

2) 施策メニュー

対象地域	想定施策	概要	実施時期	京都府	元市町村	市民	関連事業者	備考
全域	② JR奈良線、学研都市線の複線化の促進	公共交通サービス水準（列車本数、定時性確保）の向上	中～長期	○	○	○	○	
JR木津駅	① JR木津駅での機能強化 ③ 学研都市からJR木津駅へのバスアクセスの充実	区画整理事業に合わせた、駅前広場の整備、都市機能の適切な導入と誘導 学研都市木津地区とJR木津駅を連絡するバス網の充実、利用促進のためのMMMの実施	短～長期	○	○	○	○	事業中
	④ 自由目的での自動車利用へのMM（お出かけマップづくり）	公共交通の運行情報など必要な情報をまとめた地図の作製と、それを用いたMMMの実施	短期	○	○	○		事業中
JR加茂駅	① JR加茂駅での機能強化	区画整理事業に合わせた、駅周辺への都市機能の適切な導入と誘導	短～長期	○	○		○	
精華町	① JR祝園駅・近鉄新祝園駅での機能強化 ③ 新たな鉄道整備に伴う沿線でのMMM	区画整理事業に合わせた、駅前広場の整備、都市機能の適切な導入と誘導 けいはんな線の開業に伴う、公共交通利用促進のための居住者向けMMMの実施	短～長期	○	○	○	○	事業中
	④ 自由目的での自動車利用へのMM（お出かけマップづくり）	公共交通の運行情報など必要な情報をまとめた地図の作製と、それを用いたMMMの実施	短期	○	○	○	○	事業中

短期は2-3年程度、中期は5年程度、長期は10年以上先を想定（着手時期）
○印は、事業主体及び関係協議機関等を表す

注) 施策の進捗状況や地域の交通実態の変化を把握し、評価を行いながら適宜計画を見直す

参考資料

目次

参考資料 1. 公共交通利用の視点に立った各種指標の整理……………	参-1
参考資料 2. 目標値（自動車分担率）について……………	参-1 2
