

観客輸送計画について (1) JR、自家用車、その他で想定(平成24年8月)

【輸送計画】

- ・ 夜間の試合終了後、25,000人の観客を21:00～22:00の1時間のうちに輸送することを想定して作成

<総括表>

種 別	項 目	対応可能人数(人)
鉄 道	球技場最寄駅からの鉄道による輸送	① 36,960
シャトルバス + 鉄道	球技場から最寄り駅以外の鉄道駅へのシャトルバスによる輸送	②
	最寄り駅以外の鉄道駅からの鉄道による輸送	
	計	①+②=③ 36,960
自家用車	球技場内の駐車場	④ 3,000
	球技場外の臨時駐車場	⑤
	計	④+⑤=⑥ 3,000
その他	徒歩・自転車等	⑦ 500
合 計	(鉄道+自家用車+その他)	③+⑥+⑦ 40,460

【鉄道ルート】 最寄り駅からの状況

		列車の種別	本数	車両数	のべ車両数	対応可能乗客数	
通常運行列車 (現行の土・日曜ダイヤ)	京都駅方面	普通	3	4	12	3,360	
	園部駅方面	特急	1	4	4	1,120	
		普通	3	4	12	3,360	
	()駅方面				0	0	
計			7	12	28	7,840	
特別対応	京都駅方面	臨時停車			0	0	
		車両の 「増結」	普通	3	4	12	3,360
						0	0
	臨時列車の 「増発」	快速	8	8	64	17,920	
	園部駅方面	臨時停車			0	0	
		車両の 「増結」	普通	3	4	12	3,360
						0	0
	臨時列車の 「増発」	普通	2	8	16	4,480	
	駅方面	臨時停車			0	0	
		車両の 「増結」				0	0
					0	0	
臨時列車の 「増発」				0	0		
計			16	24	104	29,120	
合計			23	36	132	36,960	

◆ 特別対応の説明と根拠

- ・増結: 通常の普通列車6本4両に4両を増結(計24両)
- ・増発: 快速・普通列車10本8両を増発(計80両)
- ・亀岡花火大会(77,000人規模)開催時に対応している。
- ・京都駅方面へは通勤時間帯には、1時間に特急、快速、普通を含む11本の列車が運行、また、園部駅方面も同様に5本の列車が運行しており、鉄道会社からは十分対応可能であると聞いている。

【自家用車(駐車場)】

<球技場内駐車場>

駐車可能台数	1,000
対応可能人数	3,000

<球技場外臨時駐車場>

場 所	球技場からの距離	臨時使用	
		駐車可能台数	対応可能人数
			0
			0
			0
計			0

<合 計>

対応可能人数 合計	3,000
-----------	-------

【自家用車(駐車場) 記入例】

<球技場内駐車場>

駐車可能台数	500
対応可能人数	1,500

<球技場外臨時駐車場>

場 所	球技場からの距離	臨時使用	
		駐車可能台数	対応可能人数
市立〇〇ホール駐車場	徒歩5分	100	300
			0
			0
計			300

<合 計>

対応可能人数 合計	1,800
-----------	-------

※ 対応可能人数 = 駐車可能台数 × 3人 としてください。

※ 周辺で市が独自に用意できるものや近隣の民間駐車場について記載してください。

観客輸送計画について (2) JR、シャトルバスで想定(平成24年10月)

【輸送計画】

- ・夜間の試合終了後、25,000人の観客を21:00～22:00の1時間のうちに輸送することを想定して作成

<総括表>

種 別	項 目	対応可能人数(人)
鉄 道	球技場最寄駅からの鉄道による輸送	① 36,960
シャトルバス + 鉄道	球技場から最寄り駅以外の鉄道駅へのシャトルバスによる輸送	720
	最寄り駅以外の鉄道駅からの鉄道による輸送	② 720
	計	①+②=③ 37,680
自家用車	球技場内の駐車場	④
	球技場外の臨時駐車場	⑤
	計	④+⑤=⑥ 0
その他	徒歩・自転車等	⑦
合 計	(鉄道+自家用車+その他)	③+⑥+⑦ 37,680

【鉄道ルート】 最寄り駅からの状況

		列車の種別	本数	車両数	のべ車両数	対応可能乗客数
通常運行列車 (現行の土・日曜ダイヤ)	京都駅方面	普通	3	4	12	3,360
	園部駅方面	特急	1	4	4	1,120
		普通	3	4	12	3,360
	()駅方面				0	0
計			7	12	28	7,840
特別対応	京都駅方面	臨時停車			0	0
		車両の「増結」			0	0
		普通	3	4	12	3,360
		臨時列車の「増発」			0	0
	園部駅方面	臨時停車			0	0
		車両の「増結」			0	0
		普通	3	4	12	3,360
		臨時列車の「増発」	普通	2	8	16
	駅方面	臨時停車			0	0
		車両の「増結」			0	0
		臨時列車の「増発」			0	0
		計		16	24	104
合計			23	36	132	36,960

◆ 鉄道事業者との協議状況等、特別対応の説明と根拠

- ・増結: 通常の普通列車6本4両に4両を増結(計24両)
- ・増発: 快速・普通列車10本8両を増発(計80両)
- ・亀岡花火大会(77,000人規模)開催時に対応している。
- ・京都駅方面へは通勤時間帯には、1時間に特急、快速、普通を含む11本の列車が運行、また、園部駅方面も同様に5本の列車が運行しており、鉄道会社からは十分対応可能であると聞いている。

【シャトルバス】

	1台あたり 乗客数	駅までの 所要時間	延べ運行台数	対応可能乗客数
1 (阪急 桂) 駅行き	60	30	12	720
2 () 駅行き		0	0	0
3 () 駅行き		0	0	0
4 () 駅行き		0	0	0
合 計			12	720

◆ 延べ運行台数の根拠

・延べ運行台数 6台×2便=12台

<シャトルバス降車駅からの状況>

(阪急 桂) 駅

※ シャトルバスの降車駅ごとに作成してください。

		列車の種別	本数	車両数	のべ車両数	対応可能乗客数	
通常運行列車 (現行の土・日曜ダイヤ)	河原町駅 方面	特急	4	8	32	8,960	
		準急	3	7~8	23	6,440	
		普通	5	7~8	38	10,640	
	梅田駅 方面	特急	4	8	32	8,960	
		普通	4	7~8	29	8,120	
	計			20	37~40	154	43,120
特別対応	京都駅 方面	臨時停車			0	0	
		車両の 「増結」			0	0	
		臨時列車の 「増発」			0	0	
	() 駅 方面	臨時停車			0	0	
		車両の 「増結」			0	0	
		臨時列車の 「増発」			0	0	
	計			0	0	0	0
	合 計			20	37~40	154	43,120

◆ バス事業者との協議状況等、特別対応の説明と根拠

・バス事業者との協議で、対応が可能であると聞いている。