

□ 計画概要

- 変更する道路 南丹都市計画道路3・4・2号新国道線 3・4・6号保津新国道線 3・3・3号重利西町線
- 変更の内容 交差する都市計画道路の廃止により生じる交差箇所数、終点部の区域の変更

□ 変更理由

京都府決定路線都市計画道路3・4・2号新国道線(国道9号)、3・4・6号保津新国道線(府道亀岡園部線)、3・3・3号重利西町線(国道423号等)について、亀岡市が都市計画道路を変更したことに伴い、交差点数、終点部の区域の変更を行うものである。

□ 経過

- ・ 平成26年2月19日  
亀岡市において公聴会を開催
- ・ 平成26年5月27日～平成26年6月10日  
都市計画案の縦覧(意見書の提出はありませんでした。)
- ・ 平成26年7月17日  
亀岡市都市計画審議会が開催され、亀岡市決定路線の廃止等について審議がなされ、異議がない旨の答申が市長にありました。

□ 位置図

■京都府の都市計画区域の指定状況



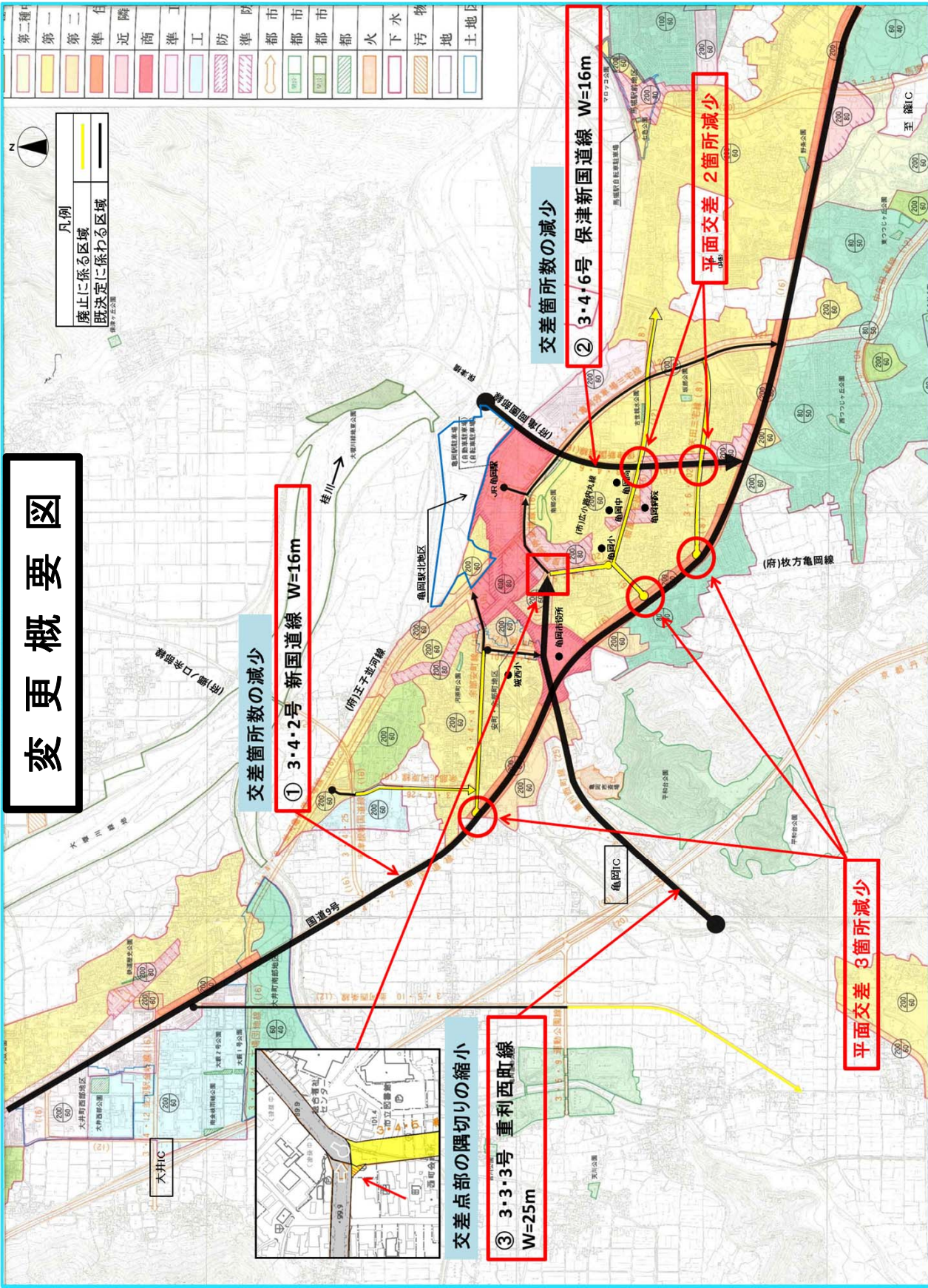
□ 第133回都市計画審議会にて審議を受ける路線

- 3・4・2号 新国道線 3・4・6号 保津新国道線
  - 3・3・3号 重利西町線
- (亀岡市決定路線の廃止等に伴う交差箇所数、終点部の区域の変更)

□ 南丹都市計画道路の変更概要(京都府決定)

都市計画道路3・4・2号新国道線、3・4・6号保津新国道線、3・3・3号重利西町線を以下のとおり変更する。

種別	名称		位置		延長	区域	構造				主な内容
	番号	路線名	起点	終点			主幹線通過地	構造形式	車線の数	幅員	
変更前	幹線街路	3・4・2	新国道線	亀岡市篠町 土字福葉	亀岡市千代川町 平原二丁目	約10,150m	地表式	—	16m	幹線街路と平面交差14箇所	幹線街路との平面交差箇所数の減少(3箇所)
変更後	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	2車線	同上	幹線街路と平面交差11箇所	
変更前	幹線街路	3・4・6	保津新国道線	亀岡市保津町 下中島	亀岡市古世町 二丁目	約1,400m	地表式	2車線	16m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所	幹線街路との平面交差箇所数の減少(2箇所)
変更後	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2箇所	
変更前	幹線街路	3・3・3	重利西町線	亀岡市叢我部町 重利下河原	亀岡市西町	約2,000m	地表式	—	25m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2箇所	終点部の区域の変更(隅切りの縮小)
変更後	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	2車線	同上	同上	



第二種	第一種	第二種	準住	近隣	高	準工	工	防	準防	市	市	市	市	都	火	下	汚	物	地	土
[Yellow]	[Orange]	[Light Orange]	[Light Yellow]	[Light Green]	[Green]	[Light Blue]	[Blue]	[Light Purple]	[Purple]	[Light Green]	[Green]	[Light Blue]	[Blue]	[Light Green]	[Green]	[Light Blue]	[Blue]	[Light Green]	[Green]	[Light Blue]



# 変更概要図

交差点数の減少  
① 3.4.2号 新国道線 W=16m

交差点数の減少  
② 3.4.6号 保津新国道線 W=16m

平面交差 2箇所減少

平面交差 3箇所減少

交差点部の隅切りの縮小  
③ 3.3.3号 重利西町線 W=25m

