

□ 計画概要

- 変更する道路 綾部都市計画道路3・4・1号綾部福知山線ほか4路線
- 変更の内容 路線の廃止 1路線
 路線の一部廃止 2路線
 交差する都市計画道路の変更により生じる交差箇所数の変更 2路線

□ 変更理由

3・4・1号綾部福知山線、3・5・9号上延大島線について、京都府、綾部市が都市計画道路を変更したことに伴い、交差点数の変更を行うものである。
 京都府決定路線都市計画道路3・5・10号駅前通線、3・5・101号本宮豊里線、3・5・103号上野線について、代替路線が確保されること等に伴い、全線廃止、部分廃止を行うものである。

□ 経過

- ・平成26年10月15日～10月28日
 綾部市においてパブリックコメントを実施
- ・平成26年12月12日～平成26年12月26日
 都市計画案の縦覧(意見書の提出はありませんでした。)
- ・平成27年2月13日
 綾部市都市計画審議会が開催され、綾部市決定路線の廃止等について審議がなされ、異議がない旨の答申が市長にありました。

□ 第134回都市計画審議会にて審議を受ける路線

- 3・4・1号 綾部福知山線 3・5・9号 上延大島線
- 3・5・101号 本宮豊里線 3・5・103号 上野線
- 3・5・10号 駅前通線

□ 綾部都市計画道路の変更概要(京都府決定)

1. 都市計画道路3・4・1号 綾部福知山線ほか3線を次のように変更する。

□ 位置図

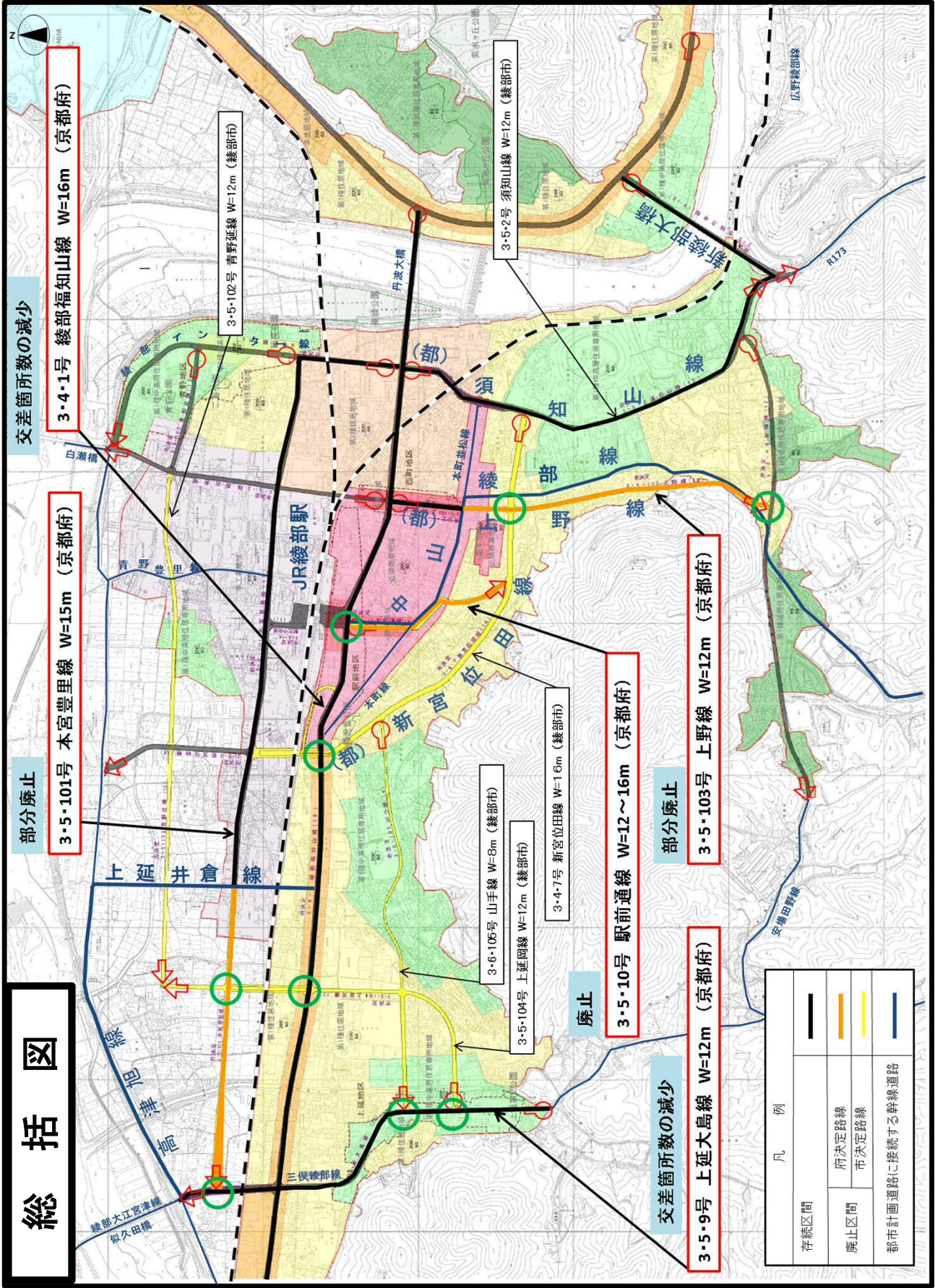
■京都府の都市計画区域の指定状況



種別	名称		位置			区域	構造				主な変更内容
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
変更前	3・4・1	綾部福知山線	綾部市味方町久保橋	綾部市高津町一ツ橋		約6,400m	地表式	2車線	16m	国鉄山陰本線と立体交差1箇所 幹線街路新宮位田線との立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	交差箇所数の減少 (3箇所)
変更後	同上	同上	同上	同上		同上	同上	同上	同上	西日本旅客鉄道(株)山陰本線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所	
変更前	3・5・9	上延大島線	綾部市安場町造免	綾部市大島町魚梁ノ上		約1,340m	地表式	—	12m	国鉄山陰本線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所	交差箇所数の減少 (3箇所)
変更後	同上	同上	同上	同上		同上	同上	2車線	同上	西日本旅客鉄道(株)山陰本線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所	
変更前	3・5・101	本宮豊里線	綾部市川系町南古屋敷	綾部市大島町魚梁ノ上		約3,090m	地表式	—	15m	国鉄舞鶴線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所	部分廃止 (延長約1,010m) 交差箇所数の減少 (2箇所)
変更後	同上	同上	同上	綾部市井倉町上有り		約2,080m	同上	2車線	同上	西日本旅客鉄道(株)舞鶴線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
変更前	3・5・103	上野線	綾部市西町二丁目	綾部市上野町西ヶ窪		約1,250m	地表式	—	12m	幹線街路と平面交差3箇所	部分廃止 (延長約1,020m) 交差箇所数の減少 (2箇所)
変更後	同上	同上	同上	綾部市本町三丁目		約230m	同上	2車線	同上	幹線街路と平面交差1箇所	

2. 都市計画道路3・5・10号 駅前通線を廃止する。

総括図



凡例	
存続区間	—
廃止区間	— (府決定路線)
	— (市決定路線)
都市計画道路に接続する幹線道路	