## 事業者排出量削減計画書

(新規・変更)

101

(あて先) 京都府知事 殿	平成 18年				
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)	氏名(法人にあっては、名称及び代表者の氏名。記名押印又は署名)				
京都府綾部市とよさか町1番地	トステム綾部株式会社 工場長 藤田 茂				
	電話 0773 - 42 -				

京都府地球温暖		例第18条第1項(第18	8条第2項、第18	8条第3項)の規定	こにより提出	します。			
特定事業者の主たる業種	木製品製	/ 位 莱							
該当する事業者要件	京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第1号該当事業者(大規模エネルギー使用事業者(原油に換算して1,500キロリットル以上))								
	京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第2号又は第3号該当事業者(大規模運送事業者(トラック								
	京都府	ベス100台以上/タク 守地球温暖化対策条例 者(二酸化炭素に換算	加行規則第1	0条第4号該当事		也の温室効果ガ	スの大規模排出		
計画期間		18 年 4 月		以上)) P成 20 年	3 月				
	環境に配慮する住生活総合企業として、かけがえのない地球環境保護と、人類の住生活向上に寄与する為に、積極的かつ継続的に行動します。								
推進体制	環境管理委員会組織による								
年度ごとの具	年度								
体的な取組及び措置	18 照明設備		事務棟蛍光灯安定器省エネタイプへの更新						
	18	照明設備	製造現場水銀灯工二	ロセラランプへの改修			4, 690, 403		
	18	重油発電設備	平成18年9月下旬よ	平成18年9月下旬より停止					
温室効果ガス			基準年度(実績)		目標年度(計画)		削減率		
の排出量等		排出区分	(17)年度 (二酸化炭素換算(t))		(19) 年度		(計画)		
	A 事業所等排出区分		(二酸化灰	素換算(t)) 5,001 t	(二酸化灰	素換算 (t)) 4,282 t	(%) -14.4 %		
	B 輸送車両排出区分			0 t	- A 10 (A)	9, 202 t	14.4 %		
	C その他排出区分			0 t		0 t	%		
		排出合計	*1		*2	4, 282 t	-14.4 %		
その他の地球	対策等の区分			目標年度					
温暖化対策に よる温室効果 ガスの削減量 等			取組量等		(二酸化炭素換算 (t))				
		全及び整備	(整備面積)	0 ha	(吸収量)	t			
	府内産の木材の利用 自然エネルギーを利用した電 力又は熱の供給		(利用量)	0 m	(削減量)	t			
			(売電量)	kwh		t			
			(熱供給量)	0 GJ	(削減量)	t			
		電力の購入	(購入量)	0 kwh		1 t			
	削減量等合計		甘油欠应 (内体)		*3 34.0 t 目標年度 (計画)		10124 to (51 T)		
差引排出量 (排出合計-削減等合計)			基準年度(実績)		日標年/		削減率(計画)		
	当社エネノ	レギー使用量のほとんど 科:A重油)の停止により	*1 が電力となって: 0 一般電気事業者	おります。電力自体	本の前年比率は	4,282 t 197.3%となって 化炭素換算値が極	-14.4 % おりますが、自家 対端に少なくなって		
							(8,710)		
連絡先	担	当 部 署							
	担	当者氏名							
	住	所							
	電	話 番 号							
	ファ	クシミリ番号							

- 注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。
  - 2 「基準年度」とは計画期間の前年度を、「目標年度」とは計画期間の最終年度をいいます。
  - 3 「事業所等排出区分」とは、京都府内の事業所等の事業活動のためのエネルギーの使用に伴い発生する温室効果ガスを、「輸送車両排出区分」とは、自動車運送事業者については使用の本拠の位置を京都府内とする車両の排出する温室効果ガスを、鉄道事業者については保有する貨物車両又は旅客車両の排出する温室効果ガスを、「その他排出区分」とは、上記以外の京都府内における事業所等の事業活動に伴い発生する温室効果ガスをいいます。
  - います。
    4 「特記事項」には、平成2年度(1990年度)を基準とした排出量の対比やエネルギー原単位CO2排出量、省エネ製品開発など他者の温室効果ガス排出削減への貢献、グリーン調達の採用、特定フロンなどの条例指定外の温室効果ガスの削減などを記入してください。