

図7 商業施設が郊外の幹線道路沿いへ立地

※大型小売店「(東洋経済・全国大型小売店総覧)」
 「京都府(大規模小売店舗立地法の届出状況・H16/11/15現在)」
 「京都市(商業集積情報 大型店 H16/11/30現在)」
 より第1種大型小売店(旧大店法)

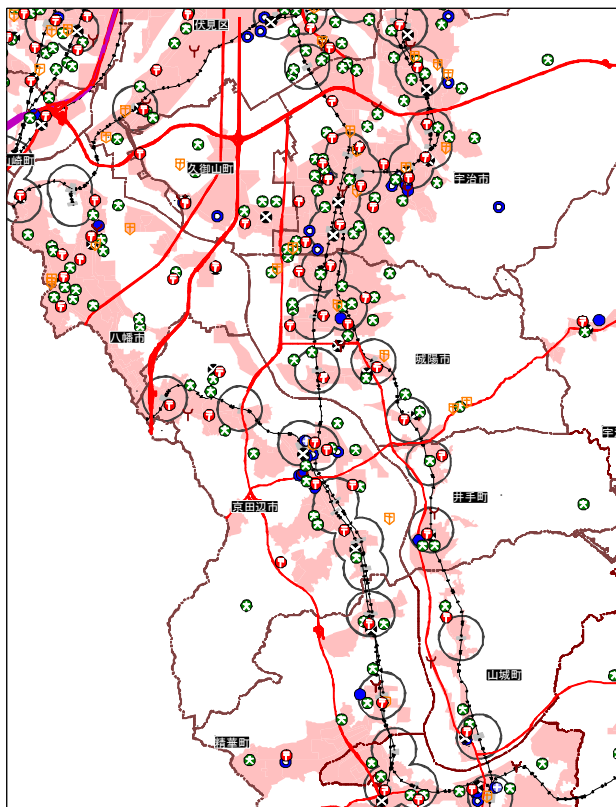


図8 公共施設が市街地の縁辺部に立地

※京都府企画総務課作成データ

京都都市圏での人の動きの特徴

図9 トリップ手段構成の推移

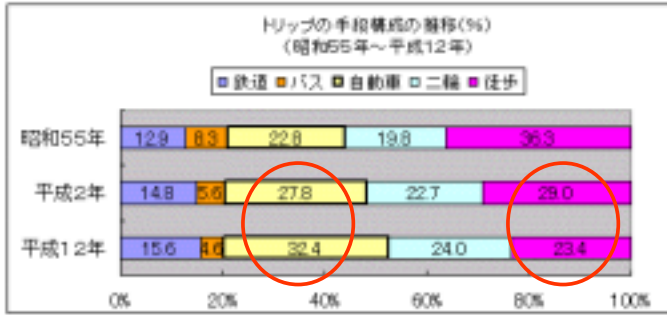


図10 自動車利用トリップの目的別構成の推移

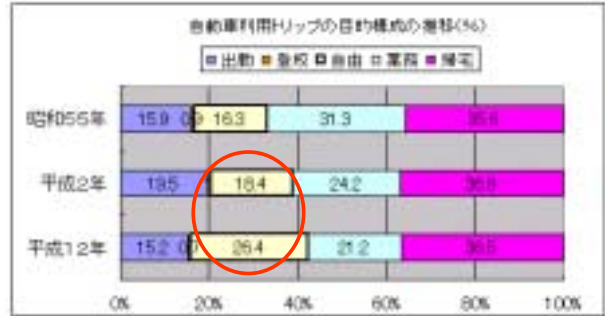
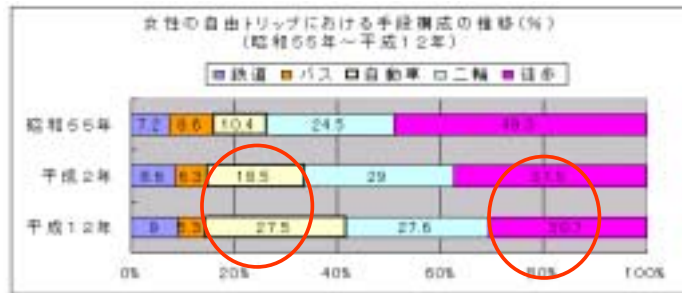


図11 女性の自由トリップにおける手段構成の推移



※図9～図11 第4回京阪神都市圏パーソントリップ調査から作成

表6 スウェーデンとアメリカの自動車で行こうと思う距離の違い（往復）

| スウェーデン (サンプル数60) | | アメリカ (サンプル数51) (1mile=1.6km) | |
|------------------|-------------|------------------------------|-------------|
| 距離 (km) | 自動車を選んだ人と確率 | 距離 (mile) | 自動車を選んだ人と確率 |
| 0.8 | 0 (0%) | 0.6 | 0 (0%) |
| 1.4 | 0 (0%) | 1.0 | 8 (15.7%) |
| 2.0 | 7 (11.7%) | 1.4 | 19 (37.2%) |
| 2.6 | 15 (25.0%) | 1.8 | 27 (52.9%) |
| 3.2 | 21 (35.0%) | 2.2 | 41 (80.4%) |
| 3.8 | 40 (66.7%) | 2.6 | 45 (88.2%) |
| 4.4 | 53 (88.3%) | 3.0 | 50 (98.0%) |
| 5.0 | 57 (95.0%) | 3.4 | 51 (100%) |
| 5.6 | 60 (100%) | 3.8 | 51 (100%) |

※「Distance Thresholds for Driving in Sweden and The USA」Tommy Garlinga nd0 leB oel 999

図12 高齢者の発生集中量の推移

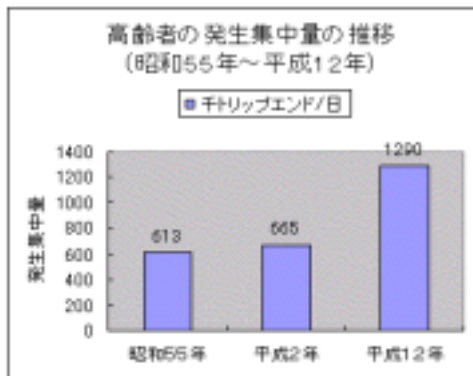
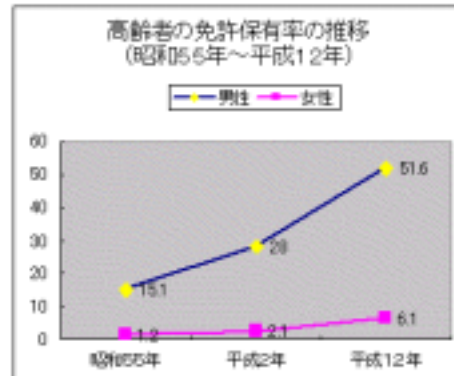


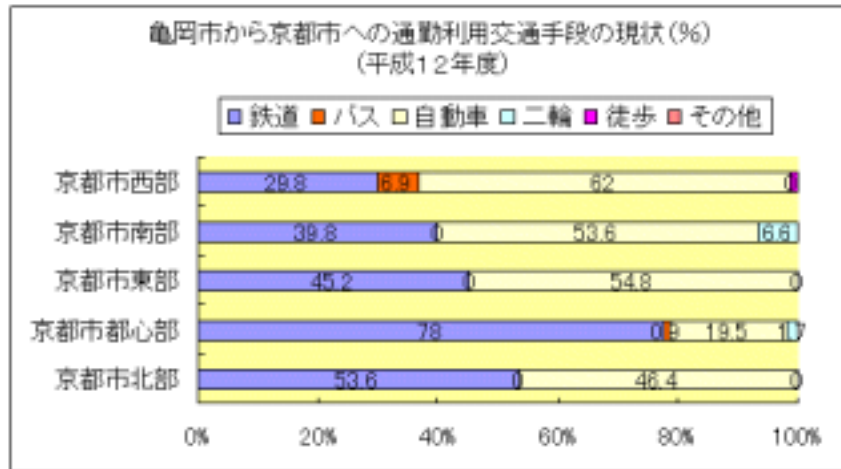
図13 高齢者の免許保有率の推移



※図12～図13 第4回京阪神都市圏パーソントリップ調査から作成

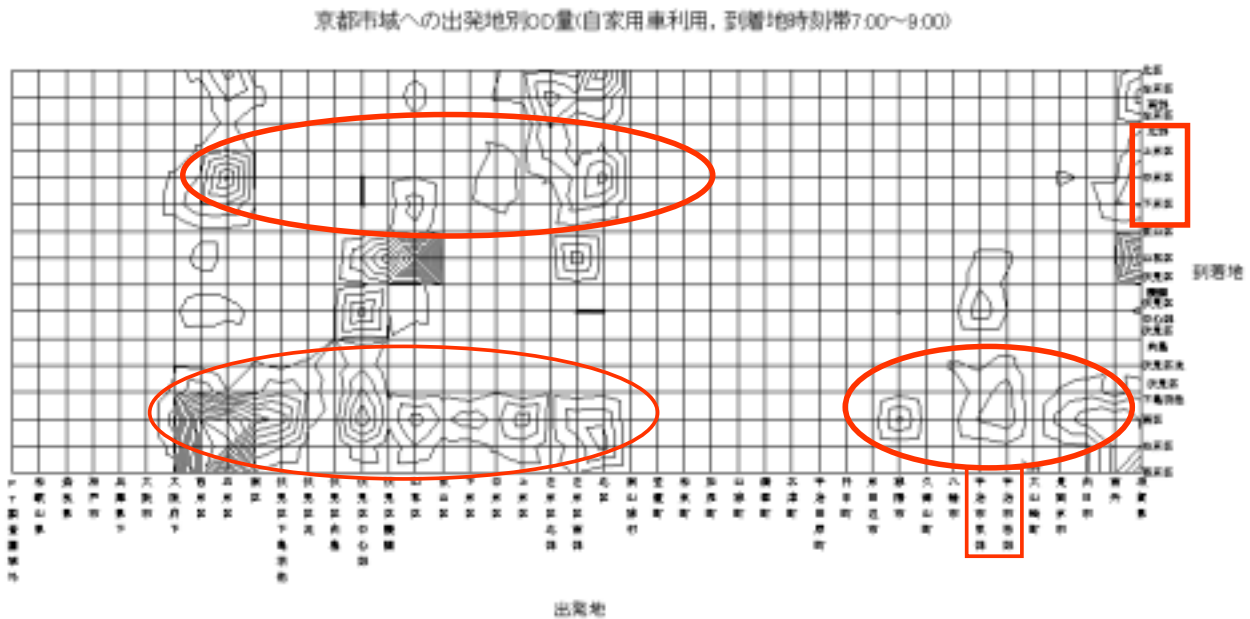
目的地による移動手段の違い

図14 亀岡市から京都市への通勤利用交通手段の現状



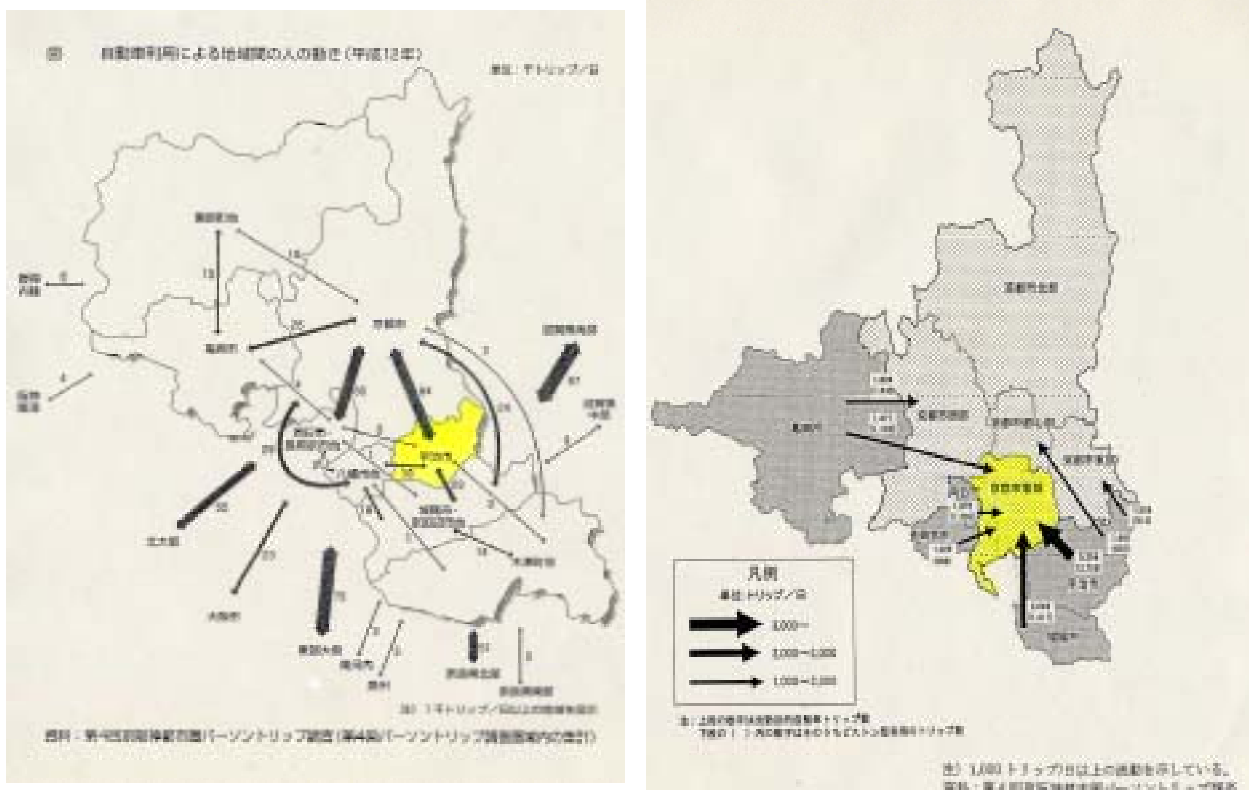
※第4回京阪神都市圏パーソントリップ調査から作成

図15 京都市域への出勤地別OD量



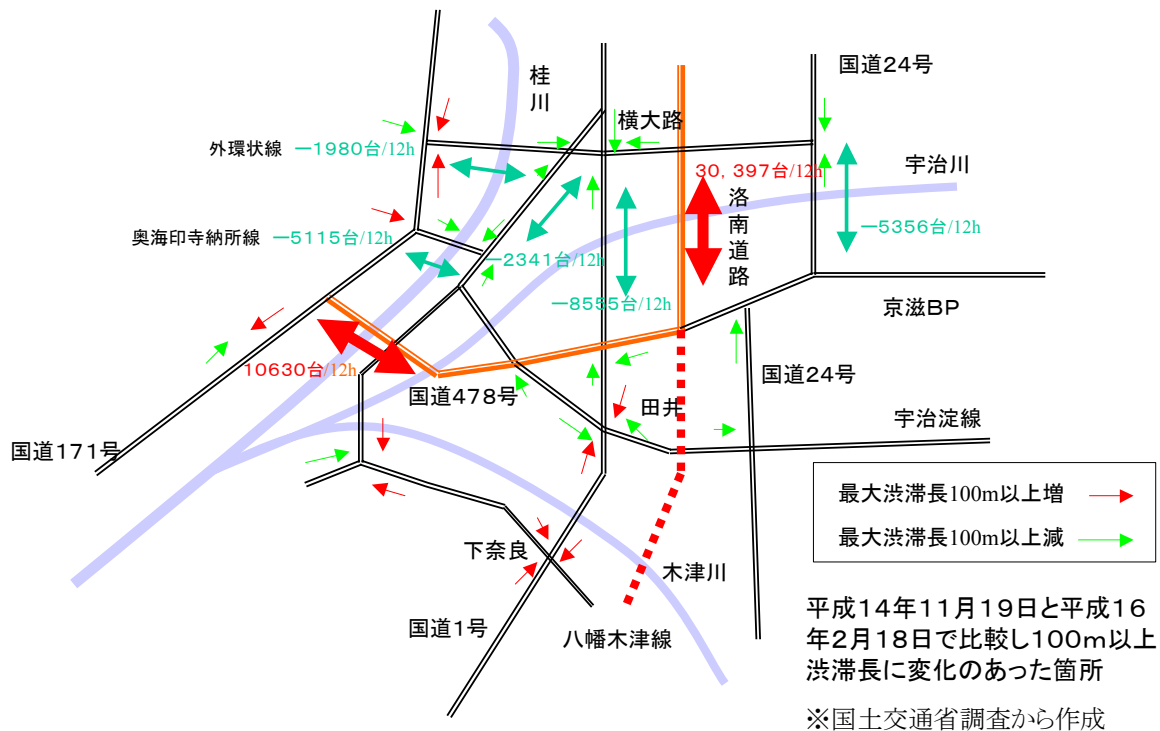
※第4回京阪神都市圏パーソントリップ調査から作成

図16 自動車利用による地域間の人の動き



※第4回京阪神都市圏パーソントリップ調査報告「京都府の人の動き」から引用

図17 京都府南部地域の渋滞の状況
 (第二京阪道路・京都第二外環状道路開通後の状況)

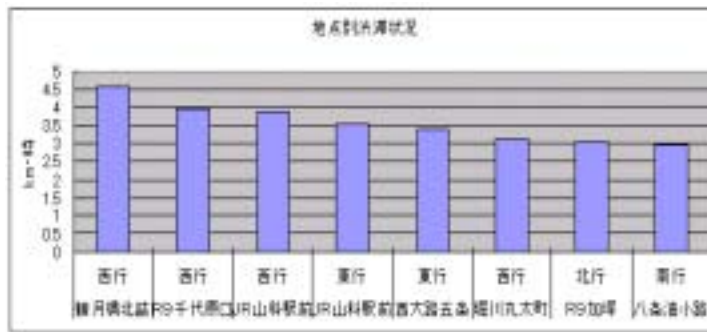


渋滞の状況

図18 国道1号における渋滞状況の変化



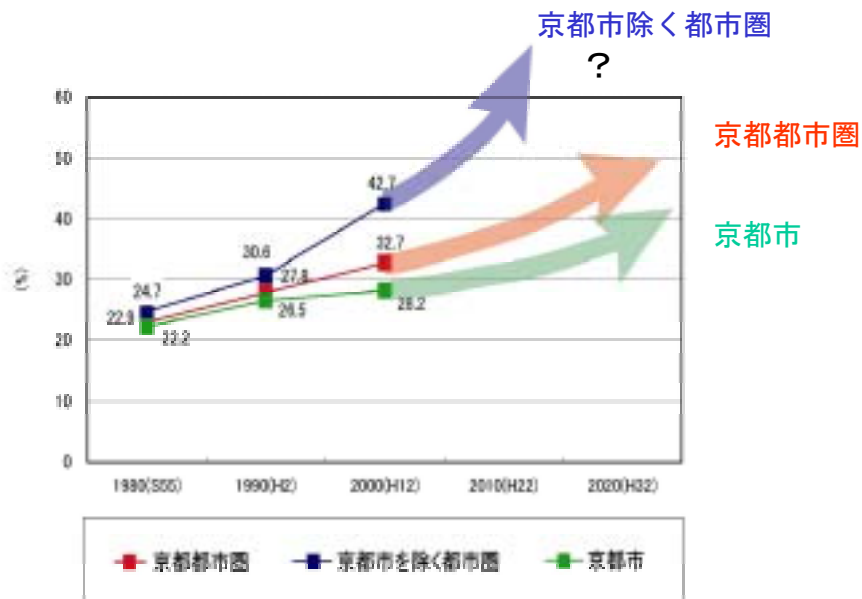
図19 主な渋滞箇所の現況(平成16年4月)



※図18～図19 京都府警察本部資料から作成

伸びる自動車分担率

図20 京都都市圏における自動車分担率の推移



公共交通の現状

図21 JR線乗車人員の推移

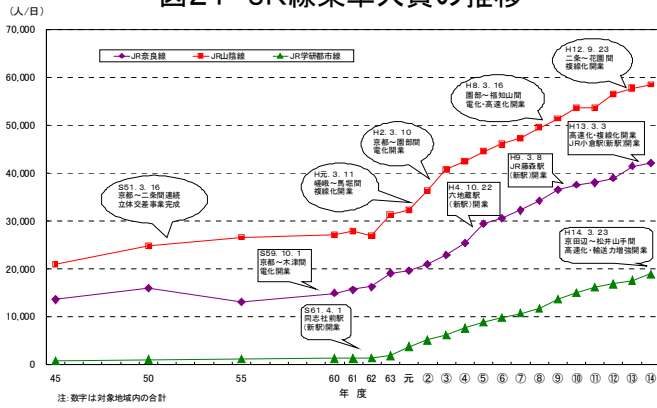


図22 府内のバス利用者数

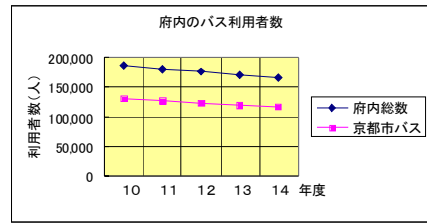
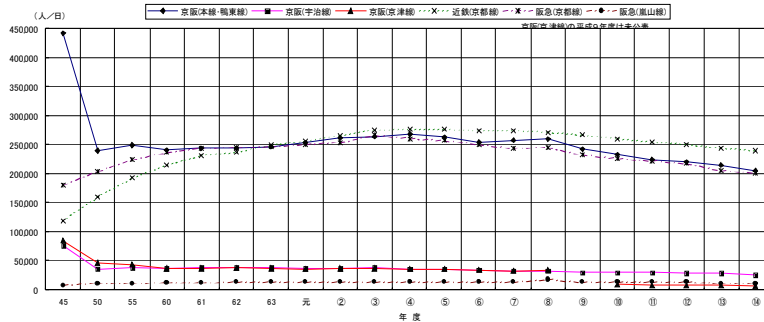


図23 大手民鉄(京都府域1日平均)乗車人員の推移



※図21～図23 京都府統計データから作成

表7 主要区間の混雑率・集中度(2001年度)

| 会社名 | 路線名 | 区間 | 最混雑1時間 | | | | 終日混雑率 |
|--------|-----|----------|--------|--------|-----|-----|-------|
| | | | 輸送力 | 通過人員 | 混雑率 | 集中度 | |
| 京都市地下鉄 | 烏丸線 | 京都～五条 | 13,376 | 18,487 | 138 | 25 | 54 |
| 京都市地下鉄 | 東西線 | 御陵～蹴上 | 9,516 | 10,710 | 113 | 27 | 35 |
| 近畿日本鉄道 | 京都線 | 向島～桃山御陵前 | 15,568 | 21,880 | 141 | 28 | 47 |

※平成15年版都市交通年報より

表8 公共交通利用時の問題点

| | |
|----------|-------|
| 料金 | 44.3% |
| 乗換のスムーズさ | 38.9% |
| 運行本数の頻度 | 37.2% |
| 混雑 | 28.2% |
| 路線バスの定時性 | 25.8% |
| 運行情報が少ない | 13.1% |
| 終電の時間 | 11.4% |

※「京都府南部地域における世帯のクルマ利用に関するアンケート調査」2004年11月調査