

北部地域総合公共交通検討会の経過

第1～3回検討会

経費削減、業務の効率化

【経費削減・合理化】

- ・ダイヤ削減
- ・KTR人件費の削減

【利用者負担】

- ・地域による利用促進
- ・運賃水準の見直し

第4回検討会

積極的なPR・増客策

◆ティームKTRからの提案
<域外誘客>

- ◎マスコミ等の積極活用
 - ・新喜劇、PR映像制作
- ◎魅力ある車両づくり
 - ・KTR自体の観光目的化
- ◎魅力あるまちづくり
(ティームKTR提案等の具体化)

◆各地域からの提案
<城内増客>

- ◎上限200円レールの実践
- ◎各地域版プロジェクトからの提案の具体化

第5回検討会

中間とりまとめ

抜本的改革に着手