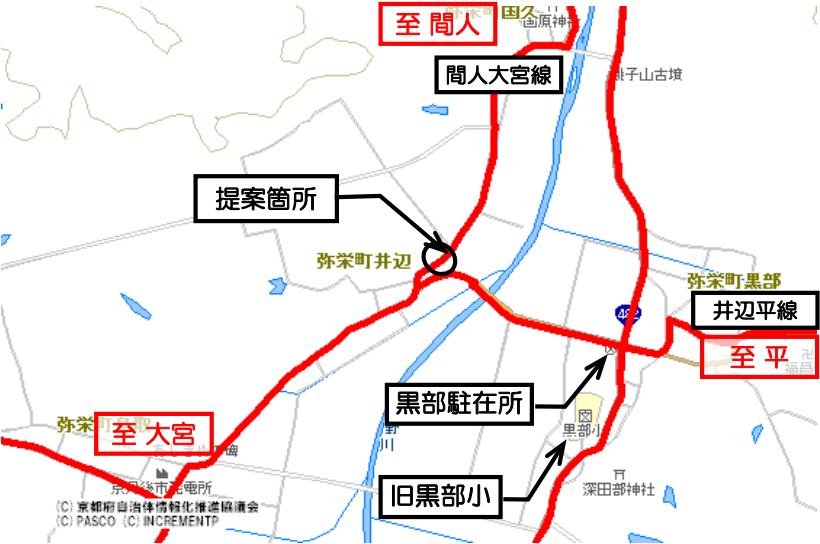


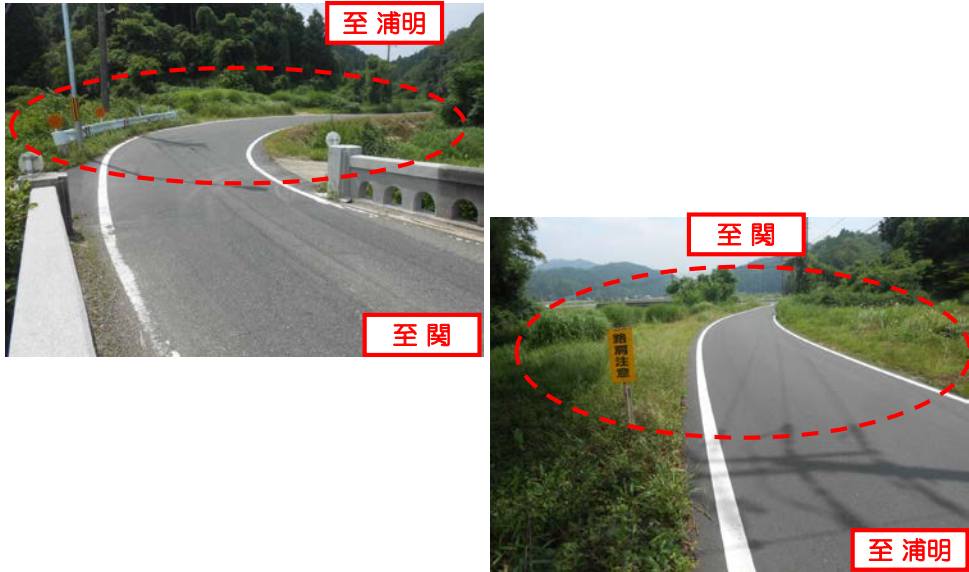
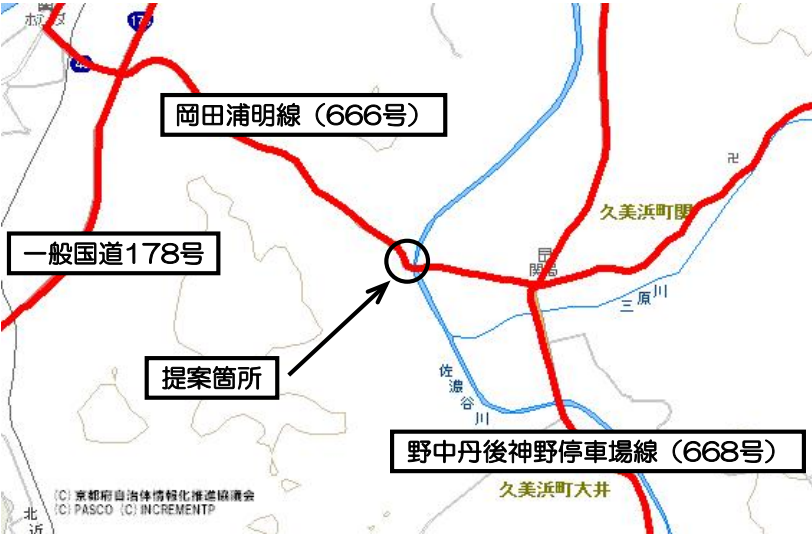

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|-------------|---|----------|--|--|
| 番号 | 審査番号 021（受付番号 246） | | 写 真 | |
| 路線・河川名等 | 一般府道 間人大宮線 | |   | |
| 所在地 | 京丹後市 弥栄町 井辺 地内 | | | |
| 現在の状況及び提案内容 | <p><現況> 大雨の時に冠水し通行不能となる。井辺区においては、この区間が非常に重要。</p> <p><提案> 道路の嵩上げ</p> | | | |
| 実施内容 | 工種 | 道路嵩上げ | 説明図面 | |
| | 規模 | 延長 L=30m |  | |
| 位置図 |  | | | |
| 備考 | | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|---|----------|---|--|
| 番号 | 審査番号 022（受付番号 469） | | 写 真 | |
| 路線・河川名等 | 主要地方道 浜丹後線 | |  | |
| 所在地 | 京丹後市 丹後町 宮 地内 | |   | |
| 現在の状況 及 提案内容 | <p><現況> 大雨時には冠水し通行止が頻繁にある。</p> <p><提案> 道路嵩上げ</p> | | | |
| 実施内容 | 工種 | 道路嵩上げ | | |
| | 規模 | 延長 L=50m | | |
| 位置図 |  | | <p data-bbox="1559 855 1738 887">説明図面</p>  | |
| 備考 | | | | |

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|---|--|--|--|
| 番号 | 審査番号 023（受付番号 575） | | 写 真 | |
| 路線・河川名等 | 一般府道 岡田浦明線（666号） | |  | |
| 所在地 | 京丹後市久美浜町平田 地内 日光寺橋から100mの範囲 | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | 現況 | 日光寺橋は車が1台が通行できる幅員しかない。東側には退避箇所があるが西側にはなく特に冬場は除雪の雪のためさらに道路が狭くなり大変危険である。 | | |
| | 提案 | 西側に耕作されていない土地があるので、車の退避できる場所を確保し、路面の高さに整備してほしい | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 |  | | 説明図面 | |
| 備考 | 関係者との協議、調整、設計等に相当の時間を要することが見込まれる大規模事業に該当し、対象外。 | |  | |

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|--|--|-------------|--|
| 番号 | 審査番号 024（受付番号 016） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 178号 | | | |
| 所在地 | 京丹後市久美浜町神谷 地内 国道178号 口馬地バス停前～カニ一番附近 | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | <p>現況 交通量が多いが歩道がない為、中学・高校生の通学時に事故の危険性がある。又、降雪時には消雪装置の水が飛び通行する場所がない場所によって10cm程度滞水し車両通行時跳ね上げず濡れになる</p> <p>提案 通学路の安全確保の為、①歩道を設置して欲しい 又、②消雪装置の水が滞水しないように排水側溝を設ける等の措置</p> | | | |
| 実施内容 | <p>工種 側溝工</p> <p>規模 延長200m</p> | | | |
| 位置図 | | | <p>説明図面</p> | |
| 備考 | <p>①については関係者との協議、調整、設計等に相当の時間を要することが見込まれる大規模事業に該当し、対象外。②については一部実施とする。</p> | | | |

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|--|--|-------------|--|
| 番号 | 審査番号 025（受付番号 194） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 312号 | | | |
| 所在地 | 京丹後市大宮町周枳区 地内 一般府道明田京丹後大宮停車場線交差点から市道田井垣線間 | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | 現況 | 東側歩道は以前より高低差のある歩道であり、老人や自転車等にとっては非常に辛い状況。下り坂部分になると力の無い者は引っ張られるような事もあり非常に危険を感じている | | |
| | 提案 | 全線におけるフラット化をお願いしますが、先ず何れともあれ、急勾配の部分の先方的改修を最優先でお願いしたい。 | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 | | | <p>説明図面</p> | |
| 備考 | 関係者との協議、調整、設計等に相当の時間を要することが見込まれる大規模事業に該当し、対象外。 | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|-------------|---|-------|------|--|
| 番号 | 審査番号 026（受付番号 202） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 482号 | | | |
| 所在地 | 京丹後市 弥栄町 堤 地内 | | | |
| 現在の状況及び提案内容 | <p>< 現況 > 通学路及び生活道路であるが、歩道と車道で段差があるので除雪も出来ない状態であり危険である。また、段差があることで雑草が生えやすく景観が悪い。</p> <p>< 提案 > 歩道の段差解消。</p> | | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 | | | 説明図面 | |
| 備考 | 関係者との協議、調整、設計等に相当の時間を要することが見込まれる大規模事業に該当し、対象外。 | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|-------------|--|----------|------|--|
| 番号 | 審査番号 027（受付番号 213） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 482号 | | | |
| 所在地 | 京丹後市 弥栄町 芋野 地内 | | | |
| 現在の状況及び提案内容 | <p><現況> 通学路及び生活道路であるが歩道が狭く段差もあるうえ、速度の速い車両が多いため危険である。</p> <p><提案> 歩道撤去による路側帯の確保</p> | | | |
| 実施内容 | 工種 | 側溝工 | 説明図面 | |
| | 規模 | 延長 L=50m | | |
| 位置図 | | | | |
| 備考 | 関係者との調整が必要となるが、受付番号214の提案と合わせた側溝整備による歩道の拡幅を行う。 | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|-------------|---|-------|--|--|
| 番号 | 審査番号 028（受付番号 233） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 482号 | | | |
| 所在地 | 京丹後市 弥栄町 吉沢 地内 | |  | |
| 現在の状況及び提案内容 | <p><現況> 生活道路であるがマウントアップ歩道が設置されている。</p> <p><提案> 歩道の段差解消</p> | |  | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | 説明図面 | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 |  | |  | |
| 備考 | 関係者との協議、調整、設計等に相当の時間を要することが見込まれる大規模事業に該当し、対象外。 | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|--|-------|--|--|
| 番号 | 審査番号 029（受付番号 468） | | 写 真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 178号 | |  | |
| 所在地 | 京丹後市 丹後町 間人 地内 | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | <p><現況> 通学路であるが歩道が無く、交通量が多いため危険である。</p> <p><提案> 歩道設置</p> | | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 | | | 説明図面 | |
| 備考 | 関係者との協議、調整、設計等に相当の時間を要することが見込まれる大規模事業に該当し、対象外。 | |  | |
| | | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|---|--|--|--|
| 番号 | 審査番号 030（受付番号 395） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般府道 栗田半島線 | |  | |
| 所在地 | 宮津市 上司 地内 栗田中学校グランド前 | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | 現況 | 車道部と歩道部の高さに差がないので車両が歩道に乗り上げる危険性がある。この部分に路面排水がたまり歩行者にかかる。 |  | |
| 実施内容 | 工種 | 舗装の打換、縁石の改修 | | |
| | 規模 | 延長200m | | |
| 位置図 |  | | <p>説明図面</p>  | |
| 備考 | 受付番号149と同一箇所 | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|--------------------|---|---|--|
| 番号 | 審査番号 031（受付番号 149） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般府道 栗田半島線 | |   | |
| 所在地 | 宮津市 上司～中津 地内 | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | 現況 | 通学路だが、歩道の縁石段差が少なく危険な状況にある。歩道の幅員が狭いのでどうしても車道にはみ出ることがある。歩道上に道路標識も立っている。 | | |
| 実施内容 | 工種 | 舗装の打換、縁石の改修 | | |
| | 規模 | 延長200m | | |
| 位置図 | | | <p>説明図面</p> | |
| 備考 | 受付番号395と同一箇所 | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|---|--|--|--|
| 番号 | 審査番号 032（受付番号 104） | | 写 真 | |
| 路線・河川名等 | 主要地方道 宮津養父線 | |  | |
| 所在地 | 与謝野町 幾地 地内 | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | 現況 | 橋梁の両側は、蓋付き側溝で歩行空間が確保できているが、橋梁部分は路側帯が狭いので歩行者と車両が接触するおそれがある。 | | |
| | 提案 | 歩道橋を新設してほしい。 | | |
| 実施内容 | 工種 | 歩行空間の確保 | 説 明 図 面 | |
| | 規模 | 延長10m | | |
| 位置図 |  | |  | |
| 備考 | 受付番号382と同一箇所 | | <small>© 京都府自治体情報化推進協議会 PASCO (C) INCREMENTP</small> | |


府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|---|-------------|--|
| 番号 | 審査番号 033（受付番号 119） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般府道 間人大宮線（656号） | | | |
| 所在地 | 京丹後市大宮町周枳 地内 市道ホドワラ線から石明神線間60m | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | 現況 | 府道幅員が狭く主要道路の抜け道として利用、近年非常に交通量が増加し事故等の問題がある。道路は約70度以上の曲がりがある通勤通学児童の危険個所であり積雪時スリップや脱輪の危険がある | | |
| | 提案 | 水路の蓋掛 道路拡幅による歩道幅員の確保 夜間の歩行時の危険性の解消 | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 | | | <p>説明図面</p> | |
| 備考 | 京都府管理施設でないため実施しない。 | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|-------------|--|-------|------|--|
| 番号 | 審査番号 034（受付番号 240） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 482号 | | | |
| 所在地 | 京丹後市 弥栄町 溝谷 地内 | | | |
| 現在の状況及び提案内容 | <p><現況> 通学路及び生活道路であるが道路幅員が狭いうえ、交通量も多いため危険である。</p> <p><提案> 水路改修</p> | | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 | | | 説明図面 | |
| 備考 | 関係者との協議、調整、設計等に相当の時間を要すること見込まれる。 | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|-------------|--|-------|--|--|
| 番号 | 審査番号 035（受付番号 118） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 482号 | |  | |
| 所在地 | 京丹後市 弥栄町 堤 地内 | | | |
| 現在の状況及び提案内容 | <p><現況> 府営住宅の前で通学路及び生活道路であるが道路幅員が狭いうえ、朝夕の交通量が多いため危険である。</p> <p><提案> 側溝蓋掛による路側帯拡幅</p> | | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | <p>説明図面</p>  | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 |  | | <p>説明図面</p>  | |
| 備考 | 当該箇所の路肩は狭くはなく、道路反対側には歩道がある。 | | | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|-------------|---|----------|---------------------------|--|
| 番号 | 審査番号 036（受付番号 214） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 482号 | | | |
| 所在地 | 京丹後市 弥栄町 芋野 地内 | | | |
| 現在の状況及び提案内容 | <p><現況> 通学路及び生活道路であるが歩道が狭いうえ、速度の速い車両が多いため危険である。</p> <p><提案> 側溝蓋掛による歩道拡幅</p> | | | |
| 実施内容 | 工種 | 側溝工 | 説明図面 | |
| | 規模 | 延長 L=50m | | |
| 位置図 | | | | |
| 備考 | | | <p>(C) 京都府自治体情報化推進協議会</p> | |

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|--|-------|--|--|
| 番号 | 審査番号 037（受付番号 215） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 482号 | |  | |
| 所在地 | 京丹後市 弥栄町 芋野 地内 | |  | |
| 現在の状況 及 提案内容 | <p><現況> 通学路及び生活道路であるが歩道が狭いうえ、見通しの良い道路で速度の速い車両が多いため危険である。</p> <p><提案> 歩道のない側の側溝蓋掛による路側帯拡幅</p> | | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | 説明図面 | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 |  | |  | |
| 備考 | 当該箇所の路肩は狭くはなく、道路反対側には自歩道がある。 | | | |

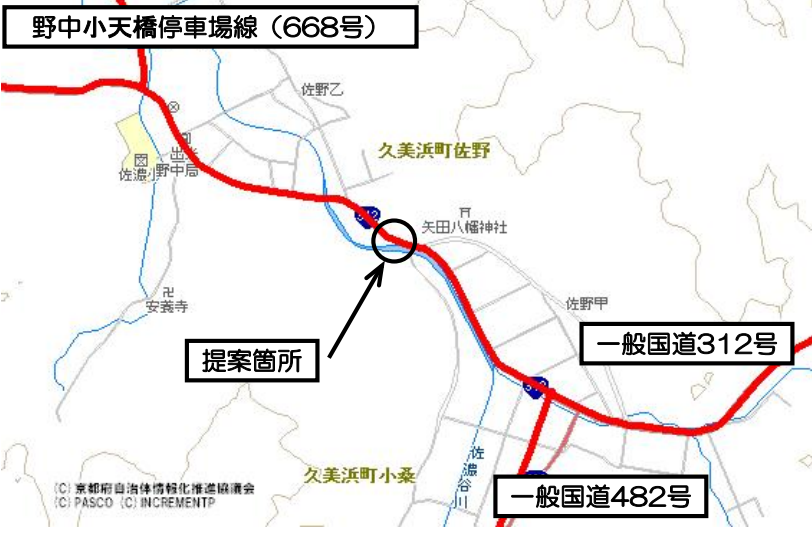
府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|---|--|--|--|
| 番号 | 審査番号 038（受付番号 533） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 主要地方道 宮津養父線 | |  | |
| 所在地 | 与謝野町 下山田 地内 | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | 現況 | 歩行空間の確保のため蓋付側溝に改良済の箇所もあるが、未改良部分が危険である。 | | |
| | 提案 | 未改良部分の側溝に蓋掛けをし、歩行空間を確保してほしい。 | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 |  | | 説明図面 | |
| 備考 | 一定の事業期間を要する大規模な工事であるため （平成26年度府民公募でも提案、不採択（受付番号268）） | |  | |
| | | | | |

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|---|---|--|--|
| 番号 | 審査番号 039（受付番号 366） | | 写真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 312号 | |  | |
| 所在地 | 京丹後市久美浜町橋爪 地内 旧海部小学校前から橋爪橋までの間 | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | 現況 | 通学路で歩道がなく国道もカーブしていて見通しが悪い上交通量も多い。多くの高等学校学生が自転車や徒歩で通学しており大変危険である。お年寄りが押し車で歩いているので非常に危険 | | |
| | 提案 | 側溝を蓋付の物に交換して頂き道路幅を確保し歩行者が安全に通行出来る様にして欲しい。国道の完成にはまだ時間がかかりそうなので、それなりの対応をしてほしい。 | | |
| 実施内容 | 工種 | 実施しない | | |
| | 規模 | | | |
| 位置図 |  | | <p>説明図面</p>  | |
| 備考 | 他事業により交通安全対策を実施中（バイパス事業） | | | |

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

| | | | | |
|--------------------|----------------------------------|---|--|--|
| 番号 | 審査番号 040（受付番号 342） | | 写 真 | |
| 路線・河川名等 | 一般国道 312号 | |  | |
| 所在地 | 京丹後市久美浜町佐野甲 地内 旧佐濃南小学校跡付近約88m | | | |
| 現在の状況 及 提案内容 | 現況 | 道路側溝が土砂で詰まり、雨水が国道に溢れ道路と溝との境界が分からなくなり、通行に大変危険である。 | | |
| 実施内容 | 提案 | 可変側溝を設置してほしい。 | | |
| | 工種 | 実施しない | | |
| 位置図 | |  | <p style="text-align: center;">説明図面</p>  | |
| | | 規模 | | |
| 備考 | 流末の横断管の清掃により経過観察。 | | | |