番		号	審査番号 373(受付番号 208)	写真
路線	・河川	名等	普通河川 女布谷川	
所	在	地	京丹後市久美浜町女布地内	
現る	在 の 丬 案 内	犬 況 バ	現 河川に多くの土砂が堆積しているので、洪水等が起きた時に住宅が 密集しているので災害につながる恐れがある。	
提	案内	容	提 三年前に府道から約200mの区間を撤去している。その上流から 案 土砂の浚渫を行う。	
実	施内	容	工 種 実施しない 規 模	
位	置	図	府道野中丹後神野停車場 久美浜町女布 提案箇所 佐濃谷川 (C) ※植府閩海体情報化推進廃議会 (C) PASCO (C) MCREMENTP	至 大井
備		考	京都府管理施設がないため。 普通河川(砂防河川)の通常維持管理は市で対応するものであり対象 外。	至野中

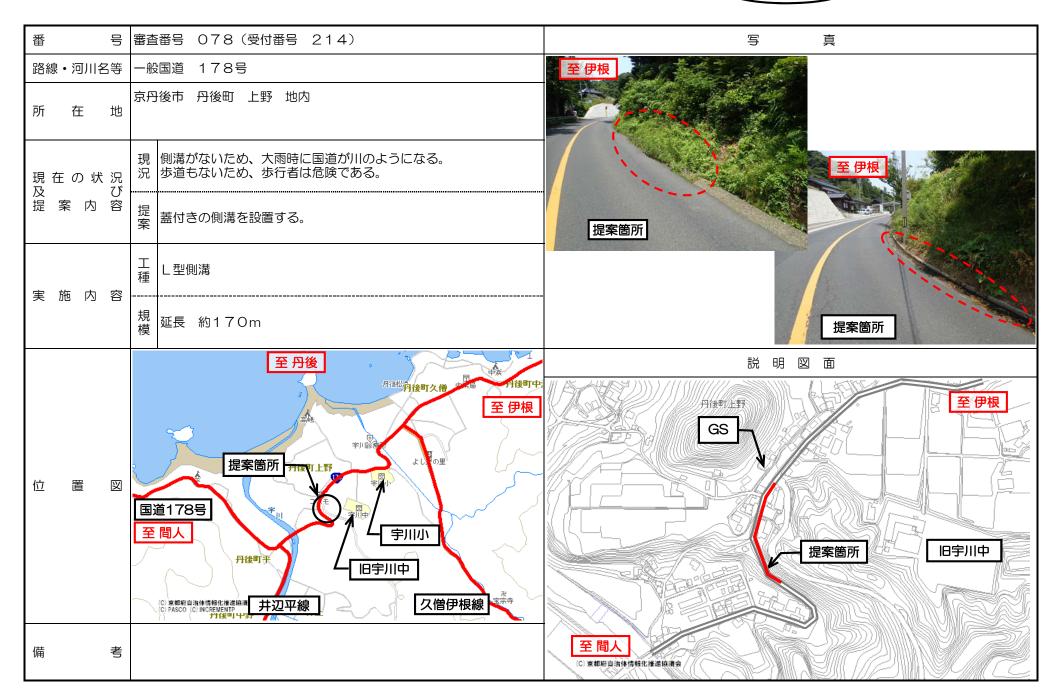
番号	審査番号 121(受付番号 209)	写真
路線•河川名等	一般府道 久僧伊根線	水路の盛土は
所 在 地	京丹後市 丹後町 谷内 地内	水路の盛土は実施しない
現在の状況 及 び 提案内容	現 排水路下降口からU字溝が10cmぐらい下へ陥没、川へ排水されて いない。留め枡の下部も同じ状況である。	
提案内容	提案 2箇所のU字溝の据え直し、折れ部の接合をしっかりしてほしい。 希望としては、川までの排水路を盛土して、位置を高く設定しU字 溝で川へつないでほしい。	
実施内容	工 種 排水工(一部実施)	
	規 模 	
	至伊根	説明図面
位 置 図	国道178号 阿久僧 是	至国道178号 提案箇所
	丹德可谷内	

番号	審査番号 007(受付番号 210)	写真
路線・河川名等	一般府道 久僧伊根線	至伊根
所 在 地	京丹後市 丹後町 谷内 地内	至伊根
現 在 の 状 況 及 び 提 案 内 容	現 中信から川の方向に向かって亀裂が生じ、道路が斜めになってい る。	
提案内容	提 部分箇所を除去し、砕石を施工し、アスファルトで再生をお願いし 素 たい。	
実施内容	工 種 舗装、オーバーレイ	
7 10 13 1	規 実施しない (維持管理で対応)	
位置 図	日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	至国道178号 至伊根町寺
 備 考 		丹後町一谷内

番号	審査番号 165(受付番号 211)	写真
路線•河川名等	一般府道 久僧伊根線	至 伊根 提案箇所 道路縦断が一部低くなっている
所 在 地	京丹後市 丹後町 谷内 地内	連路戦例が一部陸へなりている
現在の状況及 び	現 河川護岸上にある擁壁があり、道路縦断が下がっているため、雨や雪がたまり、河川に排水、除雪できない。	至丹後
及び提案内容	提案 擁壁を一部取り壊して、排水及び除雪できるようにしてほしい。	
実施内容	工 種 道路盛土、舗装(道路縦断を上げる。) 	
	規模 延長 約100m	擁壁の高さまで 路面高を上げる
位 置 図	日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	至久僧 提案箇所
備 考		C) 京都府自治体情報化推進協議会

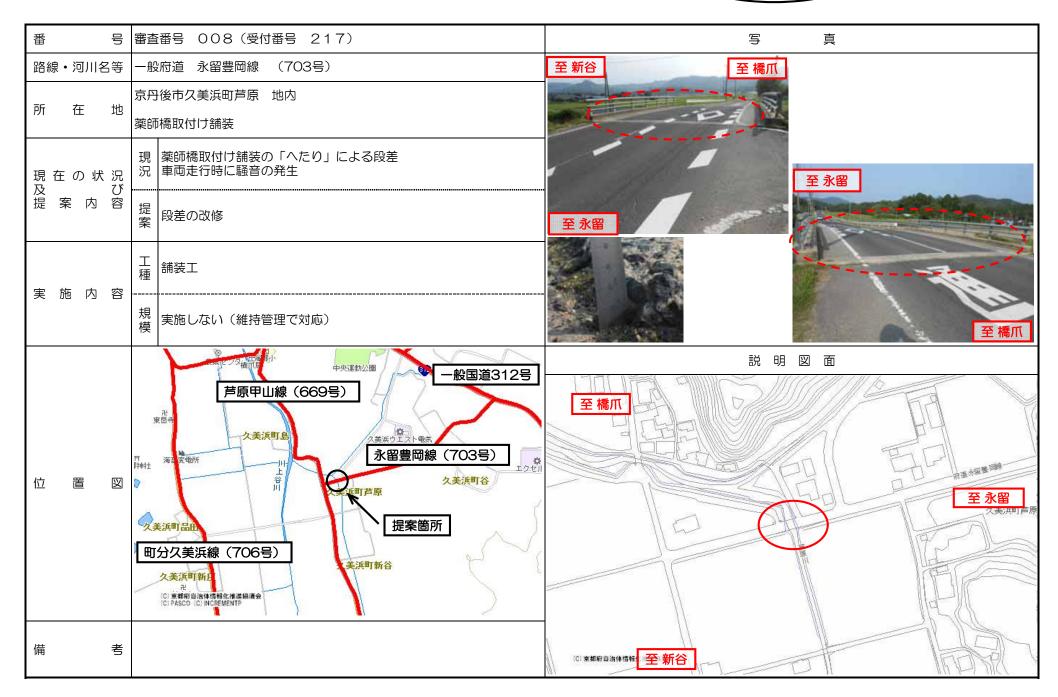
番号	審査番号 292(受付番号 212)	写真
路線・河川名等	二級河川 竹野川	
所 在 地	京丹後市大宮町善王寺	
現 在 の 状 況 及 び 提 案 内 容	現 河川の堤防が崩壊しており、放置すれば決壊につながる恐れがあ る。	
提案内容	提業に関係している。	
実施内容	工 種 (護岸工	堤防浸食
2 13 13 1	規 模 型長40m	
位 置 図	竹野川 内がき崎山 高体院 大谷川 大谷川 大谷川 大名川 大名川	説 明 図 面 「中央版工場組合 中央加工場 「
備考		王寺 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "

番号	審査番号 001(受付番号 213)	写 真
路線•河川名等	一般国道 178号	至三津 2
= + w	京丹後市網野町掛津 地内	至小浜
所 在 地	国道178号掛津海岸入口信号より東へ100m~800m区間遊信号まで	
現在の状況及び	現 通学通勤の極めて重要な幹線道路で朝夕の時間帯は大型車両の往来 も類をみない状況である。道幅が狭い・路面の凹凸・路面振動・ 陥没での水溜り・管渠水路が無く滞留・舗装倒壊があり危険である	至小浜
及 び 提 案 内 容	提 1:空洞化調査 2:暗渠水路を整備し南から北への水路確保 3:道路拡幅によるカーブ解消と大型車両行き違い広場の確保 4:グリーン帯の確保及びグリーンラインを設置	3 至小浜 4 至三津
実施内容	工 種 舗装工、区画線工 	
20 13 1	規 模 L=110m	至小浜
位 置 図	日本海 「日本海 「日本海 「日港神社 ・ 日港神社 ・ 日港 ・ 日本	延長 110m 至遊
備考	1舗装にて対応 2管理室対応済み 3、関係者との協議、調整、設計等に相当の時間を要することが見込まれるため大規模事業に該当し対象外。4一部実施(グリーン帯等は京丹後市通学路安全推進協議会との調整の上実施)	(C) 東朝昭自清体情報化推進協議会



番号	審査番号 050(受付番号 215)	写 真
所 在 地	京丹後市 丹後町 上野 地内	至間人
現在の状況及び	現 歩道がなく、側溝に蓋もないため、小学生の通学利用は危険である。 道幅は狭いが、見通しがよいため、車両はスピードを出して通る。	至間人
提案内容	提 ①側溝を蓋かけにする。 ②電柱を道路から民地に移す。	提案箇所
実 施 内 容	工 ①擁壁、舗装、グリーンベルト(カラー舗装) 種 ②電柱移設	
,	規 ①延長 約80m 模 ②工事に伴い支障となる電柱は移設依頼する。	提案箇所
位 置 図	日宇川中 「日宇川中 「日東田 「日宇川中 「日 「日 「日 「日 「日 「日 「日 「日 「日 「	説 明 図 面 至伊根 提案箇所 宇川小
備 考	路肩が広い場所(外側線から外側に約1m)は実施しない。 グリーンベルトは京丹後市通学路安全推進会議と調整の上、実施する。	国道178号 旧宇川中

番	号	審査番号 358(受付番号 216)	写真
路線・河川	名等	二級河川 竹野川	
所 在	地	京丹後市弥栄町小田地内	
現在の北 及 提案内	犬 況 び	現 河川敷の柳に野鳥が生息し、水稲減収の原因となっている。 伐採をしたくても、区民の手に負えなくなっている。 増水時は河川幅を狭めることになっている。	
提案内	9 容	提 伐採を行い、水稲減収の原因排除と、洪水の要因を減らして欲し 素 い。	
実施内	容	工 種 (伐採工	
	о н	規模 140m(一部実施)	1
位置	図	提案箇所	説 明 図 面 延長 80m 近長 60m
備	考		





府民公募型整備事業【景観整備】(市町協働型 ・ 府民提案型)

番号	審査番号 397 (受付番号 219)	写 真
路線•河川名等	一般国道 176号	
所 在 地	与謝野町与謝 地内 町道山河線との交差点	
現在の状況	現 植栽樹(サツキ)が大きくなっており、雑草も生えている。	
現在の状況及び提案内容	提 案 サツキの剪定。	至宮津至福知山
実施内容	工 種 実施しない(維持管理で対応)	
	規 模 	
位 置 図	加悦但東線	受力
備考	道路維持修繕で対応する。面積約100㎡	至 福知山

番			号	審査番号 308(受付番号 220)	写真
路線所		可川名	等地	一級河川 馳出川 宮津市石浦地内	下流部
現	在(か 状 内	況 び	現 河床の敷石が流出し、放置しておくと範囲が拡大し両岸の石垣が崩況 壊する危険性がある。	
提	案	内	容	提 河床の敷石の補修もしくはコンクリート張により河床洗掘の防止	上流部
実	実施に	内	容	工 種 河床の石張の修繕	
	<i>n</i> E	, ,	L L	規 模 提案区間(延長 130m)内の一部	
				国道178号	説明図面
位	u puni	雪	図	大迫川 石油 港江 港江 建聚箇所 建聚箇所 由良川 流江 白良川 流江	製出川 運長 130m 製出川
備			考		

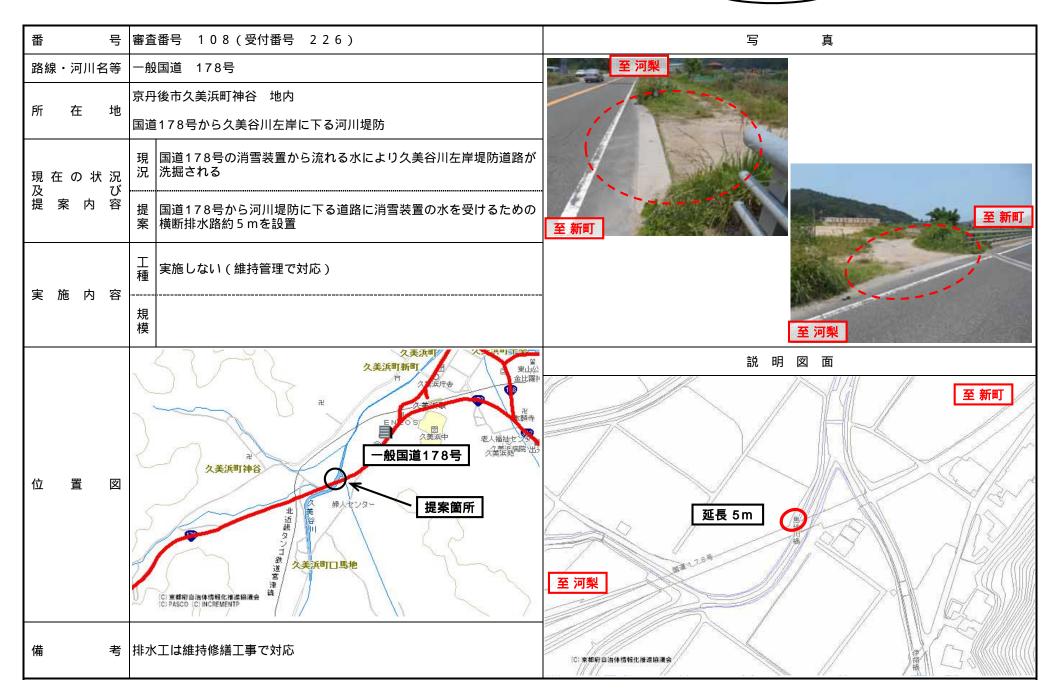
番	号	審査番号 272(受付番号 221)	写真
路線・河川:	名等	二級河川 波見川	
所 在	地	宮津市奥波見(梅ヶ谷)地内 (北部不燃物処理場前)	
現在のり 及 提案内	t 況 び	現 河川護岸の土羽部が崩落し、水田に影響を及ぼしている。	
提案内	容容	提案法肩土羽の復旧	
実施内	容	工 護岸の修繕	
7 115 13		規模 延長 2.5m	
位置	Z	#	説 明 図 面
備	考		

番			号	審査番号 045 (受付番号 222)	写真
路線	• 汽	训名	等	主要地方道 浜丹後線	
所	在	Ē	地	宮津市上世屋地内 上世屋集落入口にかかる(上世屋橋)通称・大橋	至宮津市木子
現 <i>在</i> 及 提	Ξ σ.)状	沢ご	現	
提	案	内	容	提 専門的な診断を受けなければわからない。	
	実施内	内	容	工 種 実施しない	
	ne.	פיז		規 模	至与謝野町
位	置	prima.		上世屋内山線 上世屋内山線 提案箇所 近原本語 「近原本語」 「近原本語』 「近原本語』	説明図面 至宮津市木子 1橋
備			考	別途事業で点検を実施予定 (H21年度に橋梁点検を実施し、当面の対応は必要なし。今年度点検 予定)	至与謝野町

番	音審	音番号 059(受付番号 223)	写真
路線・河川名	⋚ —	般国道 178号	至
所在力	京也	项丹後市 丹後町 上野 地内	
現在の状況 及 ひ 提案内容		見 側溝がなく、大雨時には国道が川のようになる。 歩道がなく、歩行者は危険を感じる。 道路との境界がわからない。	至 丹後 至 丹後 A A A A A A A A A A A A A
		思 用地買収して自由勾配側溝を新設する。 案 道路の官民境界を確定する。	提案箇所
実施内容	 五 看	□ 側溝工(用地買収を実施) 重 実施しない。	
	規	見 延長 L = 1 0 0 m	
位 置 [至 丹後 現場	説明図面 野(国家) 「田字川中
備	š	安心・安全につながるものではないため、対象外	至間人 (c) 東都府自治体情報化推進協議会

番号	審査番号 293(受付番号 224)	写真
路線・河川名等	二級河川 神谷川	
所 在 地	京丹後市久美浜町神谷地内	
現 在 の 状 況 及 び 提 案 内 容	現 平成16年災で一部左岸側護岸が崩壊し、平成20年頃に植生土のうによる復旧を行ったが、劣化して再び崩壊している。	
提案内容	提 プロック積による護岸の復旧	
実施内容	工 種 プロック積 	
	規 模 延長6.4m	
		説 明 図 面
位 置 図	神谷川 久美浜町神谷 提案箇所 北近畿 「河梨川 文美浜町神谷 「八美谷川 大美浜町河梨 「C! 東都府自治体情報化推進協議会 (C! PASCO (C! INCREMENTE	神谷 延長6.4m
備考		2613

番 号	審査番号 294(受付番号 225)	写真
路線・河川名等	二級河川 神谷川	
所 在 地	京丹後市久美浜町神谷地内	
現 在 の 状 況 及 び 提 案 内 容	現 右岸堤防の一部ブロック積未施工区間で堤防高が低いため、その箇 別 所から増水時に越流して家屋が浸水する。	
提案内容	提 プロック積による護岸補強、堤防の嵩上げ	
実施内容	工 種 プロック積	《皇皇》 《《
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	規 模 延長10m	
		説 明 図 面
位 置 図	神谷川 提案箇所 アイ	延長10m
備考		



番号	審査番号 130(受付番号 227)	写真
路線・河川名等	一般府道 町分久美浜線 (706号)	至金谷
所 在 地	京丹後市久美浜町新庄 地内	
71 11 26	消防車庫前の区内道~民家までの25mほどの区間	
現 在 の 状 況 及 び 提 案 内 容	現 南北25mほどが土だけの側溝のため泥が溜り、水の流れが 思くなる	至品田
提案内容	提 南北25mほどの区間をU字溝もしくは、コンクリートの側溝に 案 してほしい	至品田
 実 施 内 容	工 個 溝工	
X 115 17 11	規 模 L=25m	至金谷
位 置 図	所分久美浜線(706号) 「大美浜町品田 「大美浜町古原 「大美浜町品田」 「大美浜町品田」 「大美浜町 新田 「大大美浜町 新田 「大大美浜町 新田 「大大美浜町 新田 「大大美浜町 新田 「大大大町 市場 「大大大町 出角	部 明 図 面 至 品田 基 近町新庄
備考		(2) 京都府自治律病特化推進協議会