

由良川地域森林計画書 (変更)

(由良川森林計画区)

京丹波町・福知山市・舞鶴市・綾部市
宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町

計画期間 自 令和3年4月1日
至 令和13年3月31日

計画決定 令和3年12月28日

(ただし、この計画書の効力は、令和4年4月1日から生じることとする。)

京都府

■ 変更する理由

森林法第5条第5項の規定に基づき、森林の現況、社会経済状況の変動により、計画の対象とする森林の区域、「主伐時における伐採・搬出指針」に基づく施業の実施、木材等生産機能の維持増進を図る森林内に設定する「特に効率的な施業が可能な森林」の区域の基準、人工造林及び天然更新の造林面積の計画、林道の開設及び拡張に関する計画、保安林の整備に関する計画の変更を行います。

なお、当該森林計画変更の効力は、令和4年4月1日より生ずることとなります。

※下線部は現行計画からの変更箇所

I 計画の大綱

1 森林計画区の概況

(1) [略]

(2) 面積 (R3.4.1 現在)

総土地面積 238,937ha

森林面積 184,443ha

うち民有林面積 179,800ha (うち計画対象森林 179,495ha)

(3)～(7) [略]

2～3 [略]

II 計画事項

第1 計画の対象とする森林の区域

市町村別面積

単位：ha

区 分		面 積	備 考	
振興局	市町村			
南丹広域 振興局	京丹波町	24,759	1 地域森林計画の対象とする森林の区域は、森林計画図において表示する区域内の民有林とします。 2 地域森林計画の対象森林は、森林法第10条の2第1項に基づく林地開発行為の許可、同第10条の7の2第1項の森林の土地の所有者となった旨の届出、また同第10条の8第1項に基づく伐採及び伐採後の造林の届出の対象となります。 3 森林計画図の縦覧場所は、京都府農林水産部森の保全推進課及び関係京都府広域振興局とします。	
	中丹広域 振興局	福知山市		41,549
舞鶴市		26,156		
綾部市		26,144		
丹後広域 振興局	宮津市	11,914		
	京丹後市	36,051		
	伊根町	4,912		
	与謝野町	8,010		
総数		179,495		

R3.4.1 現在

第2 [略]

第3 森林の整備に関する事項

[略]

1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項を除く）

(1) 立木の伐採（主伐）の標準的な方法に関する指針

立木の伐採（主伐）の標準的な方法は、伐採を行う際の規範として、市町村森林整備計画で定めるものとします。

主伐については、更新を伴う皆伐又は択伐によるものとし、森林の多面的機能の維持増進を図るために、自然条件、既往の施業体系、樹種の特性、木材需要構造、森林の構成などを勘案するとともに、伐採跡地が連続することのないよう配慮し、特に天然更新による場合は、稚樹の生育状況、母樹の保存、種子の結実、周辺の伐採跡地の天然更新の状況等に配慮することとします。

また、伐採後の適確な更新を確保するため、あらかじめ適切な更新方法を勘案して伐採を行い、特に自然環境が劣悪で、更新を確保するための伐採方法を特定する必要がある森林においては、適確な更新に配慮した択伐等の伐採方法を選択することとします。

さらに、林地の保全、雪崩、寒風害等及び山地災害等の防止、生物多様性の保護の観点から、主伐等の実施に当たっては、保護樹帯の設置に努めるとともに、野生生物の営巣、餌場、隠れ場として重要な空洞木や枯損木、また目的樹種以外の樹種であっても、目的樹種の成長を妨げないものについては、残置に努めることとし、「主伐時における伐採・搬出指針の制定について」（令和3年3月16日付け2林整整第1157号林野庁長官通知）を踏まえて、現地に適した方法によることとします。

加えて、放置されている人工林、竹林及び里山林については、健全な森林として維持するために、府民や企業の参画も得て、適切な森林整備を行うこととします。

ア～イ [略]

(2)～(3) [略]

2 造林に関する事項

[略]

(1) 人工造林に関する指針

人工造林については、植栽によらなければ適確な更新が困難な森林や、公益的機能の発揮の必要性から植栽を行うことが適当である森林のほか、木材等生産機能の発揮が期待され、将来にわたり育成単層林として維持する森林において行うこととします。

ア 人工造林の対象樹種に関する指針

適地適木を原則として、スギ、ヒノキ、アカマツを主体に自然条件や地域における造林種苗の需給動向及び木材の利用状況等も考慮して定めることとします。

なお、市町村森林整備計画で定められた樹種以外の樹種を植栽しようとする場合は、林業普及指導員又は市町村の林務担当部局とも相談の上、適切な樹種を選択することとします。

また、更新に当たっては、特定苗木などの成長に優れた苗木の植栽、花粉症対策に資する苗木の植栽、針広混交林への誘導等に努めることとします。

イ 人工造林の標準的な方法に関する指針

森林の適確な更新を図るため、自然条件や既往の造林方法等を勘案して人工造林の標準的な方法を定めることとします。

また、多様な施業体系や生産目標に対応した幅広い植栽本数の適用を促すことを基本として標準的な植栽本数についても定めるとともに、コンテナ苗の活用や伐採と造林の一貫作業システム、低密度植栽の導入などについても努めていくこととします。

(ア)～(イ) [略]

ウ [略]

(2) [略]

(3) 植栽によらなければ適確な更新が困難な森林に関する指針

天然力の活用によっては更新が期待できない森林については、人工植栽により造林を行うこととし、市町村森林整備計画において基準及び区域を定めることとします。

(4) [略]

3 [略]

4 公益的機能別施業森林等の整備に関する事項

(1) [略]

(2) 木材の生産機能の維持増進を図るための森林施業を推進すべき森林の区域の基準及び当該区域内における施業の方法に関する指針

ア 区域の設定の基準

木材等生産機能の維持増進を図る森林の区域については、材木の生育が良好な森林で地形、地理等から効率的な森林施業が可能であり、林道等の生産基盤が適切に整備されている森林において設定するものとし、

なお、区域内において（１）に定める公益的機能別施業森林と重複する場合には、それぞれの機能の発揮に支障のないよう定めることとします。

また、必要に応じて、この区域のうち特に林地生産力が高く、傾斜が比較的緩やかで、林道等や集落からの距離が近い森林等を「特に効率的な施業が可能な森林」として設定するものとし、

イ 森林施業の方法に関する指針

森林の公益的機能の発揮に留意しつつ、路網整備、森林施業の集約化、機械化等を通じた効率的な森林整備を推進することとし、多様な木材需要及び生産目標に応じた持続的・安定的な木材等の生産が可能となる資源構成となるよう、努めることとします。

また、生産目標に応じた伐採の方法等を定めるとともに、植栽による確実な更新、保育及び間伐等の実施、森林施業の集約化等を通じた効率的な森林整備を推進するとともに、特に効率的な施業が可能な森林における人工林の伐採後は、原則、植栽による更新を行うこととします。

(3) [略]

5 林道等の開設その他林産物の搬出に関する事項

(1)～(4) [略]

(5) 林産物の搬出方法等

ア 林産物の搬出方法

「主伐時における伐採・搬出指針の制定について」(令和3年3月16日付け2林整整第1157号林野庁長官通知)を踏まえ、現地に適した方法により搬出することとします。

イ 更新を確保するため林産物の搬出方法を特定する森林の所在及びその搬出方法

計画事項なし

(6) [略]

6 [略]

第4～第5 [略]

第6 計画量等

1 間伐立木材積その他の伐採立木材積

森林資源の状況、過去の伐採動向等をもとに算出した伐採予測量及び全国森林計画において割り振られた京都府の計画量を考慮し、計画期間である今後10年間の伐採立木材積について次のとおり計画します。

単位:千 m³

区分	総数			主伐			間伐		
	総数	針葉樹	広葉樹	総数	針葉樹	広葉樹	総数	針葉樹	広葉樹
総数	1,807	1,607	200	758	558	200	1,049	1,049	0
うち前半5年分	<u>780</u>	<u>680</u>	100	<u>333</u>	<u>233</u>	100	<u>447</u>	<u>447</u>	0

2 間伐面積

単位: ha

区分	間伐面積
総数	16,700
うち前半5年分	<u>7,300</u>

3 人工造林及び天然更新別の造林面積

人工造林、天然更新別の造林面積については、下記のとおり計画します。

単位: ha

区分	人工造林	天然更新
総数	<u>3,070</u>	<u>150</u>
うち前半5年分	<u>1,550</u>	<u>60</u>

4 林道の開設及び拡張に関する計画

開設及び拡張すべき林道の種類別、箇所別の数量については、別表1のとおり定めることとします。

5 保安林の整備及び治山事業に関する計画

(1) 保安林として管理すべき森林の種類別面積等

保安林の指定については、計画区内の保安林の配備状況等を踏まえ、地域における水需要の動向、集中豪雨等による災害の発生状況等地域の実状

を考慮し、水源の涵養、災害の防備、保健・風致の保存等の目的を達成するため、次のとおり計画します。

種類別面積

単位：ha

区分	水源涵養のための保安林	災害防備のための保安林				保健・風致保存等のための保安林	合計
		土砂流出防備のための保安林	土砂崩壊防備のための保安林	干害防備のための保安林	飛砂防備のための保安林		
指定	510	1,140	62	5	-	-	1,717
解除	<u>4</u>	100	1	-	<u>二</u>	<u>4</u>	<u>109</u>

ア 保安林として管理すべき森林の種類別の計画期末面積

単位：ha

保安林の種類	面積		備考
		うち前半5年分	
総数	<u>47,259</u>	<u>45,453</u>	
水源涵養のための保安林	<u>29,761</u>	<u>29,506</u>	
災害防備のための保安林	16,635	16,084	
保健、風致の保存等のための保安林	3,470	3,470	

注 総数欄は、2以上の目的を達成するために指定されている保安林があるため、延べ面積としている。

イ 計画期間内において保安林の指定又は解除を相当とする森林の種類別の所在及び面積等

単位：ha

指定/解除	種類	森林の所在		面積		指定又は解除を必要とする理由	備考
		市町村	区域		うち前半5年分		
指定	水源かん養保安林	京丹波町	一円	46	23	水資源の確保	
		福知山市		242	121		
		舞鶴市		18	9		
		綾部市		16	8		

		宮津市		10	5		
		京丹後市		58	29		
		伊根町		56	28		
		与謝野町		64	32		
		小計		510	255		
土砂流出 防備保安 林	一円	京丹波町		98	49	災害の防止	
		福知山市		550	275		
		舞鶴市		40	20		
		綾部市		36	18		
		宮津市		20	10		
		京丹後市		134	67		
		伊根町		128	64		
		与謝野町		134	67		
		小計		1,140	570		
土砂崩壊 防備保安 林	一円	京丹波町		26	13	災害の防止	
		福知山市		20	10		
		舞鶴市		2	1		
		綾部市		2	1		
		京丹後市		4	2		
		伊根町		4	2		
		与謝野町		4	2		
				小計			
干害防備 保安林	一円	福知山市		2	2	干害の防止	
		京丹後市		1	1		
		伊根町		1	1		
		与謝野町		1	1		
				小計			
合 計				1,717	861		

単位：ha

指定/ 解除	種 類	森林の所在		面 積	うち前半5年分	指定又は解除 を必要とする 理由	備 考
		市町村	区域				
解 除	水源かん養 保安林	舞鶴市	一円	2	2	指定理由の 消滅	
		福知山市		1	1		
		綾部市		1	1		
		小計		4	4		

土砂流出 防備保安林	京丹波町	一円	4	2	指定理由の 消滅	
	福知山市		4	2		
	舞鶴市		4	2		
	綾部市		2	1		
	宮津市		2	1		
	京丹後市		60	30		
	伊根町 与謝野町		2 22	1 11		
	小計		100	50		
土砂崩壊 防備保安林	舞鶴市	一円	1	1	指定理由の 消滅	
	小計		1	1		
潮害防備 保安林	京丹後市	一円	1	1	指定理由の 消滅	
	小計		1	1		
魚つき 保安林	宮津市	一円	1	1	指定理由の 消滅	
	伊根町		1	1		
	小計		2	2		
保健 保安林	京丹後市	一円	1	1	指定理由の 消滅	
	小計		1	1		
合 計			109	59		

ウ [略]

(2)～(3) [略]

6 [略]

第7 [略]

別表2 [略]

Ⅲ [略]

別表1 開設及び拡張すべき林道の種類別、箇所別の数量等

開設拡張別	種類	位置		路線名	延長(m)	利用区域		有絡国有林道との連無	備考	開設拡張の順位	
		市区町村名	大字			面積(ha)	材積(m ³)				
							針葉樹				広葉樹
開設	自動車道	京丹波町	下山	木ノ谷線	180	42.98	10,061	1,781		前期	
			口八田	広谷線	300	32.43	5,098	1,428			
			市森	美女山線	3,129	33.54	6,547	602			
			安井	栢ノ木線	200	8.34	1,469	77			
			水呑	福田線	800	58.79	10,810	2,313			
			猪鼻	段追線	500	82.34	16,119	4,095			
			質美(行仏)	一ノ谷線	300	195.06	34,628	12,029			
			水呑	松尾線	600	39.86	5,201	2,069			
			栗野	大谷線	700	33.85	5,604	1,756			
			妙楽寺	五条峠線	600	47.60	9,178	2,172			
			鎌谷下	森谷線	400	14.38	1,738	775			
			才原、広瀬	峰線	3,391	265.00	36,561	14,990			
			大藤、広野	大成線	3,000	175.33	25,682	8,756			
			坂原	塩谷長谷線	4,500	120.00	20,266	6,867			
下栗野、細谷、仏主	月ヒラ長老線	8,000	98.27	15,362	6,037						
【開設 前期 計】					26,600	1,248	204,324	65,747	15 路線		
開設	自動車道	京丹波町	安井	小坪線	500	31.64	5,302	1,425		後期	
			水戸	六呂線	340	17.66	2,172	953			
			鎌谷奥	向井山線	800	86.67	11,295	6,307			
			橋爪	スゲ谷線	880	25.28	5,994	154			
			質美(北久保)	アシタ谷線	600	16.55	2,926	586			
			水原	東谷線	700	26.37	3,962	1,677			
			上栗野、仏主	北山線	9,500	344.63	72,917	19,032			
			坂原	坂原長谷線	900	66.57	10,154	4,622			
			坂原	出雲谷線	700	21.99	3,835	1,146			
【開設 後期 計】					14,920	637	118,557	35,902	9 路線		
【開設 計】					41,520	1,885.13	322,881	101,649	24 路線		
改良	自動車道	京丹波町	升谷	升谷線	260	338.99	51,579	12,598		前期	
			安栖里	荒倉線	1,000	86.33	17,941	4,121			
			出野、稲次	塩出線	200	95.21	16,800	5,300			
			坂原、中	大谷線	7	257.00	9,292	5,454	橋梁改良		
			升谷、下山、長瀬	丹波美山1号線	8,747	692.00	121,773	19,175	橋梁改良、法面保全、交通安全施設		
【改良 前期 計】					10,214	1,470	217,385	46,648	5 路線		
改良	自動車道	京丹波町	口八田	東谷線	1,027	43.99	7,032	2,585	幅員拡張	後期	
			下山	長谷線	1,288	61.36	8,118	3,535	幅員拡張		
			【改良 後期 計】					2,315	105.35		15,150
【改良 計】					12,529	1,574.88	232,535	52,768	7 路線		
舗装	自動車道	京丹波町	升谷、下山、長瀬	丹波美山1号線	1,797	692.00	121,773	19,175		前期	
【舗装 計】					1,797	692.00	121,773	19,175	1 路線		
【京丹波町 計】					55,846	4,152.01	677,189	173,592	32 路線		
開設	自動車道	福知山市	上佐々木、喜多、中佐々木	三岳線	5,000	228.33	55,570	8,986		前期	
			雲原	上三岳線	2,800	147.48	33,284	8,756			
			梅原	梅原線	1,100	49.64	8,503	2,868			
			菟原中	池谷線	1,200	77.02	8,388	6,193			
			西松(松村)	打尾線	200	71.82	7,550	4,304			
			額田(奥)、直見(副谷)、大油子、高内、日置	居母山線	4,000	131.63	33,522	4,619			
			小倉、末	末・小倉線	4,800	155.52	28,238	5,448			
			千原(上千原)	熊ノ倉線	1,000	95.47	29,612	977			
			額田(向)、末	矢原線	3,000	56.79	13,420	2,335			
			畑(西ノ谷)	副谷線	2,435	93.21	22,882	3,793			
			在田	ロクノ線	1,200	40.33	8,104	1,862			
			南山(西部)	鬼ヶ城線	1,500	66.42	8,315	2,279			
小原田	ノリシゲ線	1,500	75.05	7,525	8,013						
【開設 前期 計】					29,735	1,288.71	264,913	60,433	13 路線		
開設	自動車道	福知山市	池部、安井	鳥ヶ岳線	5,000	183.52	24,967	10,008		後期	
			天座	登尾線	2,700	115.02	10,690	10,656			
			雲原	童子線	2,800	104.06	9,931	8,758			
			下川合	鏡石線	1,000	29.01	4,342	1,652			
			中出	二ノ谷線	900	62.58	9,507	3,936			
			千原(上千原)	馬ノ骨線	1,000	50.87	13,644	1,504			
			直見(副谷)	和田線	2,000	38.31	7,880	1,268			
			畑(稲垣)	妹母山線	2,800	74.03	18,978	2,009			
			南山(西部)	大山線	1,100	45.58	5,410	4,009			
			南有路	中ノ谷線	600	16.81	2,676	1,124			
			三河	古屋敷線	700	59.62	4,059	6,127			
【開設 後期 計】					20,600	779.41	112,084	51,051	11 路線		
【開設 計】					50,335	2,068.12	376,997	111,484	24 路線		

開設拡張別	種類	位置		路線名	延長(m)	利用区域		有路園 調林道 との 無の連	備考	開設拡張の 順位	
		市区町村名	大字			面積 (ha)	材積(m ³)				
							針葉樹				広葉樹
改良	自動車道	福知山市	額田(奥、上町、且)、大油子	額田大油子線	4,604	286.90	72,481	8,339		法面保全、局部改良	前期
			仏性寺	大江山線	2,550	65.00	5,112	3,663		法面保全、局部改良	
			大江町北原	大谷線	2,140	92.50	39,983	13,816		法面保全、局部改良	
			大江町北原	新大谷線	2,093	67.00	21,668	4,655		法面保全、局部改良	
			天座	灰谷線	5,090	189.00	4,976	9,503		法面保全、局部改良	
			大江町佛性寺	隣山線	1,660	149.00	22,603	7,515		法面保全、局部改良	
			中、池部	河谷・烏ヶ岳線	1,323	94.51	3,707	1,487		法面保全、局部改良	
【改良 前期 計】					19,460	943.91	170,530	48,978	7 路線		
【改良 計】					19,460	943.91	170,530	48,978	7 路線		
舗装	自動車道	福知山市	直見(副谷)、大油子、高内	居母山線	1,500	121.37	32,641	3,194			前期
			井田、今西中	井田山線	1,740	135.93	31,981	4,642			
			畑(今里)	ヤナ谷線	1,510	89.73	17,418	4,287			
			板生(三谷)	アガケ線	1,459	31.54	4,390	2,083			
【舗装 前期 計】					6,209	378.57	86,430	14,206	4 路線		
舗装	自動車道	福知山市	菟原中	池谷線	800	77.02	8,388	6,193			後期
			草山	小路線	1,570	120.86	17,462	5,711			
			西松(松村)	田の岸本線	710	42.71	8,746	1,558			
			西松(松村)	田の岸支線	200	31.57	6,999	857			
			菟原下	火打岩線	274	9.87	1,744				
【舗装 後期 計】					3,554	282.03	43,339	14,319	5 路線		
【舗装 計】					9,763	660.60	129,769	28,525	9 路線		
【福知山市 計】					79,558	3,672.63	677,296	188,987	40 路線		
開設	自動車道	舞鶴市	久田美(久田美)	石場線	800	57.01	10,773	2,311			前期
			大俣	梅谷線	860	41.85	3,615	4,422			
			上福井	上福井線	2,000	35.86	3,897	2,647			
			大俣	深田線	270	23.45	2,052	1,994			
			地頭(地頭)	平迫線	160	14.85	2,369	832			
			大俣	洞中支線	590	6.58	470	414			
			大俣	樋尻谷線	340	9.24	1,395	340			
			大俣	赤石線	190	9.19	1,192	546			
			堂奥	西青路線	200	15.51	2,004	1,161			
			上漆原	上漆原線	500	229.56	34,579	17,868			
			和江	和江線	500	149.74	24,808	9,911			
【開設 前期 計】					6,410	363.28	87,154	42,446	11 路線		
開設	自動車道	舞鶴市	上漆原、下見谷	赤岩線	3,500	202.14	32,626	12,755			後期
			河辺 原	千原支線	400	81.15	4,895	6,273			
			栲尾	栲尾・笹部線	1,430	54.42	1,970	7,173			
			寺田	カセ谷線	1,100	167.23	23,900	12,428			
			河原、富室	河原・般若寺線	1,200	57.89	8,281	3,686			
			上漆原	上漆原線	500	229.56	34,579	17,868			
			和江	和江線	500	149.74	24,808	9,911			
【開設 後期 計】					8,630	942.13	131,059	70,094	7 路線		
【開設 計】					15,040	1,305.41	218,213	112,540	18 路線		
改良	自動車道	舞鶴市	三浜、瀬崎	三浜瀬崎線	9,200	744.70	9,337	38,829		局部改良	前期
			三浜、小橋、野原	三浜空山線	5,640	595.60	40,051	51,365		法面保全	
			上漆原	上漆原線	4,156	223.44	34,579	17,868		局部改良	
			和江	和江線	2,966	149.74	24,808	9,911		局部改良	
			【改良 前期 計】					21,962	1,713.48	108,775	
改良	自動車道	舞鶴市	三浜、瀬崎	三浜瀬崎線	9,200	744.70	9,337	38,829		局部改良	後期
			三浜、小橋、野原	三浜空山線	5,640	595.60	40,051	51,365		法面保全	
			上漆原	上漆原線	4,156	223.44	34,579	17,868		局部改良	
			和江	和江線	2,966	149.74	24,808	9,911		局部改良	
			【改良 後期 計】					21,962	1,713.48	108,775	
【改良 計】					43,924	3,426.96	217,550	235,946	8 路線		
【舞鶴市 計】					58,964	4,732.37	435,763	348,486	26 路線		
開設	自動車道	綾部市	故屋岡町	柱谷線	1,000	68.80	14,478	3,440			前期
			五泉町(市志)	光野峠線	1,900	26.81	4,287	1,719			
			睦合町(小田)	小田谷線	1,300	76.02	13,709	4,632			
			下原町	滝ノ宮線	1,800	170.02	37,451	9,566			
			金河内町、別所町	大阪峠線	2,000	48.90	5,613	3,263			
【開設 前期 計】					8,000	390.55	75,538	22,620	5 路線		
開設	自動車道	綾部市	睦合町(浅原)	浅原線	1,000	110.09	12,123	10,482			後期
			井根町	山生谷線	1,500	39.57	9,606	1,438			
			七百石町	カヤノ線	1,000	170.02	37,451	9,566			
			故屋岡町	迫沼線	800	222.80	23,362	21,700			
			忠町	忠深山支線	1,500	67.10	10,279	4,947			
			故屋岡町(八代)	桧谷線	1,000	31.71	3,714	3,527			
			上原町	行者山線	1,000	88.26	13,550	5,379			
			睦合町(小田)	小田線	1,000	11.48	1,834	722			
			【開設 後期 計】					8,800	741.03	111,919	
【開設 計】					16,800	1,131.58	187,457	80,381	13 路線		

開設拡張別	種類	位置		路線名	延長(m)	利用区域		有路 調有 林道 との 無の連	備考	開設 拡張 の 順位	
		市区町村名	大字			面積 (ha)	材積(m ³)				
							針葉樹				広葉樹
改良	自動車道	綾部市	五泉町(市志)、五津合町(大町、睦志、遊里、小仲)	君尾線	7,482	374.00	52,865	11,549	局部改良	前期	
			睦寄町(鳥垣)	鳥垣線	3,670	99.67	26,718	3,237	局部改良		
			五泉町(市志、市之瀬)、老富町(大唐内、栃)、光野町	泉富線	6,900	360.74	60,803	19,420	局部改良		
			忠町	忠深山線	2,000	132.09	21,199	6,508	局部改良		
【改良 前期 計】					20,052	966.50	161,585	40,714	4 路線		
改良	自動車道	綾部市	於与岐町(中川原)	於与岐ナル線	600	40.06	4,232	3,696	局部改良	後期	
			私市町(私市東)	堂ヶ谷線	480	15.89	3,105	602	局部改良		
			八代町	奥黒谷線	10	87.37	15,285	5,008	橋梁改良		
			【改良 後期 計】					1,090	143.32		22,622
【改良 後期 計】					21,142	1,109.82	184,207	50,020	7 路線		
舗装	自動車道	綾部市	睦寄町(鳥垣)	鳥垣線	3,670	99.67	26,718	3,237		前期	
			五泉町(市志、市之瀬)、老富町(大唐内、栃)、光野町	泉富線	6,900	360.74	60,803	19,420			
			八津合町(竹原、山田)	目白線	400	59.90	11,907	3,500			
			物部町	寺谷線	300	26.77	2,453	1,843			
			物部町	知坂線	400	26.79	3,609	1,041			
			別所町	別所滝谷線	760	10.72	1,025	714			
			物部町	知坂支線	100	7.47	1,181	183			
			志賀郷町	狭間線	200	5.54	701	315			
			八津合町(日置谷、殿)	樋ノ口支線	300	10.44	2,535	240			
			八津合町(日置谷、殿)	樋ノ口奥線	100	6.56	1,154	315			
			八津合町(日置谷、殿)	片山線	200	14.82	1,668	1,124			
			佃町	中ノ谷線	100	12.57	1,476	858			
			佃町	鍋倉線	100	6.39	422	586			
			上原町	丸尾線	100	11.50	1,757	568			
			味方町	光谷線	100	13.89	1,744	553			
			田野町	笹谷線	200	18.85	2,650	1,016			
			味方町	光谷支線	200	13.89	1,744	553			
			内久井町	石代線	200	10.72	1,025	714			
			中筋町	宮ノ谷線	300	22.64	1,786	1,331			
			味方町	奥ノ谷線	200	11.50	1,150	559			
【舗装 前期 計】					14,830	751.37	127,508	38,670	20 路線		
舗装	自動車道	綾部市	釜輪町	後山線	1,100	88.42	11,722	7,043	1 路線	後期	
【舗装 計】					15,930	839.79	139,230	45,713	21 路線		
【綾部市 計】					53,872	3,081.19	510,894	176,114	41 路線		
改良	自動車道	京丹後市	久美浜町三谷	田和谷線	2,500	111.00	6,866	8,520	法面保全	前期	
【改良 計】					2,500	111.00	6,866	8,520	1 路線		
【京丹後市 計】					2,500	111.00	6,866	8,520	1 路線		
開設	自動車道	伊根町	菅野	福之内線	74	133.00	14,347	8,193		後期	
【開設 後期 計】					74	133.00	14,347	8,193	1 路線		
【開設 計】					74	133.00	14,347	8,193	1 路線		
舗装	自動車道	伊根町	野村	上河来見線	1,730	165.00	5,920	4,170		後期	
【舗装 計】					1,730	165.00	5,920	4,170	1 路線		
【伊根町 計】					1,804	298.00	20,267	12,363	2 路線		
開設	自動車道	与謝野町	温江、金屋、滝	大江山縦貫線	3,400	308.70	30,960	11,785		前期	
			与謝	大江山線	1,000	43.08	5,055	3,060			
			岩屋	カズネ線	1,100	32.36	2,170	3,037			
			下山田	奥寄線	100	8.17	540	367			
			岩屋	尼ヶ原線	1,000	58.58	11,448	1,280			
			幾地、石川、上山田、四辻	幾地水戸谷線	1,300	137.39	14,382	6,846			
			石川	カケ谷線	1,200	35.89	1,427	3,724			
			滝	鹿の熊線	670	63.78	6,447	3,256			
			石川	滝上奥山線	130	73.92	4,624	7,654			
			三河内	比丘尼線	1,306	55.96	9,270	2,418			
【開設 前期 計】					11,206	818	86,323	43,427	10 路線		
開設	自動車道	与謝野町	与謝	大江山縦貫線	2,000	161.63	21,513	10,497		後期	
			与謝	大江山線	1,000	22.29	1,264	1,853			
			加悦奥、滝	有熊奥滝線	1,000	106.11	12,951	2,144			
			男山	サルゴゼ線	600	21.65	451	2,260			
			石川	浪江線	600	62.15	6,272	4,559			
			岩屋	尼ヶ原線	1,000	58.58	11,448	1,280			
			幾地、石川、上山田、四辻	幾地水戸谷線	1,300	137.39	14,382	6,846			
【開設 後期 計】					7,500	569.80	68,281	29,439	7 路線		
【開設 計】					18,706	1,387.63	154,604	72,866	17 路線		

開設 拡張 別	種 類	位 置		路 線 名	延長 (m)	利 用 区 域		有 路 調 整 の 連 無 の 連	備 考	開設 拡張 の 順 位	
		市区町村名	大 字			面積 (ha)	材積(m ³)				
							針葉樹				広葉樹
改良	自動車道	与謝野町	与謝	山河線	500	29.86	4,053	1,099	局部改良、法面保全	前期	
			与謝	赤石線	500	103.86	12,527	2,039	局部改良、法面保全		
			滝	深山線	500	64.57	6,239	2,623	局部改良、法面保全		
			弓木、岩滝、男山	成相線	1,190	160.05	10,556	9,620	幅員拡幅、法面保全		
			三河内	奥山線	850	29.05	4,581	669	局部改良、法面保全、幅員拡張		
			滝	大田和線	730	130.00	12,571	559	局部改良		
【改良 計】					4,270	517.39	50,527	16,609	6 路線		
舗装	自動車道	与謝野町	男山	下谷線	2,300	187.99	12,042	16,235		前期	
			滝	大田和線	730	130.00	12,571	559			
【舗装 前期 計】					3,030	317.99	24,613	16,794	2 路線		
舗装	自動車道	与謝野町	男山	成相線	1,190	55.56	3,323	3,354		後期	
			下山田	奥寄線	100	8.17	540	367			
			三河内	奥山線	850	29.05	4,581	669	局部改良、法面保全、幅員拡張		
			幾地、石川、上山田、四辻	幾地水戸谷線	2,600	137.39	14,382	6,846			
			【舗装 後期 計】					4,740	230.17		22,826
【舗装 計】					7,770	548.16	47,439	28,030	6 路線		
【与謝野町 計】					30,746	2,453.18	252,570	117,505	29 路線		
【京都府 開設 計】					142,475	7,910.87	1,274,499	487,113	97 路線		
【京都府 改良 計】					103,825	7,683.96	862,215	412,841	36 路線		
【京都府 舗装 計】					36,990	2,905.55	444,131	125,613	38 路線		
【京都府 総計】					283,290	18,500.38	2,580,845	1,025,567	171 路線		