

□ 計画概要

- 変更する道路 相楽都市計画道路3・1・17号東中央線他1線
- 変更の内容 必要範囲が確定したことによる区域の変更

□ 変更理由

詳細設計及び用地測量等の実施により、必要範囲が確定したことに伴い、区域の変更を行うものである。

□ 経過

- ・平成26年2月21日
木津川市において説明会を開催
(京都府、木津川市共同開催)
- ・平成26年5月12日～平成26年5月26日
都市計画案の縦覧
(意見書の提出はありませんでした。)

□ 第133回都市計画審議会にて審議を受ける路線

3・1・17号東中央線他1線



□ 位置図

■京都府の都市計画区域の指定状況



□ 相楽都市計画道路の変更概要(京都府決定)

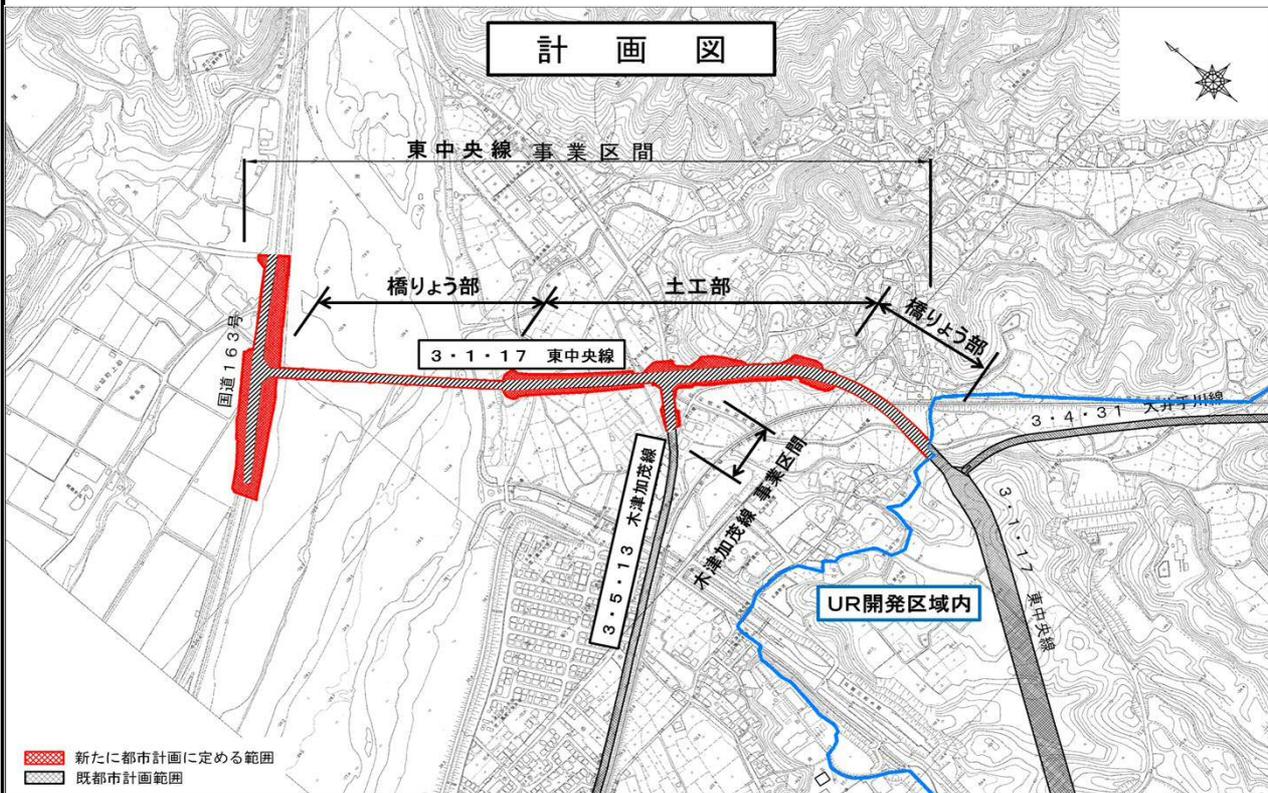
- ・都市計画道路3・1・17号東中央線を以下のとおり変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				主な変更内容		
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・1・17	東中央線	木津川市市坂下大条	木津川市山城町上狛洞ヶ谷		約7,160m	地表式	4車線	40m	西日本旅客鉄道株式会社関西本線と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差11箇所	必要範囲が確定したことによる区域の変更	
		車線の数の内訳		2車線			約1,440m						
				4車線			約5,720m						
		構造形式の内訳		木津川市市坂下大条	木津川市大字市坂小字上人ヶ平		約610m	高上式		W=19~22m			
変更後	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上						
		車線の数の内訳		同上			同上						
				同上			同上						
		構造形式の内訳		同上	木津川市市見台一丁目		同上	同上		同上	同上	同上	
		木津川市市見台一丁目	同上		同上	同上		同上	同上	同上			

・ 都市計画道路3・5・13号木津加茂線を以下のとおり変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				主な変更内容
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	3・5・13	木津加茂線	木津町大字木津小字雲村	木津町大字鹿背山小字当田		約1,190m	地表式	—	12m	国鉄奈良線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	必要範囲が確定したことによる区域の変更
変更後	同上	同上	木津川市木津雲村	木津川市鹿背山当田		同上	同上	2車線	同上	西日本旅客鉄道株式会社奈良線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	

□ 計画図



【参考】標準横断イメージ図

