

□ 計画概要

- 変更する道路 宮津都市計画道路3・6・17号鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線
峰山及び網野都市計画道路3・6・4及び3・6・7鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線
他7線
- 変更の内容 道路種別及び道路規格の変更に伴う車線の数、及び道路区域の変更
都市計画区域の見直しに伴う都市計画道路名の変更等

□ 変更理由

幹線街路鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線について、東日本大震災を経た社会情勢の変化を踏まえ、高規格幹線道路を補完し日本海側国土軸を形成する道路として位置づける観点から、道路種別及び道路規格を見直す。
また、京丹後市域の都市計画区域である峰山都市計画区域と網野都市計画区域の2つ区域を、新たに京丹後都市計画区域とすることに併せて、現行の都市計画道路の名称の変更等を行う。

□ 経過

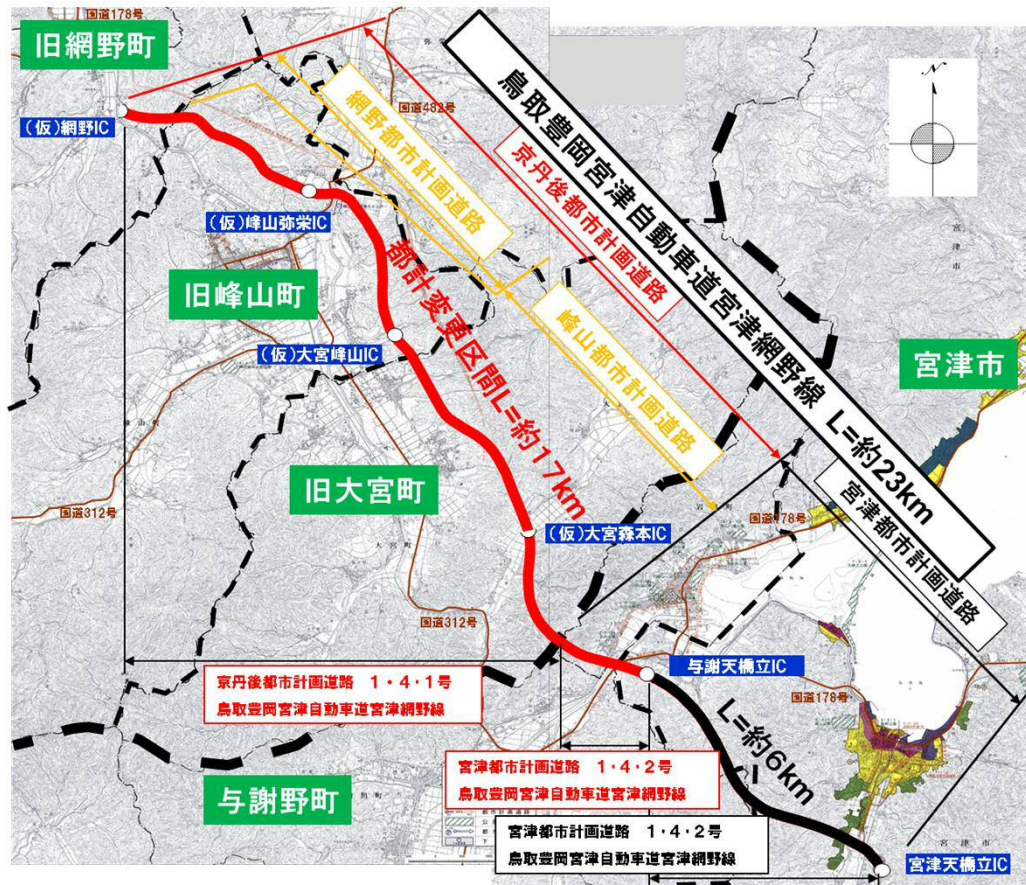
- ・平成26年6月10日
京丹後市において説明会を開催
(京都府、京丹後市共同開催)
- ・平成26年8月5日
宮津市において説明会を開催
(京都府、宮津市共同開催)
- ・平成26年8月6日
与謝野町において説明会を開催
(京都府、与謝野町共同開催)
- ・平成26年12月5日～平成26年12月19日
都市計画案の縦覧
(意見書の提出はありませんでした。)

□ 位置図



□ 鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線の変更概要(京都府決定)

- ・鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線の都市計画変更区間



鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線の変更内容

	既決定	変更	
	与謝天橋立IC ~ (仮)網野IC	与謝天橋立IC ~ (仮)大宮森本IC	(仮)大宮森本IC ~ (仮)網野IC
道路規格	第3種	第1種	
設計速度	60km/h	80km/h	
道路幅員	10m	20.5m	15m
車線の数	2車線	4車線	2車線



□ 峰山及び網野都市計画道路の名称を変更する

変更前			変更後		
都市計画区域	名称		都市計画区域	名称	
峰山都市計画道路	3・6・4	鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線	京丹後都市計画道路	1・4・1	鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線
網野都市計画道路	3・6・7	鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線			
網野都市計画道路	3・5・3	小浜網野駅線	"	3・5・1	小浜網野駅線
"	3・6・4	御陵線	"	3・6・2	御陵線
"	3・4・2	浅茂川小浜線	"	3・4・3	浅茂川小浜線
峰山都市計画道路	3・5・1	安丹波線	"	3・5・4	安丹波線
"	3・5・2	峰山本町通線	"	3・5・5	峰山本町通線
"	3・6・101	桜内荒山線	"	3・6・6	桜内荒山線
網野都市計画道路	3・4・1	浅茂川網野駅線	"	3・4・7	浅茂川網野駅線