

事業者排出量削減報告書

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)	大阪市北区芝田二丁目4番24号								
氏名(法人にあっては、名称及び代表者の氏名)	西日本旅客鉄道株式会社 執行役員京都支社長 湊 和則								
事業者の主たる業種	鉄道事業								
該当する事業者要件	京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第1号該当事業者(大規模エネルギー使用事業者(原油に換算して1,500キロリットル以上)) 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第2号又は第3号該当事業者(大規模運送事業者(トラック又はバス100台以上/タクシー150台以上/鉄道車両150両以上)) 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第4号該当事業者(その他の温室効果ガスの大規模排出事業者(二酸化炭素に換算して3,000トン以上))								
計画期間	20年4月 ~ 23年3月								
基本方針	JR西日本は、グループ会社と一体となって地球環境保護に取組み、持続的発展が可能な社会の実現に貢献します。								
推進体制	地球環境委員会(委員長:社長)及び支社地球環境員会(委員長:支社長)を設置し推進する。								
年度ごとの具体的な取組及び措置の状況	環境マネジメントシステム名称								
	適用範囲								
	取得年月日								
	年度	設備、対象、工程等	措置内容						
20	省エネルギー車両	24年度目標「省エネ車両比率75%」に向けた省エネルギー車両の継続的導入							
21	省エネルギー車両	24年度目標「省エネ車両比率75%」に向けた省エネルギー車両の継続的導入							
22	省エネルギー車両	24年度目標「省エネ車両比率75%」に向けた省エネルギー車両の継続的導入							
温室効果ガスの排出量等	排出区分	基準年度(実績) (19)年度 (二酸化炭素換算)	目標年度(計画) (22)年度 (二酸化炭素換算)	増減率 (計画)	報告年度(実績) (20)年度 (二酸化炭素換算)	増減率 (実績)			
	A 事業所等排出区分	t	t	%	t	%			
	B 輸送車両排出区分	1,508,958 t	1,508,958 t	0.0 %	1,506,609 t	-0.2 %			
	C その他排出区分	t	t	%	t	%			
	排出合計	*1 1,508,958 t	*2 1,508,958 t	0.0 %	*1 1,506,609 t	-0.2 %			
実績に対する自己評価	全社的には車両キロは増加する中、省エネ車両投入等の施策によるエネルギー使用総量の減少で、CO2排出量も若干ながら減少した。								
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	用途区分	原単位の指標	基準年度(実績)	目標年度(計画)	増減率(計画)	報告年度(実績)	増減率(実績)		
	運輸	二酸化炭素換算 車両キロ	1.176 t/千キロ	1.176 t/千キロ	0.0 %	1.155 t/千キロ	-1.8 %		
		二酸化炭素換算			%		%		
		二酸化炭素換算			%		%		
実績に対する自己評価	全社的には車両キロは増加する中、省エネ車両投入等の施策によるエネルギー使用総量の減少でエネルギー消費原単位が改善され、原単位当たりのCO2排出量も減少した。								
その他の地球温暖化対策による温室効果ガスの削減量等	対策等の区分	目標年度(計画)			報告年度(実績)				
		取組量等 (二酸化炭素換算)			取組量等 (二酸化炭素換算)				
	森林の保全及び整備	(整備面積)	ha	(吸収量)	t	(整備面積)	ha	(吸収量)	t
	府内産の木材の利用	(利用量)	m ³	(削減量)	t	(利用量)	m ³	(削減量)	t
	自然エネルギーを利用した電力又は熱の供給	(発電量)	kWh	(削減量)	t	(発電量)	kWh	(削減量)	t
		(熱供給量)	GJ	(削減量)	t	(熱供給量)	GJ	(削減量)	t
	グリーン電力の購入	(購入量)	kWh	(削減量)	t	(購入量)	kWh	(削減量)	t
	家庭における温室効果ガス排出量の削減効果分の購入	(購入量)	t	(削減量)	t	(購入量)	t	(削減量)	t
		削減量等合計		*3 t		*5 t		t	
	差引排出量 (排出合計-削減等合計)	基準年度(実績)	目標年度(計画)	増減率(計画)	報告年度(実績)	増減率(実績)			
	*1 1,508,958 t	*2-(*3) 1,508,958 t	0.0 %	*1-(*5) 1,506,609.0 t	-0.2 %				
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	・J-WESTカードによるカーボンオフセット特典等								
特記事項	・省エネルギー車両の投入を推進する。 ・変電所の変圧器等の取替え時に高効率型の採用を推進する。 ・上下タイキ電方式やハイブリッド給電システムの導入により鉄道全体の省エネ化を推進する。 ・省エネルギー型のエスカレーターやエレベーターの導入及び取替えを推進する。 ・信号機等のLED化を推進する。								

注1 該当する口には、レ印を記入してください。特定事業者以外の事業者の方はレ印の記入は不要です。

注2 「基準年度」とは計画期間の前年度を、「目標年度」とは計画期間の最終年度を、「報告年度」とは計画期間のうち、今回報告の対象となる年度をいいます。

注3 「事業所等排出区分」とは京都府内の事業所等の事業活動のためのエネルギーの使用に伴い発生する温室効果ガスを、「輸送車両排出区分」とは自動車運送事業者については使用の本拠の位置を京都府内とする車両の排出する温室効果ガスを、鉄道事業者については保有する貨物車両又は旅客車両の排出する温室効果ガスを、「その他排出区分」とは上記以外の京都府内における事業所等の事業活動に伴い発生する温室効果ガスをいいます。

注4 「原単位当たりの温室効果ガス排出量等」の「用途区分」には、〇〇工場、事務所などの用途を記入してください。「原単位の指標」には、分子の「二酸化炭素換算」の下に分母となる指標(生産数量、延べ床面積、走行距離等)を記入してください。

注5 「その他の地球温暖化対策による温室効果ガスの削減量等」のうち「森林の保全及び整備」の「目標年度(計画)」欄には計画期間中の目標の累計を、「報告年度(実績)」欄には実績の累計を記入してください。

注6 「特記事項」には、平成2年度(1990年度)を基準とした排出量の対比や、省エネ製品開発など他者の温室効果ガス排出削減への貢献、グリーン調達の実施、特定フロンなどの条例指定外の温室効果ガスの削減などを記入してください。