

3号様式の1

排出量削減計画書

		<input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 変更				
(宛先) 京都府知事		令和 6年 3月 15日				
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地) 京都府木津川市木津奈良道73番地		氏名(法人にあっては、名称及び代表者の氏名) 株式会社アライの森 代表取締役 新井賢士 電話 0774 - 72 -1444				
主たる業種	古紙卸売業	細分類番号	5 3 6 4			
事業者の区分	<input type="checkbox"/> 産業部門 <input checked="" type="checkbox"/> 業務部門 <input type="checkbox"/> 運輸部門					
計画期間	2023年4月 ~ 2026年3月					
基本方針	令和2~4年度の平均排出量を基準に、令和5~7年度の平均排出量を削減させる。					
計画を推進するための体制	定期的に行われる環境管理責任者を中心とした環境管理委員会にて、削減計画を策定し、進捗状況をデータをもとに管理し、見直しが必要な場合は計画の見直しも行う。また4月、8月、12月の全社ミーティング及び毎日の朝礼でミーティングを行い、実施計画の行動内容の周知徹底を図る。					
削減率						
温室効果ガスの排出の実績及び削減の目標	温室効果ガスの排出の量	基準年度 (2~4)年度	第1年度 (5)年度	第2年度 (6)年度	第3年度 (7)年度	3年平均増減率 (基準年度比)
	事業活動に伴う排出の量	378.3 トン	347.9 トン	345.3 トン	344.0 トン	-8.6 パーセント
	グリーン電力証書や非化石証書等の購入によるもの削減量	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン	
	評価の対象となる排出の量	371.4 トン	347.9 トン	345.3 トン	344.0 トン	-6.9 パーセント
	年度ごとの増減率(基準年度比)		-6.3 %	-7.0 %	-7.4 %	
目標の根拠	燃費性能の高い最新の車両を導入し、燃費向上運転をすることにより、軽油の使用量を重点的に削減し、温室効果ガスの排出を低減させ、目標達成を目指す。					
具体的な取組及び措置の内容	1年目	燃費性能の高い最新の車両への入れ替えを行う。燃費向上運転を徹底する。配車ルート最適化を行う。				
	2年目	燃費性能の高い最新の車両への入れ替えを行う。燃費向上運転を徹底する。配車ルート最適化を行う。				
	3年目	燃費性能の高い最新の車両への入れ替えを行う。燃費向上運転を徹底する。配車ルート最適化を行う。				
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	古紙ドライブスルーユーカリ(古紙及び古繊維の持込施設)の運営管理、太陽光発電設備の運営管理。古紙及び古繊維の回収による廃棄物の減量。					
特記事項						

注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。

注 2 「細分類番号」とは、統計法(平成19年法律第53号)第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。

注 3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の3年度の事業活動に伴う排出の量の平均をいいます。