

KTRがもたらす観光への経済効果

(Data=H21)

市町名	駅名	平日					土曜日					日曜日					旅行・レジャー利用率	定期外乗車人員	KTR利用観光客数	観光入込客数	消費額(千円)	1人当たり消費額(円)	駅当たり経済効果(千円)	市町当たり経済効果(億円)
		乗車人員計	旅行・レジャー	通勤定期利用者	通学定期利用者	定期外利用者	乗車人員計	旅行・レジャー	通勤定期利用者	通学定期利用者	定期外利用者	乗車人員計	旅行・レジャー	通勤定期利用者	通学定期利用者	定期外利用者								
福知山市	福知山	340	55	30	98	212	307	143	11	22	274	244	113	12	4	228	34.0%	100,461	34,152	1,044,946	2,797,328	2,677	91,424	1.13 億円
	厚中間屋	27	2	1	9	17	20	9	0	0	20	2	0	0	0	2	17.8%	3,536	628				1,681	
	荒河かしの木台	40	6	3	12	25	22	5	2	2	18	16	1	2	0	14	22.9%	3,951	906				2,425	
	牧	35	7	6	5	24	16	3	2	0	14	9	0	2	0	7	27.0%	2,682	723				1,935	
	下天津	5	1	0	1	4	3	1	0	0	3	4	0	0	0	4	22.2%	1,885	419				1,121	
	公庄	13	0	0	2	11	20	4	1	3	16	4	0	0	0	4	5.3%	2,590	138				370	
	大江	101	9	14	28	59	61	20	6	7	48	50	8	5	2	43	18.9%	20,452	3,868				10,354	
	大江高校前	85	1	4	77	4	5	0	0	3	2	7	1	0	1	6	21.4%	4,552	975				2,611	
	二俣	10	0	2	4	4	8	0	0	1	7	3	0	1	0	2	0.0%	1,347	0				0	
大江山口内宮	3	1	0	0	3	6	1	0	0	6	8	2	0	0	8	27.6%	1,563	431	1,154					
宮津市	辛皮	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	0	1	0	1	0.0%	957	0	2,708,300	8,399,772	3,101	0	3.78 億円
	喜多	5	1	1	1	3	5	1	2	0	3	5	3	0	0	5	39.1%	2,448	958				2,971	
	宮村	10	1	1	6	3	5	0	2	1	2	5	0	0	0	5	22.7%	1,873	426				1,320	
	宮津	452	46	64	125	263	309	77	23	24	262	305	115	13	6	286	22.7%	150,430	34,075				105,683	
	丹後由良	102	17	9	50	43	42	10	4	8	30	52	20	3	6	43	39.9%	16,530	6,601				20,471	
	栗田	103	3	15	44	44	34	7	8	8	18	37	8	3	3	31	11.2%	17,493	1,951				6,051	
	天橋立	188	128	9	5	174	356	292	9	4	343	477	420	4	1	472	80.2%	95,983	77,014				238,859	
	岩滝口	93	5	7	45	41	29	3	6	5	18	31	6	5	4	22	13.9%	6,969	967				3,000	
与謝野町	野田川	143	18	8	79	56	86	15	7	14	65	59	13	6	8	45	30.3%	17,689	5,352	696,913	563,869	809	4,330	0.04 億円
京丹後市	丹後大宮	84	13	14	21	49	68	24	7	3	58	45	22	5	1	39	32.5%	12,278	3,985	1,721,865	6,893,400	4,003	15,954	1.72 億円
	峰山	222	32	19	58	145	134	18	5	8	121	114	36	3	4	107	22.5%	31,086	6,980				27,946	
	網野	204	33	11	89	104	138	64	5	11	122	166	108	7	0	159	42.1%	19,040	8,011				32,070	
	木津温泉	61	34	4	11	46	108	82	6	0	102	123	100	2	3	118	78.2%	16,786	13,130				52,567	
	丹後神野	46	10	3	21	22	22	10	2	1	19	32	22	2	1	29	51.9%	7,897	4,098				16,408	
	甲山	65	2	1	52	12	18	2	1	2	15	13	0	1	1	11	14.0%	4,026	562				2,249	
	久美浜	91	17	8	29	54	73	25	2	6	65	98	64	2	5	91	40.8%	15,403	6,291				25,187	
舞鶴市	西舞鶴	210	42	23	52	135	177	72	12	20	145	126	50	9	7	110	35.7%	65,673	23,445	1,403,511	2,195,439	1,564	36,673	0.39 億円
	四所	6	0	0	3	3	4	0	2	0	2	3	0	0	0	3	0.0%	2,633	0	0				
	東雲	19	2	3	9	7	4	1	0	0	4	8	2	2	0	6	28.9%	3,125	903	1,412				
豊岡市	丹後神崎	20	2	1	10	9	8	1	0	2	6	4	0	0	0	4	20.0%	2,926	585	915				
	但馬三江	2	0	1	1	0	1	0	1	0	0	5	2	1	0	4	50.0%	1,883	942	8,326				
	豊岡	188	83	9	17	162	283	189	7	9	267	209	130	2	4	203	57.3%	35,673	20,456	180,891	1.89 億円			
		2,973	571	271	964	1,738	2,374	1,079	134	164	2,076	2,266	1,246	93	61	2,112	40.2%	671,820	258,971				8.96 億円	

← KTR列車旅客流動調査(平成18年9月)から → 府統計書(H21)から →

※旅行・レジャー利用率

$$= \frac{(\text{平日の旅行レジャー}) \times 5 + \text{土曜日の旅行・レジャー} + \text{日曜日の旅行・レジャー}}{(\text{平日の定期外利用者}) \times 5 + \text{土曜日の定期外利用者} + \text{日曜日の定期外利用者}}$$

※福知山駅、西舞鶴駅及び豊岡駅の定期外乗車人員は、発券枚数を使用