画)」欄には計画期間中の目標の累計を、「報告年度(実績)」欄には実績の累計を記入してください。
 - 6 「特記事項」には、平成2年度(1990年度)を基準とした排出量の対比や、省エネ製品開発など他者の温室効果ガス排出削減への貢献、グリーン調達の採用、特定フロンなどの条例指定外の温室効果ガスの削減 などを記入してください。