

3号様式の1

排出量削減計画書

		<input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 変更				
(宛先) 京都府知事		令和6年7月22日				
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地) 京都市伏見区横大路西海道2番地1		氏名(法人にあっては、名称及び代表者の氏名) 毘双運輸 株式会社 代表取締役 大槻幸治 電話 075 - 748 - 7810				
主たる業種	一般貨物自動車運送業	細分類番号	4 4 1 1			
事業者の区分	<input type="checkbox"/> 産業部門 <input type="checkbox"/> 業務部門 <input checked="" type="checkbox"/> 運輸部門					
計画期間	令和6年4月 ~ 令和9年3月					
基本方針	持続可能な社会の実現に向け、温室効果ガス排出量削減目標を達成し、環境負荷低減に貢献する。					
計画を推進するための体制	代表取締役及び省エネ管理担当者を中心に、社内の省エネ意識を高め、定期的に進捗状況の把握・管理を行う。					
削減率						
温室効果ガスの排出の実績及び削減の目標	温室効果ガスの排出の量	基準年度 (5)年度	第1年度 (6)年度	第2年度 (7)年度	第3年度 (8)年度	3年平均増減率 (基準年度比)
	事業活動に伴う排出の量	5,198.9 トン	5,095.1 トン	5,095.1 トン	5,095.1 トン	-2.0 パーセント
	グリーン電力証書や非化石証書等の購入によるもの削減量					
	評価の対象となる排出の量	5,198.9 トン	5,095.1 トン	5,095.1 トン	5,095.1 トン	-2.0 パーセント
	年度ごとの増減率(基準年度比)		-2.0 %	-2.0 %	-2.0 %	
目標の根拠	省エネ化推進に向けた施策を実施し、目標削減率2%以上を目指す。					
具体的な取組及び措置の内容	1年目	エコドライブ促進による燃料効率の向上、効率的なルートプランニング、先進環境対応車の導入検討。				
	2年目	エコドライブ促進による燃料効率の向上、効率的なルートプランニング、先進環境対応車の導入検討。				
	3年目	エコドライブ促進による燃料効率の向上、効率的なルートプランニング、先進環境対応車の導入検討。				
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	事務所周辺の清掃活動、事務書類のペーパーレス化。					
特記事項	【基準年度について】 令和4年に拠点変更を行い、温室効果ガス排出量に大きな変動が生じた為、基準年度を令和5年度の単年度とする。					

注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。

注 2 「細分類番号」とは、統計法(平成19年法律第53号)第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。

注 3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の3年度の事業活動に伴う排出の量の平均をいいます。