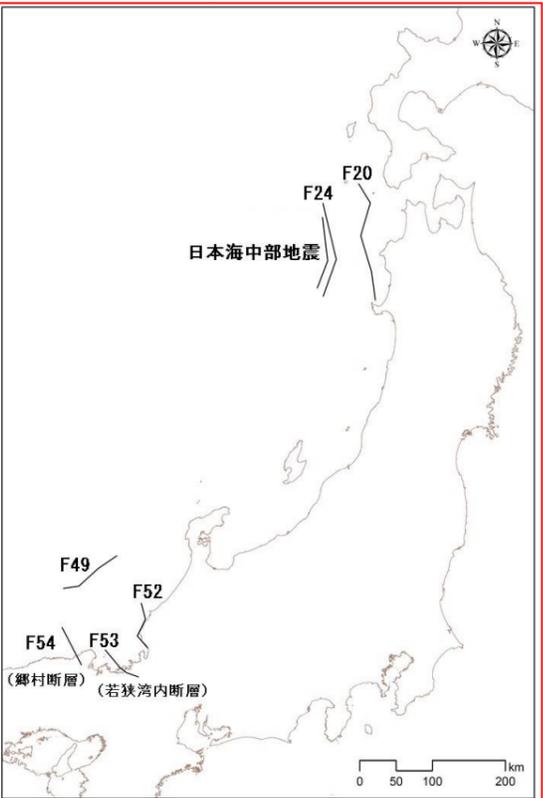


頁	旧
3	<p>第一 総 則</p> <p>6 地域特性に応じた対策の推進</p> <p>(1)地震のリスク</p> <p>②直下型地震</p> <p>また、中丹・丹後地域では、平成26年8月に国土交通省が発表した断層モデル等を基に、平成27年度に津波浸水想定を実施したところ最大 10.9m の津波水位が想定された。これを踏まえ、平成28年度には、津波被害想定の実施や津波災害警戒区域等の指定を行ったところである。</p> <p>【地震のリスク】</p> <p>南海トラフ地震</p> <p>○今後30年で、70%程度の発生確率</p> <p>直下型地震</p> <p>府内に大きな被害を与える断層（発生確率）</p> <p>生駒（ほぼ0%～0.1%）</p> <p>[参考資料]</p> <p>(略)</p> <p>(追加)</p>
5	
6	<p>【地震発生確率と想定被害数量】</p> <p>断層名 : 今後30年以内の発生確率 地震調査研究推進本部公表値 (H27.1.1 基準)</p> <p>生駒断層 : ほぼ0%～0.1%</p> <p>南海トラフ地震 : 約70%</p>

頁	新
3	<p>第一 総 則</p> <p>6 地域特性に応じた対策の推進</p> <p>(1)地震のリスク</p> <p>②直下型地震</p> <p>また、中丹・丹後地域では、平成26年8月に国土交通省が発表した断層モデル等を基に、平成27年度に津波浸水想定を実施したところ最大 10.9m の津波水位が想定された。これを踏まえ、平成28年度に津波災害警戒区域を指定し、平成29年度には「日本海における最大クラスの地震・津波による被害想定」を公表したところである。</p> <p>【地震のリスク】</p> <p>南海トラフ地震</p> <p>○今後30年以内で、70%～80%の発生確率</p> <p>直下型地震</p> <p>府内に大きな被害を与える断層（発生確率）</p> <p>生駒（ほぼ0%～0.2%）</p> <p>[参考資料]</p> <p>(略)</p> <p>【京都府に津波の影響が大きい活断層の位置】</p> 
5	
6	<p>【地震発生確率と想定被害数量】</p> <p>断層名 : 今後30年以内の発生確率 地震調査研究推進本部公表値 (H30.1.1 基準)</p> <p>生駒断層 : ほぼ0%～0.2%</p> <p>南海トラフ地震 : 70%～80%</p>

(追加)

断層名	最大 予測震度	今後30年以内の発 生確率 地震調査研究推進 本部公表値 (H30.1.1基準)	人的被害					建物被害			
			死者数 (人)	負傷者数 (人)		要救助 者数 (人)	短期 避難者数 (人)	全壊 (棟)	半壊・ 一部半壊 (棟)	焼失建物 (棟)	
				重傷者数 (人)	軽傷者数 (人)						
日本海中部地震	地震 津波	1	0 0	50 50	20 20	— —	— —	170 —	0 0	160 160	— —
F20	地震 津波	3	0 0	150 150	60 60	— —	— —	380 —	0 0	360 360	— —
F24	地震 津波	3	30 30	170 —	60 —	— —	— —	490 —	10 10	510 510	— —
F49	地震 津波	5強	200 —	190 10	60 —	0 —	— —	1,120 —	220 20	960 80	— —
F52	地震 津波	6弱	60 0	430 240	80 10	0 0	— —	3,820 —	430 410	2,750 1,890	0 0
F53(若狭湾内断層)	地震 津波	7	1,180 880	8,270 7,940	1,440 1,320	1,520 1,520	— —	58,820 —	15,390 15,320	31,490 30,610	10,570 10,570
F54(郷村断層)	地震 津波	7	5,410 5,400	18,020 17,970	6,490 6,480	6,910 6,910	— —	115,320 —	65,410 65,400	36,270 36,120	18,530 18,530

日本海における最大クラスの地震・津波による被害想定(平成29年)

第三 指針の目標達成の具体的事業一覧

第三 指針の目標達成の具体的事業一覧

1 地震等に強い京都のまちづくりを進める

1 地震等に強い京都のまちづくりを進める

1-3-1 道路、河川等の整備・耐震化を進める		
50	○港湾施設の整備を進める ・耐震強化岸壁及び緊急輸送道路の、維持管理計画に基づいた計画的な長寿命化対策の実施 ・多目的国際ターミナルの整備(京都舞鶴港舞鶴国際ふ頭) ・国際フェリーターミナルの整備(京都舞鶴港前島ふ頭)	●建設交通部

1-3-1 道路、河川等の整備・耐震化を進める		
50	○港湾施設の整備を進める ・耐震強化岸壁及び緊急輸送道路の、維持管理計画に基づいた計画的な長寿命化対策の実施 ・国際物流ターミナルの整備(京都舞鶴港舞鶴国際ふ頭) ・国際フェリーターミナルの整備(京都舞鶴港前島ふ頭)	●建設交通部

6 京都らしさを保った復旧・復興を実現する

6 京都らしさを保った復旧・復興を実現する

1-2-1 防災拠点施設の耐震化を進める<重点>		
324	○文化財の耐震化、防火対策等を進める ・国および府の指定・登録文化財保存修理等への補助(歴史的建造物等保存伝承事業) ・巡視による指定・登録文化財の適切な保護管理の指導助言(指定文化財等巡視事業)	●教育庁、市町村、消防組合、文化財所有者

1-2-1 防災拠点施設の耐震化を進める<重点>		
334	○文化財の耐震化、防火対策等を進める ・国および府の指定・登録・ 暫定登録 文化財保存修理等への補助(歴史的建造物等保存伝承事業) ・巡視による指定・登録・ 暫定登録 文化財の適切な保護管理の指導助言(指定文化財等巡視事業)	●教育庁、市町村、消防組合、文化財所有者

18

18

44

44