

京都府内の道路の



どこが危ないか ご存知ですか?

京都府事故情報ロードマップ

クルマはとても便利な乗り物ですが、事故の危険があります。 裏面の京都府事故情報ロードマップをご覧ください。

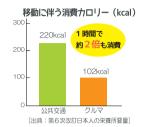
裏面へ

しかも健康や おサイフにあまり望ましくない影響があるのもご存知でしたか?



クルマと健康の関係は・・・

クルマの代わりにバスや電車で1時間移動すると、それだけで消 費カロリーは2倍以上になり、ちょっとしたダイエット効果が得 られます。これを1年間続けると、約5kgの体脂肪を落とす効果 に相当します。





意外と知らない!?





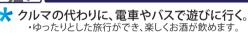
2000cc のクルマを持っているだけで、1日あたりにかかっている費用は何と 2000円 さら にガソリン、高速代などを含めると、一生懸命倹約して乗っても、1日あたり1.700円はかか ります。

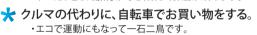
なお、加齢に伴う身体機能や判断力の低下により、運転に不安を感じる方などは、自主的に 運転免許証の取消しを申請することができます。

※詳しくは京都府警察のHPをご覧下さい。http://www.pref.kyoto.jp/fukei/menkyo/s_men1/henno/index.html



おでかけする時は・・・







🜟 公共交通で「通勤・通学」ができるか、考える。 ・読書をしたり、勉強をしたり、時間を有効に使うことができます

想幾目的の方が多数窓筋

京都市を訪れる年間観光客 数は年々増加しており、平成 26 年は 5,500 万人の大台を突 破し、過去最高となる 5,564 万人に到達しました。

H26 年 5,564 万人(過去最高) 60,000 H20年 5,021万人 観光客5,000万人達成 H15年 4,374万人 「京都·花灯路」開始 50,000 H25年 5,162万人 45,000 H21年 4,690万人 40.000 世界的な景気低迷 愛·地球博 (愛知万博)開催 新型インフルエンザ発生 H12年 4,051万人 35,000 5,000万人構想発表 30.000 25,000 平成 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 ▲観光客数の推移(京都市)

また、京都府では府内の各 エリアにスポットを当てた 『もうひとつの京都』を展開 しており、観光誘客と地域 活性化のための様々な取り組 みを実施しています。



出典:京都観光総合調査(平成 26 年) 入洛目的 観光 買い物 飲食 ビジネス イベント スポーツ 3.2 3 習い事 その他

© 京都府 まゆまろ 2859005

▲主な目的(京都市) ※複数回答のため、合計は100%にならない 出典・京都観光総合調査 (平成 26 年)



さらに詳しい公共交通情報はこちら

京都府内の公共交通検索サイト

もうひとつの京都 交通アクセス





★京都観光 Navi

京都 観光 検索

京都の観光情報はこちら



★歩くまち京都 バス・鉄道の達人

京都 乗換 検 索



http://www.uminokyoto.jp/?page_id=52



🔭 海の京都

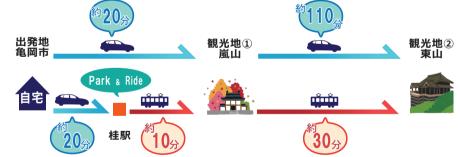


🜟 お茶の京都 http://ochanokyotohaku.jp/access/

パーク&ライドで観覚を!

例えば、亀岡市から京都市の嵐山地区を経由し八坂神社等がある東山地区を観光 する場合、秋の観光シーズンだと、クルマでそのまま移動する場合と、クルマを駐 車場に停めて電車移動する場合を比較すると、移動時間に70分の差が出ます。

また、クルマの場合、駐車場を探す時間などもかかることから、パークアンドラ イドを利用した方が、渋滞によるイライラもなく、京都観光を楽しむことができま す。是非、パークアンドライドで観光してみてはいかがでしょうか。



※クルマの移動時間: H27.11.21~23 民間プローブデータ 17 時台

すべてクルマ移動:130分、パークアンドライド利用の移動:60分



最大 【 ♥ 分の時間差がある!

★京都観光交通情報 京都 パークアンドライド 検索



移動時間が短縮されます。

嵐山から東山までクルマで移動する場 合、秋の観光シーズンの 11 月下旬の 土日祝では、混雑する時間帯で、約110 分かかります。

あまり渋滞しない8月の休日の所要時 間は約40分であり、移動時間に大きな 違いがみられます。

また、電車移動では、移動時間が短縮 されるほか、時間も正確で計画的に移動 することができます。

